



Beschlussvorlage öffentlich	Vorlage-Nr: VO/2021/698	
- öffentlich -	Datum: 18.01.2021	
Fachbereich Umwelt, Kommunal- und Ordnungswesen	Ansprechpartner/in: Dr. Kruse, Martin	
	Bearbeiter/in: Nevermann, Malte	
Weiterentwicklung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in der KielRegion		
vorgesehene Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
10.02.2021	Regionalentwicklungsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Regionalentwicklungsausschuss spricht sich für eine Weiterentwicklung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in der KielRegion aus und beauftragt die Verwaltung, mit dem Land als SPNV-Aufgabenträger Gespräche über den Ausbau des SPNV in der Region aufzunehmen.

1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:

2. Sachverhalt:

Die Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr innerhalb der KielRegion – die Kreise Plön und Rendsburg-Eckernförde, sowie die Landeshauptstadt Kiel – haben mit dem Masterplan Mobilität die Grundlage für die strategische Weiterentwicklung des Verkehrssektors geschaffen. In ihrer Rolle als Aufgabenträger für den ÖPNV auf der Straße und auf dem Wasser haben diese nun begonnen, die im Masterplan Mobilität formulierten Maßnahmen als „Schlüsselprojekte“ umzusetzen. Solche Schlüsselprojekte sind u.a. die Gestaltung des Regionalbusverkehrs nach den Prinzipien eines integralen Taktfahrplans (ITF), kundenorientierte Profilierung starker, attraktiver Busachsen, Ausweitung des Fahrplanangebotes im Regional- und Kieler Stadtverkehr und bedarfsgesteuerte Bedienformen wie Anruf-Linien-Fahrten (ALFA) zur Flächenerschließung.

Als weiteres Schlüsselprojekt wurde im Masterplan Mobilität auch der Ausbau der SPNV-Angebote in der Region formuliert. Dies mit dem Ziel eines erweiterten Regionalbahn-Systems im attraktiven Taktverkehr und mit neuen Haltepunkten. Das System soll mittelfristig das Rückgrat des ÖPNV in der KielRegion bilden, auf das Zubringerlinien und Anschlussknoten ausgerichtet werden.

Da der Ausbau der SPNV-Angebote für die Verkehrsentwicklung der Region von großer Bedeutung ist haben die drei Aufgabenträger ein gemeinsames Schreiben abgestimmt, welches als Resolution adressiert an den Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus dem Land als SPNV-Aufgabenträger die Erfordernisse der Region bezüglich des SPNV-Ausbaues verdeutlichen soll.

Der Entwurf des Schreibens, welches in der Form auch in die Gremien der Landeshauptstadt Kiel und des Kreises Plön gebracht wird, ist als Anlage beigefügt.

Relevanz für den Klimaschutz:

Der Ausbau der SPNV-Angebote in der Region ist ein Schlüsselprojekt des Masterplans Mobilität. Durch die damit verbundenen Potentiale der Verkehrsverlagerung wird das CO₂-Einsparpotential im Masterplan als hoch bezeichnet.

Finanzielle Auswirkungen:

Anlage/n:

Entwurf Schreiben an Minister