

Beschlussauszug

aus der Sitzung des Regionalentwicklungsausschusses vom 11.10.2023

Top 6 MV: Vorstellung des Antrags der LTO zur finanziellen Beteiligung des Kreises über den Haushalt 2024

Beschluss:

Der Regionalentwicklungsausschuss begrüßt die vorgestellte Strategie Binnenlandtourismus und die Vorbereitung und Gründung einer ARGE Binnenlandtourismus SH.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
16	0	1











Übergeordnetes Ziel

Tourismusstrategie SH 2030: Binnenlandtourismus stärken

- Ausbau zu einem bedeutenden Wirtschaftsfaktor!
- Ländliche / strukturschwache Räume funktions- und lebensfähig machen / erhalten
- → Dabei Betrachtung der Region als Lebens-, Urlaubs- & Arbeitsraum
- → Tourismus als Standortfaktor

Ansatz "Lebenswertes Binnenland"

- Ganzheitliches u. nachhaltiges Konzept unter Berücksichtigung aller Anspruchsgruppen
- Zielgruppen: Gäste, Bevölkerung, Wirtschaft, Sozialpartner, ...
- Tourismus entwickeln auch als Schwungrad für die Verbesserung der Standort- und Lebensqualität



© tourismus plan B GmbH

ARGE Binnenlandtourismus





LPW-Förderung – möglicher Fokus Förderprojekte und Rahmenbedingungen

- Förder-/Interventionsbereiche
 - Umweltfreundliche Nahverkehrsinfrastruktur
 - Infrastruktur für den Fahrradverkehr
 - Schutz, Entwicklung und Förderung öffentlicher touristischer Ressourcen und Dienstleistungen
 - Schutz, Entwicklung und Förderung von Naturerbe und Ökotourismus außer in Natura-2020-Gebieten
- Förderung des bei der ARGE angesiedelten Umsetzungsmanagements 2024 2029
- Projektförderfokus vor allem
 - regionale, teilregionale, vorbildhafte, innovative Projekte mit Potenzial zur touristischen Entwicklung
- Fördergegenstände Planungs-, Vorbereitungs-, Personal- und Investitionskosten Fördersatz: 80%
- Zuwendungsempfänger im Tourismus tätige Organisationen und Institutionen sowie kommunale Träger –

touristische Leistungserbringer können indirekt profitieren

Strategie Binnenlandtourismus Schleswig-Holstein – Auftaktkonferenz

- Gesamtvolumen ca. 13. Mio EUR Fördermittel
- Richtlinienerstellung bis Ende 2023
- Projektauswahl ARGE Bewilligung IBSH







Entwurf Fördersummen und Förderquoten (nur LPW - Förderrichtlinienbezug)

- Projekt- und Fördersummen
 - Untergrenze 100 TEUR Kosten (darunter nur über Ausnahme Richtlinie)
 - 500 TEUR Fördermittel als Höchstgrenze
 - gilt aber auch für größere Projekte als Anteilsfinanzierung (mit reduziertem Fördersatz)

Fotos Steuerungsgruppe und Minister, Konferenz und EU-Videobeitrag









v.l.n.r.: Stephan Kathke (raumperspektiven-sk), Günter Schmidt, Andreas Lorenz (tourismusplanb), Caroline Backmann (Holsteinische Schweiz), Olaf Prüß (Schleswig-Holstein Binnenland-Tourismus), Claus Ruhe Madsen (Wirtschaftsminister Schleswig-Holstein), Arne Lewandowski (Stadt Neumünster), Dörte Pardo Lopes (EU Kommission), Max Triphaus (Schleiregion), Yannek Drees (Eider, Treene, Sorge GmbH),

(EU-Kommission)
Copyright: HLMS

© tourismus plan B GmbH

Copyright: HLMS

Strategie Binnenlandtourismus





Binnenlandabgrenzung

- "Binnenland Sammelbegriff für Regionen des Landes, die keine Küstenlage aufweisen" (Tourismusstrategie 2030 SH)
 - alle Städte und Gemeinden ohne Küstenbezug gehören zur "Gebietskulisse" Binnenland
 - > alle 11 Kreise (Gesamt- oder Teilfläche) plus die Stadt Neumünster
 - ➤ **14 LTO** (außer Amrum, Fehmarn, Flensburger Förde, Föhr, Lübeck und Travemünde, Lübecker Bucht, Sylt, Wagrien "Ostseespitze")
 - > **TMO** SHBT e.V., Marketingkooperation Städte in SH e.V.
 - 21 AktivRegionen (alle außer Uthlande)
 - ca. 81% der Landesfläche
 - Ca. 71% der Landesbevölkerung



nicht maßstabsgerecht/grenzscharf - Grundlage: @GeoBasis/LVERMGeo SH

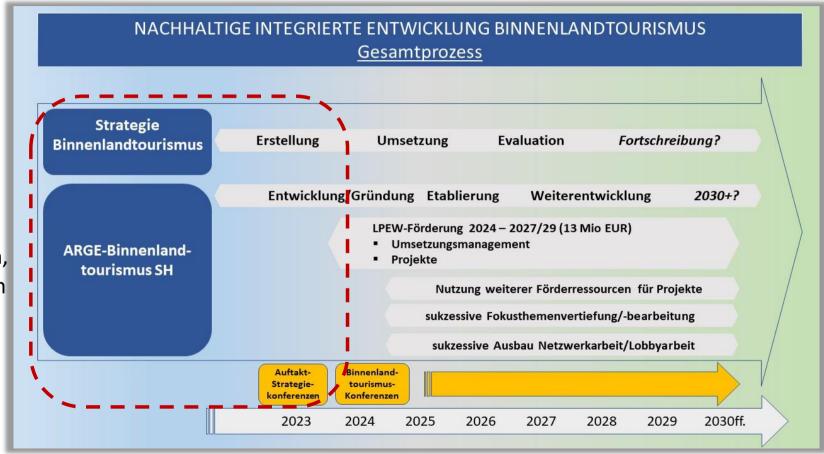




Gesamtprozess im Überblick – Strategie und Umsetzung

Strategie Binnenlandtourismus Schleswig-Holstein –Strategiekonferenz

- "lernender Prozess"
 - > step by step
 - > Sichtbarkeit und zügiger Start Förderverfahren
 - > Start-Projekte 2024 angestrebt
- ARGE-Rolle, -Aufgaben, -schwerpunkte werden sich im Prozess weiterentwickeln



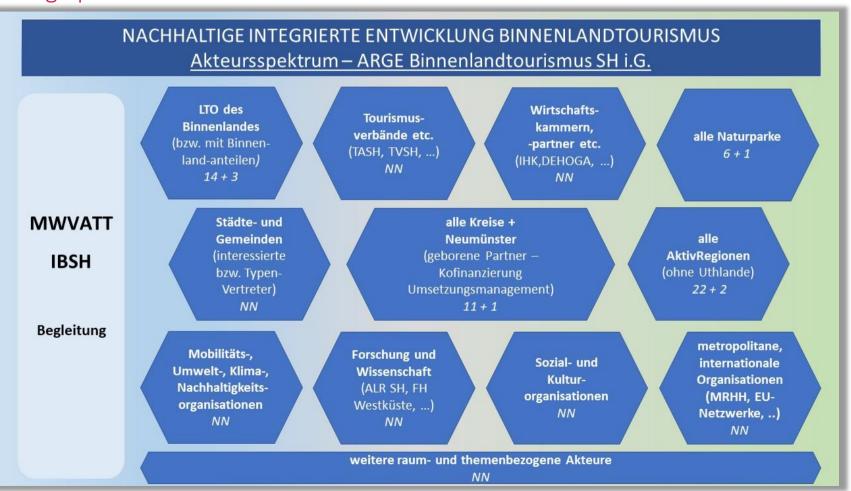




Akteurs-Übersicht Strategieprozess und ARGE Binnenlandtourismus SH i.G.

- "integrierte" Entwicklung
- breites Akteurs-Partnerspektrum relevant für
 - Strategieprozess
 - ➤ als ARGE-Mitglieder
 - ➤ als
 Umsetzungspartner

19.09.2023







NACHHALTIGE INTEGRIERTE ENTWICKLUNG BINNENLANDTOURISMUS Entwurf Strategie Binnenlandtourismus – auf einen Blick

strategischer Rahmen - übergeordnetes Ziel lebenswertes Binnenland

Entwicklung des Binnenlandes zum begehrten Lebens-, Arbeits- und Urlaubsraum durch die Erhöhung der Lebens- und Aufenthaltsqualität für Gäste wie Einheimische

> Stärkung des Wirtschaftsfaktor Tourismus und der Daseinsvorsorgestrukturen

Ansatz und Organisation Binnenland als gemeinsames Dach

der touristischen Destinationen: gemeinsame Werte, Ziele, Zielgruppen, Qualitätsstandards und Themen sowie der Binnenlandakteure und Regionen; gemeinsame Impulse zur integrierte Entwicklung

gemeinsame ARGE Binnenlandtourismus SH

gemeinsame Ziele, Strategie, Themen - Förderung, Austausch, Netzwerkarbeit, Veranstaltungen und Lobbyarbeit

Leitbild, Werte und Positionierung Persönlichkeit Binnenland - "das mehr zwischen den Meeren"

nachhaltig, persönlich, klar, MITTENDRIN, lebenswert, unentdeckt, entschleunigend

> Aktives Natur- und Landerlebnis zwischen den Meeren - "zuhause sein" in SH

übergeordnete Ziele und Schwerpunkte konkrete Handlungsfelder und Projekte

Nachhaltigkeit (+ Barrierefreiheit, Qualität/Qualifizierung) und digitale Transformation als übergeordnete Ziele + Handlungsfelder

Naturerlebnis (+Wandern + Wasser)

Radverkehr

Klimagerechte Mobilität

Arbeits- und Fachkräfte

Beherbergung und Gastronomie Regionalität und Kultur

© tourismus plan B GmbH

Umsetzuna

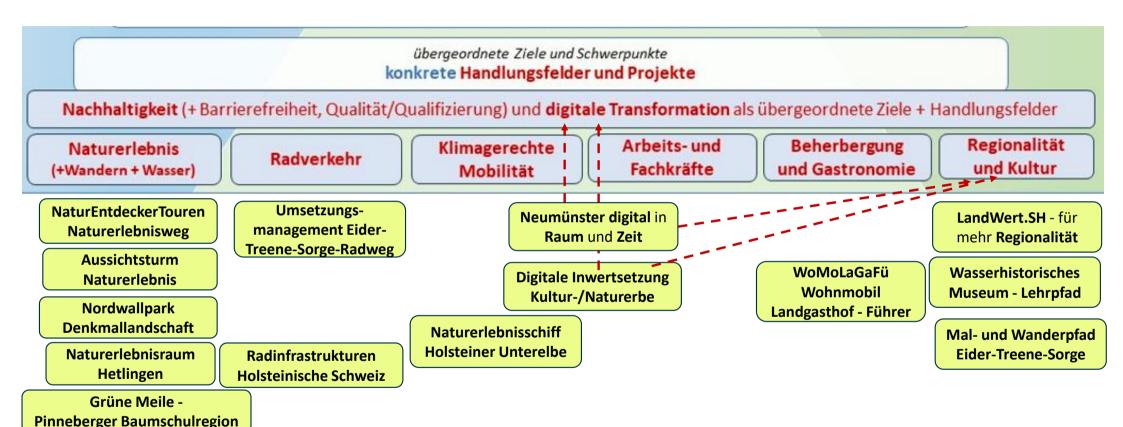
Entwicklungsimpulse und -beiträge über

Projektförderung LPW 2021 – 2027 (2024 – 2029) "Nachhaltige integrierte Entwicklung des Tourismus in strukturschwachen Regionen SHs" Nutzung weiterer Förderressourcen, Themenbearbeitung, Netzwerk- und Lobbyarbeit

Vorstellung und Diskussion erster Projekt-Ideen









Naturerlebnis tiefste Landstelle D

Kanurevier Trave Storman





ARGE-Struktur und Organisation – Projektberatungen und Förderverfahren

