



Förderung von Digitalen Fahrgastinformations- Anzeigern (DFI): Förderrichtlinie

VO/2024/069	Beschlussvorlage öffentlich
öffentlich	Datum: 19.02.2024
<i>FB 5 Regionalentwicklung und Bauen</i>	Ansprechpartner/in:
	Bearbeiter/in: Tonya Klatt

Datum	Gremium (Zuständigkeit)	Ö / N
13.03.2024	Regionalentwicklungsausschuss (Entscheidung)	Ö
18.03.2024	Kreistag des Kreises Rendsburg-Eckernförde (Entscheidung)	Ö

Begründung der Nichtöffentlichkeit

Beschlussvorschlag

1. Der Regionalentwicklungsausschuss empfiehlt dem Kreistag, die Förderrichtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung und Installation von Digitalen Fahrgastinformations-Anzeigern (DFI) für den öffentlichen Personennahverkehr im Kreis Rendsburg-Eckernförde zu beschließen.
2. Der Kreistag beschließt die Förderrichtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung und Installation von Digitalen Fahrgastinformations-Anzeigern (DFI) für den öffentlichen Personennahverkehr im Kreis Rendsburg-Eckernförde.

Sachverhalt

Digitale Fahrgastinformations-Anzeiger (DFI) zeigen die Abfahrt der Busse in Echtzeit an. Sie erhöhen die Sichtbarkeit des ÖPNVs in der Fläche, bieten einen niedrigschwelligen Zugang zum ÖPNV und erleichtern Umsteigebeziehungen für Fahrgäste. Somit erhöhen DFI-Anzeiger die Attraktivität des ÖPNVs.

Die 2020 seitens des Kreises beschafften DFI-Anzeiger in Rendsburg, Eckernförde und Hamdorf wurden als Pilotprojekt mit Bundes- und Landesmitteln gefördert. Als Antragsteller im Rahmen der Förderprogramme ist der Kreis Rendsburg-Eckernförde Eigentümer dieser DFI-Anzeiger.

Um die Installation weiterer DFI-Anzeiger zu fördern übernimmt der Kreis Rendsburg-Eckernförde die Beschaffung, zu der u. a. die Ausschreibung und der Aufbau der notwendigen Infrastruktur zählt, und Installation der DFI-Anzeiger, inkl. der dafür anfallenden Kosten. Der Unterhalt der Anzeiger soll seitens der Gemeinden

erfolgen, da dies in der Fläche und bei dem zu erwartenden Anstieg der Anzahl für den Kreis Rendsburg-Eckernförde einen hohen Verwaltungsaufwand, z. B. durch das regelmäßige Ablesen des Stromzählerstands, erzeugen würde.

Die Verwaltung sieht die Installation von DFI-Anzeigern an ca. 25 Knoten- und Umsteigepunkten, wie z. B. an Bahnhöfen, vor. Die Standorte wurden priorisiert. Die Förderrichtlinie ist nicht an die Priorisierungsliste gebunden, um auf zukünftige Entwicklungen reagieren zu können. Die Verwaltung plant die Installation von ca. 5 DFI-Anzeigern pro Jahr.

Relevanz für den Klimaschutz

Durch ein attraktives ÖPNV-Angebot kann der Individualverkehr verringert werden, wodurch der CO₂-Ausstoß reduziert wird.

Finanzielle Auswirkungen

Die für 2024 notwendigen Mittel in Höhe von 50.000 € sind bereits in den Haushalt eingestellt. Für die folgenden Jahre werden jeweils Mittel für die vorgesehenen Standorte eingestellt.

Anlage/n:

1	2024_02_20_Förderrichtlinie_DFI-Anzeiger
---	--