



<b>Beschlussvorlage öffentlich</b>	Vorlage-Nr: <b>VO/2020/652-001</b>	
- öffentlich -	Datum: 18.02.2021	
Fachbereich Umwelt, Kommunal- und Ordnungswesen	Ansprechpartner/in: Dr. Kruse, Martin	
	Bearbeiter/in: Nevermann, Malte	
<b>ÖPNV - Bekämpfung der Corona-Pandemie</b>		
vorgesehene Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
11.03.2021	Hauptausschuss	Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

Der Hauptausschuss beschließt, das Angebot der Vergünstigung von Taxifahrten für Bürgerinnen und Bürger über 70 Jahre bis zum 30.04.2021 zu verlängern.

### **1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:**

### **2. Sachverhalt:**

Der Kreistag des Kreises Rendsburg-Eckernförde hat in seiner Sitzung vom 14.12.2020 beschlossen, Bürgerinnen und Bürgern über 70 Jahre in der Region Rendsburg und der Stadt Eckernförde die vergünstigte Nutzung des Taxis zu ermöglichen. Hintergrund ist, dass in Zeiten dieser Pandemielage der Hochrisikogruppe eine Mobilität ermöglicht werden soll, die zu deren Schutz individuell und unabhängig vom öffentlichen Personennahverkehr erfolgen soll, indem die Mindestabstände insbesondere zu Stoßzeiten nicht eingehalten werden können.

In der Praxis hat sich erwiesen, dass deutlich weniger als die maximal kalkulierten Nutzer von jeweils 30 pro Tag in den beiden Stadtverkehren zu verzeichnen sind. Allerdings hat sich auch gezeigt, dass insbesondere der Personenkreis der besonders Hochbetagten regelmäßig von dem Angebot gebraucht macht und die Resonanz auf das Angebot durchweg positiv ist.

Übersicht der Nutzungszahlen:

Monat	Eckernförde	Rendsburg
Januar	281	285
Februar*	405	360

\* hochgerechnet Stand 15.02.2021

Von den zur Verfügung gestellten 80.000 € werden für die Projektlaufzeit bis Ende Februar maximal 16.000 € verbraucht sein.

Eine Verlängerung des Programms bis Ende April 2021 erscheint aufgrund der andauernden Pandemielage sinnvoll.

Mittel für diese Maßnahme stehen im Haushalt 2021 im Bereich ÖPNV zur Verfügung. Dadurch, dass der Haushalt vom Kreistag am 01. März 2021 beschlossen wird und die Optionen für den Überlandverkehr frühestens im Sommer 2021 eingeführt werden können, jedoch für das ganze Jahr 2021 veranschlagt werden, können die Mittel für dieses Projekt aus dem Bereich ÖPNV genutzt werden.

Die Nutzerzahlen zeigen, dass die Nachfrage im Februar 2021 stärker war als im Januar. Das kann daran liegen, dass das Projekt zunächst einen gewissen Bekanntheitsgrad erreichen musste. Für die Monate März und April 2021 ist daher ein höherer Ansatz anzunehmen als im Zeitraum Januar und Februar 2021. Die Verwaltung veranschlagt hierfür 30.000 €.

#### **Relevanz für den Klimaschutz:**

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Für die Verlängerung des Projektes bis zum 30. April 2021 sind 30.000 € zu veranschlagen. Diese Mittel stehen im Haushaltsansatz ÖPNV zur Verfügung.

#### **Anlage/n:**