



<b>Beschlussvorlage öffentlich</b>	Vorlage-Nr: <b>VO/2021/855</b>	
- öffentlich -	Datum: 19.04.2021	
Fachbereich Umwelt, Kommunal- und Ordnungswesen	Ansprechpartner/in: Dr. Kruse, Martin	
	Bearbeiter/in: Nevermann, Malte	
<b>Regionaler Nahverkehrsplan 2021-2025</b>		
vorgesehene Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
05.05.2021	Regionalentwicklungsausschuss	Beratung
09.06.2021	Regionalentwicklungsausschuss	Entscheidung
14.06.2021	Kreistag des Kreises Rendsburg-Eckernförde	Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

1. Der Regionalentwicklungsausschuss beschließt dem Kreistag zu empfehlen, den Regionalen Nahverkehrsplan 2021-2025 des Kreises Rendsburg-Eckernförde zu verabschieden.
2. Der Kreistag beschließt auf Empfehlung des Regionalentwicklungsausschusses, den Regionalen Nahverkehrsplan 2021-2025 des Kreises Rendsburg-Eckernförde zu verabschieden.

### **1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:**

- entfällt -

### **2. Sachverhalt:**

Gemäß § 5 Abs. 1 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Schleswig-Holstein (ÖPNVG) können Kreise einen Regionalen Nahverkehrsplan (RNVP) als Rahmen für die Entwicklung des straßengebundenen ÖPNV aufstellen oder fortschreiben.

Im Auftrag des Kreises Rendsburg-Eckernförde hat das Regionale Kompetenzzentrum ÖPNV des Verkehrsverbundes Region Kiel (VRK) den Entwurf des 3. RNVP für den Kreis Rendsburg-Eckernförde 2021 -2025 aufgestellt.

Wesentlicher Inhalt des Entwurfes stellen die Ergebnisse aus dem ÖPNV-Konzept für den Kreis Rendsburg-Eckernförde dar, welches für den Regionalverkehr erstellt wurde und dessen Inhalte als wesentlicher Bestandteil im neu aufzustellenden RNVP fixiert werden.

Beratungsfolge:

- 05.05. Regionalentwicklungsausschuss, 1. Lesung,
- 09.06. Regionalentwicklungsausschuss, 2. Lesung und Beschlussempfehlung an den Kreistag,
- 14.06. Kreistag Beschlussfassung.

Der überarbeitete Entwurf des 3. RNVP mit den Ergänzungen gemäß Beschlusslage des Regionalentwicklungsausschusses vom 05.05.21 ist der Vorlage als Anlage beigefügt. Bisher nicht vorliegende Daten zur Nachfrageentwicklung (Abb. 22 bis 24) und zum zukünftigen Finanzrahmen (Tab. 6) werden nachgeliefert.

**Relevanz für den Klimaschutz:**

Die Optimierung und Weiterentwicklung des ÖPNV stellt einen wichtigen Baustein für den Klimaschutz im Verkehrssektor dar.

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Anlage/n:**

Entwurf des Regionalen Nahverkehrsplan 2021-2025