

Synopse zu den Gesprächen vor Ort im Rahmen des ÖPNV-Konzeptes

Amt/Stadt/Gemeinde	NOK	Thema, Linie	Beschreibung	Stellungnahme	Ergebnis
Abstimmung Kiel	Süd	ZOB	Vermutung von Kapazitätsengpässen am ZOB in Kiel.	Für Linien aus dem Süden ist die Führung um die „Alte Post“ herum möglich, dadurch ergibt sich die Möglichkeit von Aufstellflächen außerhalb des Busbahnhofes.	geklärt
Abstimmung Kiel	Süd	Fahrzeitprofile	Die KVG nutzt nur zwei Fahrzeitprofile	Eine Anpassung an die Fahrzeitprofile ist erfolgt.	umgesetzt
Abstimmung Kiel	Süd	Anbindung Osterberg	Die morgendliche Anbindung ist noch nicht erfolgt.	Die Anbindung wurde umgesetzt.	umgesetzt
Abstimmung Kiel	Süd	Situation Suchsdorf Weg (Kronshagen)	nicht akzeptabel, Wege zu eng, keine Wartefrastruktur	Anpassung: Schulzentrum wieder anfahren	umgesetzt
Altenholz	Nord	Infrastruktur	Haltestelle: Stifter Allee/Ostpreußenplatz verschieben wegen der Errichtung eines neuen Kreisverkehrs verschieben	Dieses Vorhaben ist unabhängig vom aktuellen Projekt. Gegebenenfalls könnte der Umbau zur Verbesserung der Haltestellensituation, insbesondere in Bezug auf Umsteigevorgänge, genutzt werden.	geklärt
Altenholz	Nord	Abendverkehr	Der Abendverkehr soll an die heutigen Zeiten angelehnt sein.	Der Abendverkehr bedarf zur Abstimmung mit dem Kieler Stadtverkehr noch einer Anpassung. Die Betriebszeiten werden auf den bereits heute im Abendverkehr befahrenen Linien ähnlich den heutigen sein.	geklärt
Amt Bordesholm	Süd	Linie 83	Die Linie soll über Brügge führen.	Ist möglich und kann umgesetzt werden.	umgesetzt
Amt Bordesholm	Süd	Anbindung an Neumünster	Die Anbindung an Neumünster soll von guter Qualität sein	Berücksichtigt und aufgenommen.	umgesetzt
Amt Bordesholm	Süd	Anbindung Einfeld	Anbindung von Einfeld nach Bordesholm soll morgens sichergestellt werden (Schülerinnen und Schüler zur Grundschule)	Eine Prüfung ist erfolgt.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linien 14 und 15	Die Haltestelle Owschlag Muusfall wird derzeit nicht angefahren, die Gemeinde würde aber gern das Grundstück kaufen und die Haltestelle ausbauen.	Aus Sicht der Fahrplanplanung ist das Anfahren der Haltestelle durchführbar und der Fahrplan wird angepasst. Die vorhandene Haltestellen Muusfall und Bergstraße können bedient werden.	umgesetzt
Amt Hüttener Berge	Nord	Haltestellen	Wer kümmert sich um die Einrichtung der zusätzlichen Haltestellen und wer bezahlt diese?	Das Haltestellenschild steht in Verantwortung des Busunternehmens, der Bordstein und der ggf. vorhandene Wetterschutz liegen in der Verantwortung des Straßenbaulastträgers.	geklärt

Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 12	Kann die Linie 12 über Ascheffel und Hütten statt über Osterby fahren?	Osterby mit seinen rund 1.000 Einwohnern hätte in diesem Fall keine Anbindung an die Nord-Süd-Achse (Linien 12 und 16) des Amtes Hüttener Berge. Der Bereich rund um die Haltestelle Hütten Kirche ist durch die Linien 15 und 16 angebunden. Vorschlag: Mit einer zusätzlichen Haltestelle an der Einmündung Oberhütten/Unterhütten/Färbereiweg könnte man den Fußweg für die Einwohner von Hütten-Nord deutlich verkürzen.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linien 15 und 16	Der Abzweig Damendorf stellt einen Gefahrenpunkt dar, da er an einer scharfen Kurve in einer Einbahnstraße liegt.	Der Linienwege der Linien 15 und 16 werden geändert. Wir schlagen die Einrichtung einer neuen Haltestelle an der Kreuzung Abzweig Damendorf vor, weil durch die Einbahnstraßenführung die Haltestelle Abzw. Damendorf in Fahrtrichtung Osten nicht bedient werden kann.	umgesetzt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 15	Brekendorf: Überdachte Haltestellen (Haupthaltestellen) werden nicht mehr angefahren. Wie wird in Zukunft damit umgegangen?	Der Linienweg wird angepasst - die vorhandenen Haltestellen werden nun angefahren.	umgesetzt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 15	Für einige Ahlefelder und Bistenseer ist die Anbindung nach Owschlag von hoher Relevanz, da ihre Kinder dort zur Schule gehen. Um Ahlefeld Kinder nach Kropp zur Schule zu fahren müsste wohl ein zusätzlicher Bus fahren!?	Kropp und Owschlag sind nicht die nächstgelegenen Schulen, daher ist nach Ansatz der Schülerbeförderungssatzung kein Fahrtenangebot vorgesehen.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 16	Bünsdorf: Für Grundschüler ergibt sich eine Wartezeit von 20 min, könnte daher die Schulzeit verlegt werden?	Die Rahmenbedingungen der Schulbeförderungssatzung werden hierbei erfüllt. Die Verlegung der Schulzeit um einige Minuten kann geprüft werden, die Entscheidung liegt aber im Ermessen der Schule.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 16	Ist der Weg von der Haltestelle zum Kronwerk Gymnasium nicht zu weit?	Gymnasiasten können von dem Standort gut zu Fuß gehen oder einen weiterführenden Bus nehmen und umsteigen.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 17	Welche Möglichkeit der Anbindung vom Kolonistenhof am Wochenende Richtung Altduvenstedt gibt es?	Hierbei kann die Haltestelle Hegenholt der Linie 20 in 2 km Fußweg erreicht werden.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 20	In Neuduvendstätt (Mülldeponie) ist gewünscht für die Schülerbeförderung die Haltestelle während der Schulzeiten zu Richtung Borgstedt zu bedienen.	Da dies auch heute Freigestellter Verkehr und keine andere Option besteht wird empfohlen dies beizubehalten.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 33	Es wird nicht am für die Region großen Arbeitgeber NPZ gehalten.	Um dorthin zu gelangen sind es 400 m Fußweg von der Haltestelle Hohenlieth, Hof. Darüber hinaus besteht ein stündlicher Takt nach Eckernförde sowie Anschlüsse über Neudorf.	geklärt

Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 15	Es wurde von folgenden Sachverhalten ausgegangen: 1. Es wird keine Haltestelle mehr in Ahlefeld vorhanden sein. 2. Es besteht nur die Möglichkeit bis Owschlag zu fahren. 3. Der Fahrplan passt nicht zum Stundenplan; Unterrichtsende in Kropp: 13.10, 14.25, 15.10 – Abfahrt der Busse 13.01, 14.01, 15.31	zu 1. Ahlefeld wird durch die Linien 16 und 17 erschlossen. 2. Es bestehen mehrere Anschlüsse: Ahlefeld und Owschlag über Rendsburg oder Ascheffel mit Umstieg 3. Nach den vorliegenden Zahlen des Kreises gibt es keinen Schülerverkehr zwischen Ahlefeld und Owschlag/Kropp	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 15	Es besteht nicht mehr die Möglichkeit nach Eckernförde zu kommen!	Es bestehen mehrere Möglichkeiten mindestens zweistündliche, meist stündliche Verbindungen mit den Linien 16/17 und 20 über Holzbunge mit dortigem Umstieg und direkter Weiterfahrt.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 17	Es wurden Mängel an der Verbindung Rendsburg – Holzbunge angemerkt: - fährt z.T. nur bis Alt Duvenstedt - nur 13.57 geeignet für Rückfahrt	Die Verstärkungsfahrten RD - Alt Duvenstedt werden zusätzlich gefahren wegen der Größe des Potentials von Alt Duvenstedt. Die Verbindung zwischen Rendsburg und Ahlefeld-Bistensee wird vorrangig über den Knoten Holzbunge hergestellt. So besteht Mo-Fr eine stündliche Direktverbindung mit Linie 20 zwischen Rendsburg und Holzbunge. Vom Knoten Holzbunge besteht (je nach Konzeptumsetzungsvariante oft, meist oder immer) mit Linie 16 oder 17 Anschluss von/nach Ahlefeld-Bistensee.	umgesetzt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 20	Rendsburg – Eckernförde: Die Verbindung passt schlecht zum Stundenplan in RD sowie Eck. Darüber hinaus besteht morgens keine Verknüpfung mit Linie 17 Es besteht nicht die Möglichkeit als Schulkind morgens von Ah-Bi nach Eckernförde zu kommen.	Eine Verbindung für die Schüler aus Ah-Bi wird zu den Schulen nach Rendsburg entsprechend der Schülerbeförderungssatzung angeboten. Die Verbindungen nach Eckernförde haben nicht die nächstgelegenen Schulen zum Ziel und erfüllen daher nicht vollständig die Schülerbeförderungssatzung. Allgemein bestehen regelmäßige Verbindungen nach/von Eckernförde über den Knoten Holzbunge. Konkrete Verbindungen morgens: nach ECK: ab 7.05 Uhr mit Fahrt Linie 16/12 - Umstieg in Groß Wittensee zu Linie 20 - an ECK Schulzenrum 7.36 Uhr nach RD: ab 6.48 Uhr oder 7.18 Uhr mit Linie 16	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 20	Rendsburg – Eckernförde; Die Verbindung passt schlecht zum Stundenplan in RD und Eck - morgens keine Verknüpfung mit Linie 17 → als Schulkind keine Verbindung morgens von Ah-Bi.	Es gibt i.d.R. eine stündliche Anbindung: Ahlefeld-Bistensee (Linie 16/17) <-> Umstieg im Knoten Holzbunge <-> (Linie 20)	geklärt

Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 16 und 22	Die Linie 22 bietet leider keine Möglichkeit, da sie um 6:59 Uhr erst am Wendepunkt in Bünsdorf ankommt; die Linie 16 fährt allerdings schon um 6:57 Uhr dort los.	Der Anschluss zwischen diesen beiden Fahrten wird an der Haltestelle Abzweig Bünsdorf für die älteren Schüler der weiterführenden Schulen hergestellt. Für Die Grundschule ist die spätere Fahrt vorgesehen.	umgesetzt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 20	Die Kinder aus Klein Wittensee hätten nur die Möglichkeit, den Schnellbus (Linie 20) an der B203 um 7:22 Uhr zu nehmen. Dieser wäre um 7:25 Uhr am Abzweiger Bistensee/Holzbunge. Um 7:24 Uhr ist aber der Umsteigebus (die Linie 16) bereits abgefahren, so dass hier keine Möglichkeit besteht, zur Schule zu kommen.	Nach den Zahlen des Kreises gibt es keinen Schülerstrom von Klein Wittensee nach Borgstedt zumal es auch nicht die nächstgelegene Schule ist. Für die gewünschte Relation empfehlen wir die Nutzung der Haltestelle "Borgstedt, B 203".	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linien 16 und 22	Umbenennung Haltestelle „Am Wittensee, Holzbunge“ in „Holzbunge, OT Sande“	wird in Fahrpläne übernommen	geklärt
Amt Hüttener Berge	allgemein	Vereinheitlichung von Haltestellennamen	Bei manchen Haltestellen ist erst der Gemeindename und dann der Haltestellename aufgeführt. Bei anderen Haltestellen ist es umgekehrt.	Die Uneinheitlichkeit besteht bereits in den Bestandsdaten und ist unabhängig vom aktuellen Netzplanungsprojekt. Zur Vereinheitlichung sollte sich auf eine Verfahrensweise geeinigt werden.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Schule Borgstedt	Schule ist nicht in der Lage Betreuungslücke zu schließen, wenn Wartezeiten zwischen Busankunft und Schulbeginn bzw. zwischen Schulende und Busabfahrt auftreten	Die Planungen orientieren sich an der Schülerbeförderungssatzung. Betreuungslücken während der Wartezeit können nicht durch die Busplanungen geschlossen werden.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Anbindung Gymnasium Kronswerk (Linien 16, 20, 25)	Der Gehweg zum Gymnasium Kronswerk in Rendsburg, bezogen auf Haltestelle "Büdelndorf, Rondo" sei zu lang und unsicher.	Der Fußweg ist mit weniger als 1000 m, als zumutbar zu bewerten.	geklärt
Amt Mittelholstein	Süd	Linie 81	Die Hauptlinienführung solle über Padenstedt statt Wasbek führen.	Hierfür wurde ein neues Linienkonzept entwickelt: Die Führung via Wasbek wurde beibehalten (da L9 nur im Stundentakt verkehrt und Linie 12 von Padenstedt nach NMS teilweise im 20-Minuten-Takt). Aber es wird eine durchgängige Verbindung von Padenstedt aus geben. Dafür wird Durchbindung von Aukrug außer bei Schulfahrt aufgegeben. Der Verkehr Richtung Aukrug wird in mit neuen Linie 57 geregelt.	umgesetzt
Amt Mittelholstein	Süd	Haltestellen	Wie wird die Barrierefreiheit geplant?	Diese ist über die Priorisierung des Kreises geplant.	geklärt
Amt Mittelholstein	Süd	Schulverkehr Aukrug	Es wird ein zusätzlicher Bus nach Hohenwestedt wegen der vielen SchülerInnen benötigt?	Dies ist in der neuen Linie 57 vorgesehen. In diesem Zusammenhang bitte auch den Bus Richtung Neumünster beachten -> in Linie 81 enthalten.	geklärt
Amt Mittelholstein	Süd	Linie 64	Die Verbindung zwischen Nortorf und Hohenwestedt wird als gut empfunden.	Anregung	geklärt

Amt Nortorfer Land	Süd	Schulfahrten Kleinvollstedt	Es besteht keine Anbindung von Bokel.	Bokel ist mit extra Schulfahrten durch Linie 67 angebunden.	geklärt
Amt Nortorfer Land	Süd	Erschließung	Es besteht keine Anbindung von Katenstedt.	Katenstedt könnte mit Linie 67 angebunden werden, dies hat aber Auswirkungen für die Anbindung von Gr. Vollstedt.	geklärt
Amt Nortorfer Land	Süd	Schulverkehr Gym	Es besteht keine Möglichkeit nach Rendsburg und Einfeld zu kommen.	Nach Rendsburg bestehen keine Probleme mittels der entspr. Fahrten auf den Linien 54, 55, 60/50 - nach Einfeld wird geprüft und geklärt.	geklärt
Amt Nortorfer Land	Süd	Holtdorf	Der Haltestellenstandort „Schule“ soll wohl außerhalb der Ortslage liegen.	Dadurch ist ggf. eine neue Haltestelle "Holtdorf Ort" nötig.	umgesetzt
Amt Nortorfer Land	Süd	Linie 60/64	Bitte die direkte Anfahrt der Gem-Schule im Fahrplan prüfen.	Die direkte Anfahrt ist vorgesehen.	umgesetzt
Amt Nortorfer Land	Süd	Anbindung Groß Vollstedt (E-Mail)	Die erste Ankunft nach Kiel ist erst gegen 8 Uhr.	Prüfung, ggf. erfolgt eine Fahrt mehr auf der Linie 65 am Morgen.	umgesetzt
Amt Nortorfer Land	Süd	Allgemein	Die Anbindung von Gnutz und Brammer erfolgt zu selten (2h-Takt).	Mehr ist auf beiden Strecken vorerst nicht möglich.	geklärt
Amt Schlei-Ostsee	Nord	Linie 3	in Winnemark soll wie bisher über die Hauptstr. gefahren werden - die vorgeschlagene Führung zur Erschließung Karlsburg ist unpraktisch und hat geringere Priorität als die Bedienung der bisherigen Haltestelle (für Jugendliche im Einzugsbereich wichtig).	Dies wird entsprechend berücksichtigt	umgesetzt
Ämter Achterwehr/Molfsee	Süd	Linie 67	Führung Eichkoppelweg -> wegen Ärztezentrum sehr begrüßt	Anregung	umgesetzt
Ämter Achterwehr/Molfsee	Süd	Haltestellen	Es soll geprüft werden, ob die Haltestelle Mielkendorfer Weg/Verwaltung in die Fahrpläne aufgenommen ist.	Prüfung der Fahrplantabellen - es bestehen keine Auswirkungen auf die Fahrpläne.	geklärt
Ämter Achterwehr/Molfsee	Süd	Linie 95	Ein Korrekturhinweis: Ort Annenhof Holz -> Annenhof Holst	Die Tabelle wurde korrigiert (im Hst-System tatsächlich als "Holz" bezeichnet).	umgesetzt
Ämter Achterwehr/Molfsee	Süd	Bahnanschlüsse	Die Anschlüsse in Felde sind unklar.	Anpassungen im Fahrplan wurden vorgenommen, dadurch ergibt sich eine Fahrzeitverlängerung für durchgehende Fahrten. Im Gegenzug bestehen jetzt sehr gute Anschlüsse von/zur Bahn.	umgesetzt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 92	Die Durchbindung von Kleinflintbek zu den Kieler Schulen soll berücksichtigt werden.	Die betroffenen Linien 41/42 werden für die Schulfahrten auf die Linie 91 durchgebunden.	umgesetzt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 84	Ist die Durchbindung von Loop nach Timmaspe (für dort endende Fahrten) auch bis zum Sportzentrum im Norden des Ortes möglich?	Hierbei besteht eine Wendestellenproblematik - wenn es dort möglich, kann es gut umgesetzt werden.	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 84	Welche Takte sind für den Einsatz eines AnrufLinienTaxis möglich?	Dies ist ein grundsätzliches Thema.	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 93	Die Anbindung des LLUR bei FLintbek (Hamburger Chaussee 25, 24220 Flintbek-> Hst. K-Zuse-Ring)	Ist von Linie 93 (auch 92, 96, 99) nicht direkt erreichbar, aber ggf. mit einem Umstieg in Flintbek, Parkplatz in der Hauptverkehrszeit im 30'-Takt.	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 83	Können zusätzliche Busse an der Haltestelle an der Schule halten (Verstärker)?	Wurde geprüft.	geklärt

Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Haltestellen	Werden neue Haltestellen in die Anlage des Förderprogrammes des Kreises aufgenommen?	Es besteht die Fördermöglichkeit seitens des Kreises und sollten die entsprechenden Voraussetzungen erfüllt werden, wäre dies begrüßenswert.	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Schulverkehr Brügge	Hat Fahrschüler aus klassischem Einzugsbereich südöstlich Wattenbek	Berücksichtigung: Schulfahrten L83 über Brügge führen	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Schulverkehr allgemein	Bestandslinien erhalten! OGB beachten (Ende 16 Uhr, Fahrten kürzlich in Fahrplänen ergänzt)	Extra Termin vereinbart	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 60	Befahrbarkeit Straßen zur Anbindung Schönbek fraglich	Führung geändert, Schönbek jetzt nicht mehr mit Linie 60, nur noch L84	umgesetzt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Linie 86	Welche Anbindung besteht mit dem Zugverkehr und welche Anbindung von Bovenau?	Der Bus bindet von (Schacht-Audorf-)Bovenau i.d.R. Richtung Kiel und umgekehrt sowie von Kiel nach Bredenbek und Sehestedt und zurück an.	umgesetzt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Schulverkehr	Die Schulzeiten in Schacht-Audorf haben sich verändert?	Nach der Information über die Schulzeiten ist ggf. eine Anpassung des Schulverkehrs nötig.	geklärt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Schulverkehr	In Jevenstedt sind neue Schulzeiten in der Diskussion?	Nach der Information über die Schulzeiten ist ggf. eine Anpassung des Schulverkehrs nötig.	geklärt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Weitere Ziele	Ist das Seniorenheim Wakendorf (Nebenstecke Bovenau-Bredenbek) angebunden?	Es ist über die Linie 86 bereits gut angebunden.	umgesetzt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Linie 66	Besteht die Möglichkeit über Ehlersdorf -> Bovenau statt Osterfeld zu fahren?	Dies würde für das Fahrzeug auf Linie 66 zusätzliche Fahrzeit bedeuten.	geklärt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Linie 66	Die Anbindung über die Fähre Nobiskrug und Bhf Schülldorf ist gut.	Anmerkung	geklärt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Linie 96	Der Verkehr am Wochenende ist gut.	Anmerkung	geklärt
Büdelsdorf	Nord	neue Haltestelle	Am Ostrand von Büdelsdorf (östlich Kreisverkehr) wird eine neue Haltestelle gewünscht (betrifft Linien 16 und 25).	Wird eingeplant.	umgesetzt
Dänischenhagen	Nord	Linie 39	Könnte man die Linie 39 nicht ab Dänischenhagen Eiche fahren lassen?	Dies würde ein Fahrzeug zusätzlich erfordern.	umgesetzt
Dänischenhagen	Nord	Knoten Lehmkatzen	Wohin soll die Verkehrsanlage für den Knoten Lehmkatzen passen?	Die Anlage soll zwischen dem Uhlenhorster Weg und den Kreisverkehren passen.	umgesetzt
Dänischenhagen	Nord	Kieler 500er Linie	Lässt sich die Linie 500 über Dänischenhagen für Fahrten in die Holtener Straße integrieren?	Die Abstimmung mit dem Kieler Stadtverkehr ist aufgrund zahlreicher und sich dynamisch entwickelnder Einflüsse im Detail schwierig. Auf alle Fälle ist aber ein Umstieg von/zu den im dichten Takt verkehrenden 500er Linien an der Kieler Haltestelle Immelmannstraße möglich.	umgesetzt
Dänischenhagen	Nord	Schülerverkehr	Die Linienführung 39 und 30 im Bereich Altenholz tauschen; Krusendorf -> Dänischenhagen -> Altenholz Ostpreußenplatz -> Dorfteich (sehr wichtig!!); morgens und mittags mit der Linie 30	Für den Schulverkehr wurden die Linienverknüpfungen in Einzelfällen geändert.	umgesetzt

Dänischer Wohld	Nord	Gettorf - Neudorf	Die Verbindung der bisherigen 4810 fehlt!	Bei der Bewertung der Relation Gettorf - Neudorf wurde unter Abwägung von Aufwand und Nutzen im Konzept zuerst davon ausgegangen, dass eine regelmäßige umwegbehaftete Umsteigeverbindung ausreichend ist. Diese Entscheidung war durchaus als grenzwertig anzusehen und legte mehr Wert auf die regelmäßige Erschließung weiterer kleinerer Dörfer. Dies wurde massiv kritisiert. Wir haben das Konzept dahingehend geändert, dass die Linie 29 nun zwischen Krusendorf und Gettorf über Neudorf fährt. Diese Führung ist zwar länger, aber nutzt schnelle Hauptachsen. Nachteil dieser Variante ist die nun nötige zusätzliche Aufwand zur Grundversorgung weiterer kleiner Dörfer (vor allem Borghorst und Stubbendorf) .	umgesetzt
Dänischer Wohld	Nord	Linien 32 und 33	Von Holtsee nach Eckernförde will niemand!	Der genannte Korridor wird über mehrere Linien bedient, die jeweils eigene Verkehrsfunktionen erfüllen. Durch die Überlagerung entsteht ein relativ hohes Fahrtenangebot (jede Stunde). Laut Gravitationsmodell nach Lillschem Reisegesetz besteht auch zwischen Holtsee und Eckernförde ein Verkehrsbedürfnis, aber es muss nicht zwingend in dieser Relation genutzt werden.	umgesetzt
Dänischer Wohld	Nord	Betriebszeiten	Wenn die Betriebszeiten so wie im Fahrplanentwurf bleiben, verschlechtert sich das Angebot in Blickstedt.	Die Fahrten sind bei den Präsentationen vor Ort bewusst nur bis 18 Uhr dargestellt worden, um der politischen Debatte zu den Betriebszeiten nicht vorweg zu greifen. Beabsichtigt ist, die Betriebszeiten nach Möglichkeit auszuweiten.	umgesetzt
Dänischer Wohld	Nord	bisherige Linie 4810	Wichtig ist die Verbindung Kiel — Gettorf — Eckernförde — Schleswig.	Das neue Liniennetz stellt Verkehrsverbindungen für alle genannten Relationen her.	umgesetzt
Dänischer Wohld	Nord	ZOB Gettorf	Knoten Gettorf: Kapazität wird in der Morgenspitze für den Umstieg nicht ausreichen.	Bei den Fahrplänen wird angestrebt in den Relationen mit dem höchsten Schüleraufkommen durch Fahrzeugdurchbindungen zum/vom Schulzentrum das Umsteigen zu vermeiden. Insofern wird der ZOB Gettorf im Prinzip ausreichen. Im Detail sollte über eine Optimierung der Verkehrsorganisation und der Infrastruktur - auch im Hinblick auf den anstehenden Umbau des Bahnhofs durch die DB AG - nachgedacht werden.	geklärt

Dänischer Wohld	Nord	Schinkel	Schinkel interessiert sich für Verkehre südlich des Kanals.	Nördlich und südlich des NOK sind die Buslinien so abgestimmt, dass durch Nutzung der Fähre Landwehr im 2-h-Takt (ca. 20 min Übergang zwischen Linien 35 und 65) die Möglichkeit besteht in/aus Richtung Kronshagen sowie auch Felde zu fahren.	geklärt
Dänischer Wohld	Nord	Schinkel - Neuwittenbek	Es wird eine direkte Verbindung zwischen Schinkel und Neuwittenbek gewünscht, dann kann auch wirklich ein Umstieg erfolgen (wurde 2x genannt).	Im ITF-Konzept erfolgt die Ausrichtung sternförmig an Knoten - hier Gettorf. Das führt im Einzelnen dazu, dass recht nahe beieinander gelegene Orte zwar regelmäßig, aber nur über einen relativ großen Umweg miteinander verbunden sind. Das ist hier so ein Fall. Es gibt montags-freitags tagsüber jede Stunde eine Verbindung zwischen beiden Orten in ca. 40-50 min. Das ist wesentlich mehr und regelmäßiger als bisher. Die Schaffung einer direkten Verbindung wäre nur in einer weiteren verdichtenden und attraktivierenden Ausbaustufe des ÖPNV denkbar, die aber auch mehr Aufwand bedeutet.	geklärt
Dänischer Wohld	Nord	Streckenführung in Gettorf	In Gettorf wird durch eine Einbahnstraße in einem verkehrsberuhigtem Wohngebiet (Tempo-30-Zohne) gefahren (Süderstraße).	Ziel sind möglichst direkte Führungen. Mangels Ortskenntnis ergab sich aus der "Luftbildperspektive" die dargestellte Führung. Nach Ortsbesichtigung infolge der Kritik wurde die Führung trotz Umweg von ca. 600 m (pro Jahr Größenordnung 8000 € Mehraufwand) über die Hauptstraßen (Hüttenkoppel - Lindentor) geändert.	umgesetzt
Fockbek	Nord	Infrastruktur	Wie erfolgt die Erschließung des Dorfplatzes im Zuge des Umbaus der Wende- und Anschlussmöglichkeit?	Anschluss von einem Bus der Erschließungslinie 14 zu beiden Richtungen der Hauptlinie 40 und umgekehrt soll realisiert werden.	umgesetzt
Gemeinde Kronshagen	Süd	Schulverkehr	Die Haltestelle Suchsdorfer Weg ist nicht ausreichend und sicher, ggf. sollte die Haltestelle am Kreisel in der der Nähe zur Schule nutzen?	Anpassung: das Schulzentrum wieder aufnehmen, ggf. nur in Lastrichtungen.	umgesetzt
Rendsburg	allgemein	Abendverkehr	Zur Nutzung kultureller Angebote (z.B. Theater) sind dafür ausreichende Angebote insbesondere auf den Pendlerachsen gewünscht.	Prüfung: Teilweise sind weitere Fahrten vorgesehen (L 51 -> Hanerau-Hademarschen und Anschluss nach Nortorf L60 und L54/96/67 nach Osterrönfeld, Schülldorf, Emkendorf, Gr. Vollstedt, Norotrf)	umgesetzt
Dänischenhagen	Nord	Schülerverkehr	Im Schülerverkehr müssen mindestens exakt alle Verbindungen im jetzigen Status Quo abgebildet werden.	Das neue ÖPNV-Konzept orientiert sich an der Schülerbeförderungssatzung. Darüber hinaus wird die Schülerbeförderung sichergestellt.	geklärt
Amt Schlei-Ostsee	Nord	Linie 4	In Rieseby werden Fahrten gewünscht, die zur für Pendler relevanten Stunde 7 ankommen.	In Prüfung im Zusammenhang mit dem Schülerverkehr; der Bahnanschluss für Pendler ist nicht möglich.	geklärt

Amt Schlei-Ostsee	Nord	neue Haltestelle	Die in Fleckeby vorgeschlagene neue Haltestellen sei gefährlich.	Nach unserer gutachterlichen Bewertung ist keine besondere Gefährdungssituation erkennbar.	geklärt
Dänischer Wohld	Nord	Schülerverkehr	Schülerbewegungen bestehen auch nach Kronshagen.	Dies ist den vorliegenden Schülerzahlen nicht zu entnehmen (lediglich ein Schüler).	geklärt
Dänischer Wohld	Nord	Infrastruktur	Gettorf: ZOB ist uninteressant, stattdessen Haltestelle Schulzentrum anfahren, dort haben die Gemeinde und der Schulträger viel Geld in die Anlage investiert.	Für den ÖPNV ist der ZOB/Bf. in Gettorf von zentraler Bedeutung, da hier die Anbindung mit der Bahn an das übergeordnete Netz erfolgt. Die Infrastruktur am Schulzentrum ist in ihrer Randlage für den allgemeinen ÖPNV nicht sinnvoll gelegen und auch in Zukunft nur für den Schulverkehr von relevanter Bedeutung.	geklärt
Abstimmung Kiel	Süd	Linie 92	Bei der Endstelle/Wendemöglichkeit Groot Steenbusch ist die Befahrung des Burstorfer Weg schwierig (Anwohnerstr), ggf. über gepl. Kreisverkehr südlich Soldiekswall.	Nachvollziehbar, Problem auch Standzeit und Nutzung durch Linie 41/42/ Führung via B404? oder über südl. Kreisel.	geklärt
Amt Bordesholm	Süd	Schulverkehr OGB	Es sind neue Fahrten am Nachmittag nötig (kurz vor 16h besser als zu viel nach 16h, da 16 Uhr Betreuungsende).	Die Anpassung erfolgt.	umgesetzt
Amt Nortorfer Land	Süd	Schulverkehr	Keine Anbindung zur zweiten Stunde, die Schulzeiten seien nicht korrekt.	Prüfung, ob die Anbindung zur 2. Stunde nötig ist (laut eig Recherche bei Schulen nicht relevant). Das Amt meldete dies ebenso zurück.	geklärt
Amt Nortorfer Land	Süd	Schulverkehr Gem-Schule	Bitte die OGB bis 16 Uhr zu beachten sowie der Hinweis, dass die Anbindung nach Aukrug, Westensee fehle.	OGB wird beachtet, nach Aukrug mit Linie 80, nach Westensee mit 65 vorhanden.	umgesetzt
Amt Nortorfer Land	Süd	Schulverkehr	Es wurden ausführliche Unterlagen zur Prüfung der Anbindung der Schulen übergeben.	umfassende Prüfung Schulverkehr, neue Fahrplan-Tabellen werden erstellt	geklärt
Amt Nortorfer Land	Süd	Schulverkehr	GS Langwedel hat eigenen Schulbus.	ohne weiteres Vorgehen.	geklärt
Amt Schlei-Ostsee	Nord	Frühverkehr	Für Pendler (nach Kiel) ist die erste Fahrt zu spät.	Geprüft, aber unter Berücksichtigung der Verhältnismäßigkeit sind sehr frühe Fahrten nur schwer umsetzbar.	geklärt
Amt Schlei-Ostsee	Nord	Abendverkehr	Zur Nutzung kultureller Angebote (z.B. Theater) sind ausreichende Angebote insbesondere auf den Pendlerachsen gewünscht	Hängt von der Finanzierbarkeit ab.	geklärt
Amt Schlei-Ostsee	Nord	Schüler Rieseby - ECK	Bei der Bahnverbindung nach ECK ist für Schüler eine falsche Ankunftszeit angegeben, daher ist Busverkehr nötig?	Im Schülerverkehr fahren wahrscheinlich wie bisher gegen 7 Uhr aufgrund unpassender Fahrplanlagen der Züge Busse direkt nach Eckernförde. Bahnanschluss für Pendler ist leider nicht möglich; bei gewünschtem Halbstundentakt der Bahn Richtung Kiel würden sich allgemein gute Bahn-Bus-Anschlüsse ergeben.	geklärt
Amt Schlei-Ostsee	Nord	Kapazitäten im Schülerverkehr Barkelsby	Reichen die Kapazitäten aus Richtung Kappeln für den Schulverkehr?	Zusätzliche Fahrten werden vorgesehen.	geklärt

Amt Schlei-Ostsee	Nord	Kapazitäten im Schülerverkehr Barkelsby	Reicht die Kapazität aus Richtung Rieseby für den Schulverkehr?	Zusätzliche Fahrten werden vorgesehen.	geklärt
Ämter Achterwehr/Molfsee	Süd	Schulverkehr	Richtung Kiel: Bitte um Berücksichtigung der Anbindung einzelner Schulen.	Die Führung in Kiel wird noch abschließend bearbeitet und das Anliegen berücksichtigt.	geklärt
Ämter Achterwehr/Molfsee	Süd	Hohenhude	Die Haltestellenlogik ist unklar: Fahrzeugeinsatz: nur Kleinbus möglich Der Anschluss von Hohenhude an den Bus aus Schierensee wird knapp verpasst (3min). Die Anbindung nach Flintbek erfolgt nur mittags Gibt eine direkte Anbindung von Kiel? Die Fahrt nach Mielkendorf ist zu früh.	Es wurde ein neues Konzept für Hohenhude mit Kleinbuseinsatz erarbeitet. Damit erfolgt keine Durchbindung mehr nach Rammsee, aber es erfolgt eine verlässliche Anschlussgestaltung - direkte Fahrten nach Flintbek Schule.	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 99 (Ortsverkehr Fb)	Die Anschlüsse an den Zug scheinen schwer zu realisieren.	Prüfung zugesagt; Schwierigkeit der Anschlüsse von UND an Züge verdeutlicht (zu knappe Fahrzeit bei aktueller Wegstrecke des Busses): nach Rücksprache mit Kreis fokussierung auf gute Anschlüsse an den Bus und einzelne Anschlüsse Bahn.	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 91/99	Es wird ein größerer Puffer für den Umstieg benötigt.	In der Hauptverkehrszeit wird mehr vorgesehen.	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 95	Die Anbindung von „Blumenthaler Berg“ wird gewünscht -> Weiterführung statt nach Schierensee nach Flintbek.	Prüfung/ Blumenthaler Berg im Widerspruch zur direkten Führung nach Blumenthal (Anschluss L85), Führung nach Flintbek würde neues Linienkonzept nötig machen, Anschluss an L85 recht gute Alternative; aktuelles Linienkonzept wird beibehalten	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 84	Die Anbindung von Loop nach Einfeld ist im Stadtverkehr nicht ausreichend.	mit Umstieg in Bd. in gleicher Qualität wie bisher gegeben	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 83/93	Der Haltpunkt Schleife/Schule sollte auch im Regelverkehr zur besseren Erschließung des Ortsteils Wattenbek angefahren werden.	Wird bei einzelnen Fahrten umgesetzt.	umgesetzt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Ortsbus Bordesholm	Ist der Ortsbusverkehr auch auf Ost-West-Achse möglich?	Wünschenswert, aber die Fahrplanlagen ermöglichen dieses aber derzeit nicht (Einbindungen der einzelnen Busse in Knoten/Umsteigebeziehungen in NT, Blumenthal, Flintbek, Neumünster)	geklärt

Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Schulverkehr allgemein	Die Durchbindungen Bordesholm/Wattenbek sollen berücksichtigt werden.	Ist für möglichst viele Fahrten zugesagt.	umgesetzt
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Schulverkehr	Bitte der Prüfung der Fahrt von Hamweddel nach Jevenstedt (innerhalb des Amtes).	Wird mind. bei Schulfahrten morgens umgesetzt, die nachmittägliche Anbindung wird geprüft	umgesetzt
Gemeinde Kronshagen	Süd	Linie 65	Anbindung vom Amt Achterwehr auch in den Ortskern wichtig (Kunden, Patienten).	im Ergebnis wird eine einheitliche Führung über den Eichkoppelweg vorgeschlagen; die Umsteigesituation zu Bussen in den Ortskern an der Kreuzung Kopperpähler Allee/Eichkoppelweg (wie im Ausschuss vorgeschlagen) ist noch zu prüfen.	geklärt
Gemeinde Kronshagen	Süd	Linie 65	Bei Anbindung der Praxisklinik besteht auch von Kronshagener Ortslagen ein Bedienungsbedarf, ggf. Führung über Ortslagen und Eichkoppelweg?	Ist bzgl. der Gesamtfahrzeit sehr unattraktiv, wenn möglich in Gesamtbewertung vermeiden.	geklärt
Gemeinde Kronshagen	Süd	Linie 65	Von Ottendorfer Weg ist eine schnelle Anbindung nach Kiel gewünscht (kein Umweg Eichkoppelweg) – allerdings stellt der Eichkoppelweg auch ein Ziel dar.	Die Anbindung nach Kronshagen ist durch dichten Takt hervorragend; nach Melsdorf wäre Abweichungen vom Fahrplangefüge möglich (morgens zum Schulanfang gegen 7:40 und mittags gegen 13:00), sind aber wegen der dann entsprechenden Lücken auf der Stammstrecke nicht zu empfehlen.	geklärt
Gemeinde Kronshagen	Süd	Schulverkehr	Es gibt Kinder aus Gettorf! Ggf. Umsteige Verbindung?	In den uns vorliegenden Zahlen sind keine Kinder aus Gettorf vorhanden. Kronshagen wäre auch nicht die nächstgelegene Schule. Allgemein bestehen für die relevante Verbindung Mo-Fr stündliche Umsteigeverbindungen mit Umstieg in Nordmark-Sportfeld.	geklärt
Altenholz	Nord	Knoten Altenholz	Prüfen eines Knotens in Stift für die Ost-West-Linie.	Ein Ersatz für den geplanten Knoten Lehmkatzen kann ein Knoten in Stift nicht darstellen, da räumlich/zeitliche Zusammenhänge zu den Nachbarknoten das nicht zulassen. Ein zusätzlicher Knoten im Hinblick auf die Einbindung des Kieler Stadtverkehrs wäre aufgrund der höheren Taktfrequenz in diesem Bereich theoretisch denkbar. Dies ist aber aufgrund der nötigen Änderungen und Abhängigkeiten im Kieler Stadtverkehr - insbesondere auch der hohen Verspätungsanfälligkeit wegen - schwierig und andererseits aufgrund der höheren Taktfrequenz weniger relevant.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linien 12 und 16	Kann der Knoten der Linien 12 und 16 in Ascheffel statt Damendorf sein?	Der Knoten ist aus Gründen der Fahrzeit in Ascheffel nur unter Inkaufnahme von sehr langen Wartezeiten möglich, weil sonst an anderen Orten Anschlüsse oder Anbindungen verloren gehen würden. Durch den Knoten in Damendorf ist Ascheffel aber in alle Richtungen angebunden.	geklärt

Abstimmung Kiel	Süd	Linie 94/95	Die Endstelle Schulensee ist langfristig denkbar, ggf. auch über Hst. „Schönow Haus“ (Postillionweg).	Prüfung, ob in den Tabellen jetzt schon bis Postillionweg möglich ist.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Fahrplan	Am Abend und Wochenende ist auf manchen Linien kein Angebot vorgesehen.	Wochenende: Nicht überall Angebote, abhängig von Abstimmung der Leistungen; Abend: Fahrten am Abend Mo-Fr wurden inzwischen geplant.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 32	Die Fahrten zur Schule passen nicht und ein Umweg über Eckernförde ZOB geht nicht. Der Fußweg zur Haltestelle Eckernförde, Auf der Höhe, ist mit 500 – 600 m zu lang.	Vorschlag: Einrichtung einer neuen Haltestelle "Auf der Höhe" in Höhe Schulzentrum	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 15	Es wird die Anbindung von Strebel, Osterby gewünscht. (ein haus lt. Zensus 5 Einwohner)	Es werden Haltestellen aufgrund des großen Haltestellenabstandes vorgeschlagen.	in Bearbeitung
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 16 und 25	Es erfolgt der Wunsch die Schule Borgstedt als Haltestelle aufzunehmen.	Prüfung, ob allgemeine Haltestelle vor der Schule spezielle Haltestelle auf dem Schulgelände ersetzen kann.	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 17	Neu Duvenstedt (wg. Schülern) zwischen Schütt und Friedhofsallee wäre eine Haltestelle wünschenswert.	Abstimmung der Haltestellenstandorte im Rahmen der Infrastrukturbefassung	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 20	Schulzentrum Eckernförde Süd: Die Abfahrt um 15:08 ist zu früh. Groß Wittensee nach Eckernförde: Ein Zubringer zur Linie 20 wird nachmittags gewünscht.	Direktverbindung wegen der großen Anzahl an Schülern wünschenswert - Umsetzung in Prüfung	geklärt
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 16	Rendsburg – Damendorf Die Abfahrten in RD um 12.11 und um 14.11 passen nicht zum Schulschluss der 3 Gymnasien (11.55,12.45,13.15,14.00 + 10-15 min Fußweg)!	wird angepasst	geklärt
Amt Mittelholstein	Süd	Bedarf ZOB	Bitte um Benennung des Umfangs an Bussen, damit die Planungen starten können?	wird ermittelt	geklärt
Ämter Achterwehr/Molfsee	Süd	Linie 94	Schierensee: Die Abfahrt erfolgt um 18:13 und die Fahrtzeit beträgt nur 1 Minute nach Rumohr.	wird berücksichtigt	geklärt
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 60	Bitte die Anschlüsse an Züge in Bordesholm prüfen.	Linie am Knoten Nortorf orientiert, Prüfung, ob die Fahrzeit optimiert werden kann, so dass der Anschluss in Bordesholm gut passt.	geklärt
Dänischenhagen	Nord	Schülerverkehr GS Dänischenhagen	Von Kaltenhof/Freidorf/Kuhholzdorf besteht Schülerverkehrsbedarf nach Dänischenhagen.	wird berücksichtigt	geklärt
Hohner Harde	Nord	Infrastruktur	Hohn, Kirche/Schule - Haltestellen im Umbau; Vorbereitung läuft;	wird berücksichtigt	geklärt
Rendsburg	Süd	Schüler Helene-Lange-Schule und Herdergymnasium	Die Anbindung über die Linien 54, 66, 86 und 96 ist nicht satzungskonform.	Anpassung	geklärt

Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 12/25, 32	Sehestedt -> Eckernförde: Die Möglichkeit weiterführende Schulen in beiden Richtungen zu erreichen ist schwierig. Es gibt keine Verbindungen, aber es gibt einen Schülerstrom (mindestens 11 Schüler).	eine Lösung wird bearbeitet	in Bearbeitung
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 16	In der Gemeinschaftsschule Büdelsdorf würden die Schüler*Innen zu spät kommen.	in Prüfung	in Bearbeitung
Amt Hüttener Berge	Nord	Knoten Holzbunge	Holzbunge: Es Bedarf einer Haltestelle für den Knotenpunkt (4 Busse).	Es ist ein Gespräch vor Ort erforderlich, dies erfolgt im Rahmen der Infrastrukturbefassung.	in Bearbeitung
Amt Hüttener Berge	Nord	Linie 16 und 22	Die Kinder aus Sehestedt könnten um 7:10 Uhr mit der Linie 22 zunächst zum Wendepunkt in Bünsdorf fahren, dort müssten sie dann 8 Minuten (bis 7:27 Uhr) warten und mit der Linie 16 weiterfahren (wie auch die Holzbunger und Bünsdorfer Kinder) und wären um 7:32 Uhr an der Haltestelle Café Stabler. Abgesehen davon, dass es meiner Ansicht nach vor allem den jüngeren Grundschulern nicht zuzumuten ist, an der richtigen Haltestelle aus einem Linienbus aus- und nach einer Wartezeit an einer unbeaufsichtigten Bushaltestelle in den passenden Linienbus wieder einzusteigen, gibt es lediglich um 7:32 Uhr (Café Stabler) eine gemeinsame „Ankunftsmöglichkeit“ von allen 3 Dörfern. Da wir ab Sommer 2019 schon ca. 63 Buskinder in der Grundschule haben und ab dem Wendepunkt in Bünsdorf auch alle Schüler der weiterführenden Schulen, die zur 2. Stunde Unterricht haben, diesen Bus nehmen würden, hätte dieser mit Sicherheit Kapazitätsprobleme.	Lösung wird erarbeitet	in Bearbeitung
Amt Hüttener Berge	Nord	Linien 16 und 17/22	Eine Bedienung der Haltestelle am Feuerwehrhaus (in der Dorfmitte) wäre wünschenswert - speziell für Grundschüler.	Die Führung innerhalb von Holzbunge ist - unabhängig vom Schülerverkehr - unter dem Gesichtspunkt der besseren Ortserschließung und der besseren Gestaltung des Umsteigeknotens noch nicht abschließend geklärt. Wünschenswert wäre eine Führung unter Bedienung der Haltestellen Abzw. Bistensee, Bundesstraße, Feuerwehrhaus und einer weiteren neuen Haltestelle im Bereich der Dorfstraße. Ziel ist dabei eine nutzerfreundliche Umsteigesituation - wahrscheinlich im Bereich der jetzigen Haltestelle Bundesstraße - zu schaffen.	in Bearbeitung

Amt Hüttener Berge	Nord	Kapazität ab Borgstedt Richtung Norden/Osten (Linien 16, 22 und 25) und ab Rendsburg ZOB, insbesondere Linie 25 mit Abfahrtszeit 13:11 Uhr ab ZOB	Bei allen 3 Möglichkeiten wären die Grundschüler die letzten Schüler, die in den Bus einsteigen. Da diese Busse auch von allen Schülern der weiterführenden Schulen (nach der 5., 6. bzw. 7. Stunde) genutzt werden, dürften Kapazitätsprobleme vorprogrammiert sein. Anders als aktuell bei der Haltestelle an unserer Schule ist dann an der Haltestelle Café Stabler keine Aufsicht vorhanden, die die Schüler betreuen kann, die stehengelassen wurden, weil der Bus voll ist (bittere Erfahrungswerte von uns).	im Detail zu prüfen	in Bearbeitung
Amt Hüttener Berge	Nord	Verbindung Rendsburg/Büdelndorf - Bünsdorf (Linien 16, 20, 22, 25)	Es wurde angemerkt, dass nachmittags die Zeiten nicht passen, es zu wenige Verbindungen gäbe und die max. Wartezeit überschritten würde.	in Prüfung (Anmerkung zur eingebrachten Kritik: Zeiten wurden als Geh- und Wartezeiten gewertet. Tatsächliche Wartezeiten überschreiten bei den angenommenen Gehzeiten in den angemerkten Fällen meistens nicht und nur in einem Abfahrtsfall die maximale Wartezeit um sechs Minuten sowie in mehreren Fällen um eine Minute.)	in Bearbeitung
Amt Hüttener Berge	Nord	Anbindung Heinrich-Heine-Schule (Linien 16, 20, 25)	Der Gehweg zur Heinrich-Heine-Schule in Büdelndorf, bezogen auf Haltestelle "Büdelndorf, Carlshütte", sei zu lang und unsicher. Wenn die Bushaltestelle "Heinrich-Heine-Schule" aufgrund der Routenänderung nicht mehr angefahren wird, entsteht eine erhebliche Benachteiligung gerade für Kinder mit Beeinträchtigungen. Die stehe im Widerspruch zum Inklusionsanspruch.	in Prüfung, 1. ob Schule in relevanten Zeiten angefahren werden kann (Ulmenstraße/Neue Dorfstraße) 2. ob der Einsatz eines Zubringers möglich ist, da es sich um eine weiterführende Schule handelt (Stadtbus oder Regionalbus)	in Bearbeitung
Amt Mittelholstein	Süd	Linie 81	Grundschule Wasbek. Sind die Schulzeiten richtig?	ggf. Anpassungen nötig	in Bearbeitung
Ämter Jevenstedt/Eiderkanal	Süd	Schulverkehr	Schüler aus RD kommen bisher nicht immer regelkonform nach Hause, bitte prüfen.	Prüfung	in Bearbeitung
Dänischenhagen	Nord	Schülerverkehr Kiel	Es besteht ein hohes Schüleraufkommen von Dänischenhagen nach Kiel zur Hebbelschule, zur Kieler Gelehrtenschule, zum Ernst-Berlach-Gymnasium, zur Gemeindeschule Friedrichsort -> die Reisezeit nach den Fahrplanentwürfen ist unzumutbar; hoher Bedarf auch nach Kiel in die Holtenauer Straße.	in Prüfung	in Bearbeitung
Gemeinde Kronshagen	Süd	Schulzeiten	Gym/Gem sehen Gesprächsbedarf, insb. auch wegen Nachmittagsangeboten (zB Turnhalle).	Ergebnis steht aus.	in Bearbeitung

Altenholz	Nord	Abend-/Nachtverkehr	1x oder 2x pro Woche Diskobus aus Kiel nach Mitternacht.	Wird zunächst nicht geplant.	nicht umsetzbar
Amt Schlei-Ostsee	Nord	Goosefeld	Wunsch nach der Anbindung von Goosefeld durch den Ort statt an die B203 - zumindest für Schüler nach ECK und Groß Wittensee.	Verkürzung der Fußwege wäre schön; die Wege zur Haltestelle "Goosefeld, Landkrug" (oder ggf. auch "Goosefeld, Hoffnungstal") liegen mit maximal ca. 700 m aber nicht in einer Größenordnung die die Nachteile, die mit einer Führung durch den Ort verbunden wären (deutliche Fahrzeitverlängerung für durchfahrende Fahrgäste, erhöhter Betriebsaufwand, Verlust von Anschlüssen in den Knoten), rechtfertigen.	nicht umsetzbar
Ämter Flintbek/Bordesholm	Süd	Linie 92	Bitte nach Kiel durchbinden.	Prüfung zugesagt: in Abstimmung mit LH Kiel kann dies leider nicht erfolgen.	nicht umsetzbar
Dänischenhagen	Nord	Kuhholzberg	Kuhholzberg muss angebunden werden.	Kuhholzberg mit seinen 50 Einwohnern kann leider nicht mit eingebunden werden, da sich sonst Probleme innerhalb der Funktion des Systems ergeben.	nicht umsetzbar
Dänischenhagen	Nord	Birkenmoor	Birkenmoor ist abgekoppelt, es fehlen Verbindungen von Sprengel nach Kuhholzberg.	Für Birkenmoor mit seinen ca. 100 Einwohnern besteht ebenso im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel keine Anschlussmöglichkeit.	nicht umsetzbar
Dänischer Wohld	Nord	Schinkel - Kiel	Von Schinkel bitte nicht nur nach Gettorf, sondern auch nach Kiel!	Im ITF-Konzept gibt es montags-freitags tagsüber jede Stunde eine Verbindung zwischen beiden Orten in ca. 40-50 min. Das ist wesentlich mehr und regelmäßiger als bisher und stellt somit eine Verbesserung dar. Aufgrund der Systematik des ITFs führen diese über den nächsten Knoten - das ist der Bf./ZOB Gettorf. Um eine, geografisch gesehen, möglichst direkte Verbindung anzubieten, wurden nördlich und südlich des NOK die Buslinien so abgestimmt, das auch durch Nutzung der Fähre Landwehr im 2-h-Takt (ca. 20 min Übergang zwischen Linien 35 und 65) die Möglichkeit besteht über Kronshagen zu fahren.	nicht umsetzbar