



Beschlussvorlage öffentlich	Vorlage-Nr: VO/2016/980-005-003	
- öffentlich -	Datum: 05.03.2019	
FD 5.3 Regionalentwicklung	Ansprechpartner/in: Dr. Kruse, Martin	
	Bearbeiter/in: Nevermann, Malte	
Ausschreibung der ÖPNV-Leistungen im Regionalverkehr: Angebotsumfang		
vorgesehene Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
25.03.2019	Kreistag des Kreises Rendsburg-Eckernförde	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalentwicklungsausschuss beschließt, dem Hauptausschuss und dieser sodann im Nachgang dem Kreistag zu empfehlen, den im Zielkonzept dargestellten Angebotsumfang **inklusive der Option 2** als Angebotsgrundlage in die Vorabbekanntmachung der Ausschreibung der Regionalverkehre aufzunehmen, **sowie die Optionen 1, 3 und 4 als optionale Angebotsbausteine im Rahmen der Ausschreibung abzufragen.**

2. Der Hauptausschuss beschließt auf Empfehlung des Regionalentwicklungsausschusses, dem Kreistag zu empfehlen, den im Zielkonzept dargestellten Angebotsumfang **inklusive der Option 2** als Angebotsgrundlage in die Vorabbekanntmachung der Ausschreibung der Regionalverkehre aufzunehmen, **sowie die Optionen 1, 3 und 4 als optionale Angebotsbausteine im Rahmen der Ausschreibung abzufragen.**

3. Der Kreistag beschließt auf Empfehlung des Hauptausschusses, den im Zielkonzept dargestellten Angebotsumfang **inklusive der Option 2** als Angebotsgrundlage in die Vorabbekanntmachung der Ausschreibung der Regionalverkehre aufzunehmen, **sowie die Optionen 1, 3 und 4 als optionale Angebotsbausteine im Rahmen der Ausschreibung abzufragen.**

1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:

2. Sachverhalt:

Diese Vorlage nimmt Bezug auf die Vorlage VO/2016/980-005.

Gemäß dem Ergebnis der Beratung im Regionalentwicklungsausschuss am 20.02.2019 über den zu beschließenden Angebotsumfang für die Ausschreibung der Regionalverkehre ist der ursprüngliche Beschlussvorschlag anzupassen.

Danach sind neben dem Zielkonzept auch die optionalen Angebotsbausteine in bestimmten Umfang zu berücksichtigen.

Die einzelnen optionalen Bausteine lauten wie folgt:

- Option 1: Zusätzliche Fahrten im Nebennetz (+ 1,7 Mio. €/a)
- Option 2: Verlängerung der Betriebszeit im Abendverkehr (+ 1,0 Mio. €/a)
- Option 3: zusätzliche Fahrten in touristisch relevanten Regionen (+ 0,3 Mio. €/a)
- Option 4: Einführung eines Spätverkehrsangebotes an Fr und Sa (+ 0,1 Mio. €/a)

Der neue Beschlussvorschlag ist dieser Vorlage zu entnehmen.

Finanzielle Auswirkungen:

Anlage/n: