



**Kreis Rendsburg-Eckernförde**  
Der Landrat

**Beschlussauszug**  
aus der  
Sitzung des Regionalentwicklungsausschusses  
vom 05.05.2021

---

**Top 7.1 Regionaler Nahverkehrsplan 2021-2025**



# **Der 3. Regionale Nahverkehrsplan**

Grundlage für die ÖPNV-Gestaltung 2021-2025 im Kreis  
Rendsburg-Eckernförde

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

#### **Grundsätzliches zum Nahverkehrsplan:**

- Regionaler Nahverkehrsplan (RNVP) ist **Rahmenplan** für die Ausgestaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV
- ist **Rechtsinstrument**, von Genehmigungsbehörde zu beachten und wesentlich für die Festlegung einer **„ausreichenden Verkehrsbedienung“**
- vom zuständigen Aufgabenträger für den sog. „übrigen ÖPNV“ aufzustellen
- dabei: nicht zwingend, jedoch Voraussetzung für volle Summe der Kommunalisierungsmittel des Landes
- vorgesehene Laufzeit 5 Jahre

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

#### **Wichtige gesetzliche Regelungen, auch mit Bedeutung für Inhalte:**

§ 8, Abs. 2 PBefG: Aufgabenträger für **Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung mit öffentlichen Verkehrsleistungen** zuständig, hierzu im Nahverkehrsplan  
Definition von Anforderungen an Umfang und Qualität des Verkehrsangebotes, dessen Umweltqualität sowie die Vorgaben für eine verkehrsmittelübergreifende Integration der Verkehrsleistungen, daneben Ziel der Herstellung vollständiger Barrierefreiheit bis 01.01.2022

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

#### **Wichtige gesetzliche Regelungen, auch mit Bedeutung für Inhalte (2):**

§ 5, Abs. 1 ÖPNVG S-H: Die Aufgabenträger **können als Rahmen für die Entwicklung des übrigen ÖPNV** jeweils einen RNVP aufstellen oder fortschreiben.

§ 5, Abs. 2 ff ÖPNVG S-H und ergänzend Finanzierungsverordnung: Zahlreiche Einzelvorgaben zu Inhalten – alle Aspekte des ÖPNV inkl. Verknüpfung und Vernetzung auch mit sonstigem Verkehr, Finanzierung und Organisation sowie Verfahrensfragen. Auch hier **Barrierefreiheit** bedeutend

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

#### **Was ist für den 3. RNVP entscheidend?**

- Letzter (2.) RNVP aus 2013
  - Seither nicht nur „gewöhnliche“ Weiterentwicklungen
  - Sondern: erhebliche Veränderung der „ÖPNV-Welt“
  - Folge: „Paradigmenwechsel“ im Kreis
- ⇒ RNVP wesentlich stärker **zentrales Planungs- und Steuerungsinstrument** des Kreises für den ÖPNV,
- ⇒ veränderte Schwerpunkte, **verbindlichere Vorgaben**

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

Worin bestanden die **Veränderungen** wesentlich?

- Rechtsrahmen
- hier v.a. **VO (EG) 1370/2007** und **PBefG** einschließlich diesbezüglicher klarstellender Rechtsprechung
- sonstige gesetzliche Änderungen (-> *Kap. 3.1*)
- demografischer Wandel – Daseinsvorsorge
- Problemdruck und -bewusstsein Klimaschutz
- Barrierefreiheit
- Multimodalität/Intermodalität
- Digitalisierung und innovative Mobilitätsformen
- Landesweiter Verbund und Mobilitätsmanagement KielRegion

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

#### **Außergewöhnliche Besonderheiten:**

- Gutachterliche Überplanung des gesamten Regionalverkehrsnetzes – mit der Folge inhaltlicher und zeitlicher Abhängigkeiten
- Bestandsaufnahme bis einschl. 2020, ab 2021: Aktuelle / zukünftige Entwicklungen
- COVID-19-Pandemie
  - ⇒ Verlängerung der Verfahrensdauer
  - ⇒ Unsicherheit bezüglich der längerfristigen Folgen

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

**Kerninhalte** folgen aus zentrale Weichenstellungen für den ÖPNV 2021 und der nächsten Jahre (-> *Kap. 5*):

- Neuaufstellung des ÖPNV hinsichtlich Angebot und Qualität
- Gutachterliche Überplanungen als Grundlage für Angebot der kommenden Jahre (v.a. Regionalverkehr) (5.2.1, 5.2.2)
- Verknüpfung/Vernetzung (ITF; ÖPNV/sonstiger Verkehr) (5.2.2, 5.3)
- Qualitätsstandards und –management (5.2.3 bis 5.2.5, zu *barrierefreien Fahrzeugen auch Anl. 7*)
- Vergaben / Verträge (5.2.6)
- Innovative Mobilitätsformen (5.2.8)
- Barrierefreiheit (Integration Maßnahmeplan!) (5.2.3, 5.5.4, 5.6.2)

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

#### **Was findet sich noch im RNVP zu aktuellen / zukünftigen Entwicklungen?**

- SPNV (Anm.: Aktueller LNVP nicht vorhanden) (5.1)
- ÖPNV-Verflechtungen mit Nachbar-AT (5.2.1, 5.2.2, 5.2.6)
- Finanzierung (inkl. Drittmittel Land, Bund) (3.1, 3.5, 5.2.7)
- Tarif und Vertrieb (5.4)
- Marketing und Kommunikation inkl. Fahrgastinformation (5.5)
- Infrastruktur (5.6, Anlage 13 bzgl. barrierefreier Haltestellen)
- Organisation (5.7)

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

Selbstverständlich fehlt auch eine **ausführliche Bestandsaufnahme** (Stand 2020) nicht:

- ÖPNV (und SPNV, 4.3) mit allen Veränderungen seit dem 2. RNVP: Bedienung (4.4.2., 4.4.3), Fahrzeuge (4.4.5), Barrierefreiheit (3.3.1, 4.4.5, 4.6), Nachfrage (4.4.4), Tarif und Vertrieb (4.5), Marketing und Kommunikation inkl. Fahrgastinformation (4.6), Organisation (4.7)
- Rahmenbedingungen:  
verkehrspolitische Ziele inkl. Rahmenplanungen Dritter (2 *insges.*), rechtlicher Rahmen (3.1), strukturelle Gegebenheiten (3.2), Verkehrsinfrastruktur (3.3), Finanzierung inkl. Drittmittel (3.1, 3.5)

### 3. RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde

- Ergebnisse zur Bestandsaufnahme Barrierefreiheit an Haltestellen (Maßnahmeplan) (3.3.1, Anl. 12)
- Erläuterungen (erhebungsdatengestützt) zu Verkehr und Mobilität allgemein (inkl. CO<sub>2</sub>-Emissionen) (3.4, 4.1, 4.2)

Abschließend: Darstellung des Beteiligungsverfahrens mit Synopse zu den eingegangenen Stellungnahmen und deren Berücksichtigung