



# On demand Transport RD

## Konzeptskizze innovative Angebotsformen



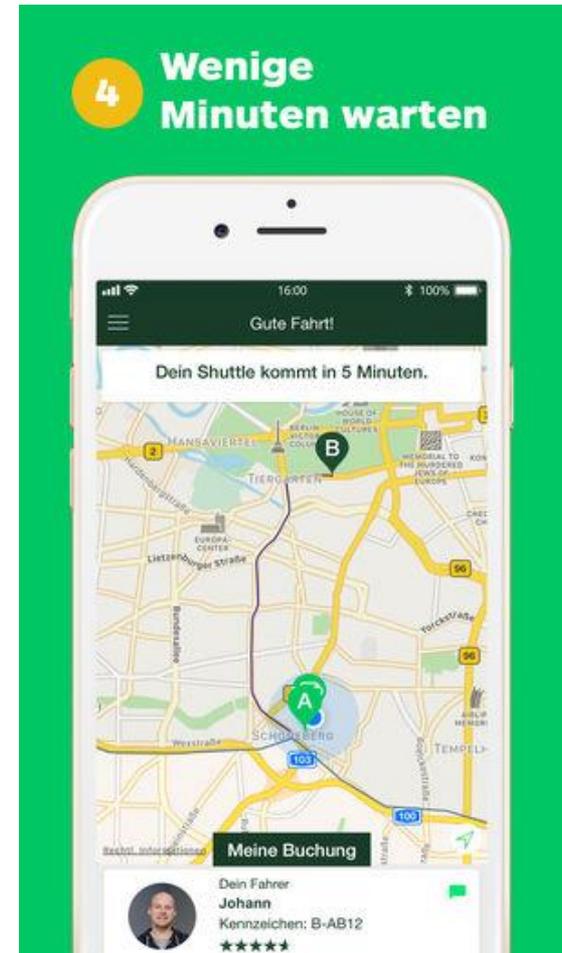
# I. Konzept

- ergänzende Abdeckung des Mobilitätsbedarfs in *Zeiten und Räumen geringerer Auslastung* des „klassischen“ ÖPNV
- *Anbindung der ländlichen Umlandgemeinden an die Verkehrsknotenpunkte in Rendsburg*
- flexible, frei skalierbare Bedarfsverkehre
- Entwicklung bedarfsgerechter Angebote für individuelle Mobilitätsmuster
- Einsatz von *Kleinbussen auf E-Basis*



# I. Konzept

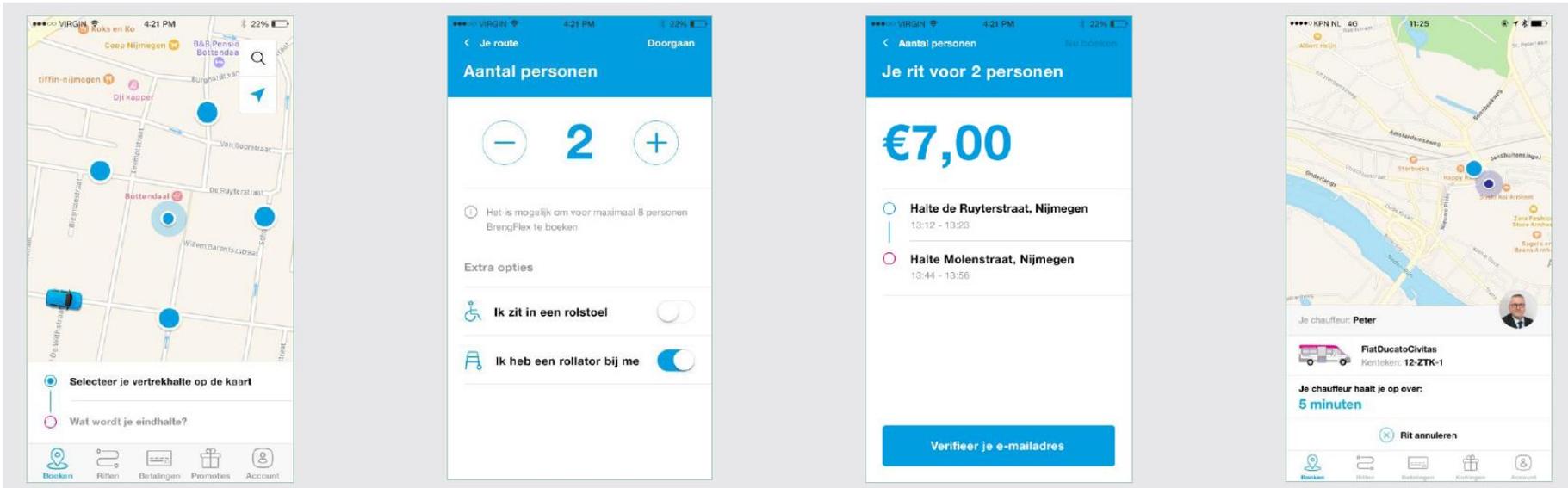
- Abholung an physischen oder virtuellen Haltestellen (z.B. Kreuzung, Krankenhaus)
- Maximale Wartezeit ab Bestätigung der Buchung: 15 Minuten
- Fahrer erhält und akzeptiert Buchung über Fahrer-App
- Fahrgast kann Live-Standort des Fahrzeugs über App verfolgen (GPS-Tracking)
- Bewertungsfunktion (Qualität) nach Fahrt



Quelle: CleverShuttle



# II. digital|flexibel|angepasst



Quelle: Transdev (BrenFlex)

- Routing und Pooling über Smartphone-App
- digitale Buchungs- und Bezahlungsmöglichkeiten
- Sammeln von Nutzererfahrungen zur Weiterentwicklung des Dienstes
- Testphase dient als Erkenntnisgewinn über Nutzungsbedarf, technische und betriebliche Machbarkeit, Wirtschaftlichkeit und Tarifierungsmöglichkeiten.
- Evaluation des Betriebskonzeptes und der Nutzerakzeptanz

# III. Nächste Schritte

- Absprachen mit MELUND und WTSH
- Klärung der Fördermöglichkeiten
- Abstimmung NAH.SH
- Absprache bezüglich der Organisation
- Planung des Projektumfangs



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

