



Mitteilungsvorlage - öffentlich - FD 5.1 Gebäudemanagement	Vorlage-Nr: VO/2019/021 Datum: 25.07.2019 Ansprechpartner/in: Hetzel, Sebastian Bearbeiter/in: Thode, Jessica	
Sachstand Radwegeneubau		
vorgesehene Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
29.08.2019	Umwelt- und Bauausschuss	Kenntnisnahme

1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:
Entfällt.

2. Sachverhalt:

Für das Haushaltsjahr 2019 sind im Haushalt 3 Mio. € für die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes des Kreises Rendsburg-Eckernförde veranschlagt. Die Planung, Antragstellung und Bauausführung erfolgt in der Hoheit der jeweiligen Gemeinden. Nach Fertigstellung der Radwege werden diese in die Baulast des Kreises Rendsburg-Eckernförde übernommen.

Voraussetzung für die Kreisförderung ist, dass die Radwege in der Priorität 1 oder 2 eingestuft bzw. von den Beschlüssen des UBA vom 17.07.2018 (VO/2018/569-001) und 27.02.2019 (VO/2019/824) erfasst sind. Außerdem muss die Bewilligung eines Zuschusses von mindestens 60% der Baukosten aus dem GVFG-SH erfolgen. In diesem Fall trägt der Kreis 80% der verbleibenden Baukosten. Planungskosten sowie Grunderwerbskosten sind nicht Bestandteil der Kreisförderung.

2.1 Stand Anträge

Gemeinde	Bezeichnung	Länge in [m]	Vorauss. Kosten Kreis	Anträge	Baubeginn gepl.
<i>Anmeldungen aus der Priorität 1 des Konzeptes 2010</i>					
Altenhof	K14, B76 – Gut Altenhof	1.800	450.249 €	Förderfähigkeit mit 70% anerkannt 2019	2021
Rieseby	K59, Rieseby – Saxtorf	2.500	299.250 €	Antrag auf GVFG-Mittel geplant 2021	2022
Bordesholm	K71, Bordesholm – L49 Hoffeld	700	Es ist vorerst keine Umsetzung geplant.		

Felm	K24, Felm – Felmerholz	1.475	350.400 €	Antrag auf GVFG-Mittel gestellt 2019	2020
<i>Anmeldungen aus der Priorität 2 des Konzeptes 2010 (inkl. irrtümlich dem UBA im April 2018 vorgestellte Strecken – Vertrauensschutz)</i>					
Osterstedt	K38, Osterstedt – Abzw. Wapelfeld	1.000	167.580 €	Antrag auf GVFG-Mittel geplant 2020	2021/22
Hütten	K55, Langenkamp - Hütten	800	Es ist vorerst keine Umsetzung geplant.		
Loose	K58, Charlottenhof – K59	1.600	191.520 €	Antrag auf GVFG-Mittel geplant 2021	2022
Rieseby	K59, Saxtorf – K58	700	83.790 €	Antrag auf GVFG-Mittel geplant 2021	2022
Thumbby	K61, Thumbby – Grünholz	2.862	279.489 €	Förderfähigkeit mit 70% anerkannt 2019	2021
Fockbek	K69, Einmündung K98 – K44	2.450	192.000 €	Antrag auf GVFG-Mittel gestellt 2018	2021
Nindorf	K20, Nindorf – Gemeindegrenze zu Luhnstedt	600	43.398 €	Muss als Gemeinschafts- maßnahme mit Luhnstedt beantragt werden, voraussichtlich 2020	2021/22
Güby	K54, Esprehm – Eckhorst	2.626	392.662 €	Antrag auf GVFG-Mittel gestellt 2019	2020/21
Hummelfeld	K55, Gemeindegrenze – Hummelfeld	1,109	143.829 €	Antrag auf GVFG-Mittel gestellt 2019	2020
Hütten	K55, Färbereiweg – Gemeindegrenze	1.965	241.618 €	Antrag auf GVFG-Mittel gestellt 2018	2020

2.835.784 €

Zum Vergleich siehe Anlage 1 die Anmeldungen aus April 2018.

Aus dem Radverkehrskonzept 2010 verbleiben demnach noch 13 Maßnahmen aus den Prioritäten 3a und 3b mit einer Gesamtlänge von rd. 25,9 km.

Die Verwaltung wird im Rahmen des Haushaltsentwurfs für 2020 einen Vorschlag unterbreiten, wie der Bau von Radwegen weiter gestaltet werden kann.

Relevanz für den Klimaschutz:

Mit dieser Vorlage: keine

Finanzielle Auswirkungen:
Mit der vorliegenden Vorlage: keine

Anlage/n:
Anlage 1

Anmeldungen der Ämter und Gemeinden aufgrund des Beschlusses des UBA aus April 2018

Anmeldungen aus der Priorität 1 d. Konzeptes 2010

Kreisstraße	Ausführung in	KM	Preis
K14, B76 – Altenhof	2019	2,0	239.400 €
K59, Rieseby – Saxtorf	2020	2,5	299.250 €
K71, Bordesh. – L49 Hoffeld	2020	0,7	83.790 €
K24, Felm – Felmerholz	2020	1,3	270.600 €

Irrtümlich dem UBA im April 2018 vorgestellt

KEINE

Irrtümlich dem UBA im April 2018 nicht vorgestellt

KEINE

Summe: 893.040 €

Anmeldungen aus der Priorität 2 d. Konzeptes 2010

Kreisstraße	Ausführung in	KM	Preis
K38, Osterstedt – Kreisgrenze	2019	1,4	167.580 €
K55, Langenkamp – Hütten	2019	0,8	95.760 €
K58, Charlottenhof – K59	2020	1,6	191.520 €
K59, Saxtorf – K58	2020	0,7	83.790 €
K61, Thumbby – Vogels.-Grünholz	2019	3,1	371.070 €
K69, Fockbek – K44	2019	2,5	310.000 €

Irrtümlich dem UBA im April 2018 vorgestellt

K20, Luhnstedt – Nindorf (TEIL)	2019	0,6	71.820 €
K54, Esprehm – Eckhorst	2020	2,6	311.220 €

K55, Hummelfeld – Hütten	2019	3,4	406.980 €
--------------------------	------	-----	-----------

Irrtümlich dem UBA im April 2018 nicht vorgestellt

KEINE

<u>Summe:</u>	<u>2.009.740 €</u>
----------------------	---------------------------

Summe Priorität 1 und Priorität 2:	2.902.780 €
-------------------------------------------	--------------------

Anmeldungen aus der Priorität 3A d. Konzeptes 2010

K2, B203 – Sande; 0,5 km

K2, Kirchenweg – Dörpstraat (Bünsdorf); 1,3 km

K9, Loop – Krogaspe; 2,4 km

Anmeldungen aus der Priorität 3B d. Konzeptes 2010

K1, Ahlefeld – Schütte am See; 2,1 km

K2, Sande – Kirchenweg (Bünsdorf); 1 km

K2, Dörpstraat (Bünsdorf) – L42; 2,5 km

K11, Timmaspe – Schülp b. Nortorf; 2,3 km

K14, Altenhof – Hofholz; 1,8 km

K51, Groß-Wittensee – Damendorf; 2,7 km

K84, Nindorf – Heinkenborstel; 2,4 km

K54, Villenrade – Esprehm; 1,5 km

K14, Hohenlieth – Holtsee; 2,4 km

K20, Luhnstedt – Nindorf (Farbeberg); 3 km