



KielRegion MOBIL

**Regionalentwicklungsausschuss 12.12.2018
im Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Sachstand zum Regionalen Mobilitätsmanagement

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Regionales Mobilitätsmanagement



- Dezember 2017: NKI-Förderantrag für drei Personalstellen eingereicht
- März 2018: Beschluss zur finanziellen Beteiligung der Kreise und LH Kiel an regionalen Maßnahmenumsetzungen
- Juni 2018: Förderzusage vom PTJ für drei Personalstellen mit einer Förderquote von 65 Prozent
- September 2018: Besetzung des Regionalen Mobilitätsmanagements abgeschlossen



Christoph Karius
Regionale Koordination und strategische Verkehrsplanung
Kontakt: 0431 53 03 55 15 | c.karius@kielregion.de



Daiva Kuhlo
Regionaler Radverkehr und Fußverkehrsförderung
Kontakt: 0431 53 03 55 23 | d.kuhlo@kielregion.de



Hennig Bergmann
Betriebliches- und Kommunales Mobilitätsmanagement
Kontakt: 0431 53 03 55 19 | h.bergmann@kielregion.de



Martin Kliesow
Elektromobilität und Multimodalität
Kontakt: 0431 53 03 55 16 | m.kliesow@kielregion.de

Masterplan Mobilität KielRegion

Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft (Kreis Rendsburg-Eckernförde, Kreis Plön, LH Kiel)

4.000 €	19.000 €	14.000 €	18.000 €	5.000 €	10.000 €
↓	↓	↓	↓	↓	↓
Elektromobilität	Mobilitätsstationen	Radverkehr	Verkehrsmodell	Fördermittelberatung	Öffentlichkeitsarbeit
12.000 €	57.000 €	42.000 €	54.000 €	15.000 €	30.000 €

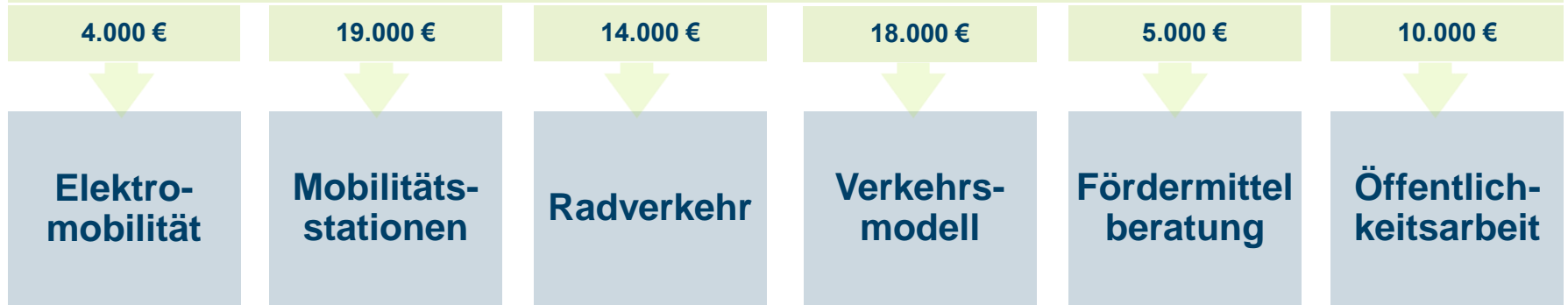
Regionales Budget 2018: 210.000 €

Erweiterung durch Förderprogramme des Bundes

↑	↑	↑				↑	
FRL Elektromobilität	FP Erneuerbar Mobil	FP & FRL Nationale Klimaschutzinitiative (NKI)			FP Förderung zur Anschaffung von Elektrobussen	FRL für die Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV	FRL Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme
		Kommunalrichtlinie (KRL)	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Förderaufruf Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte			

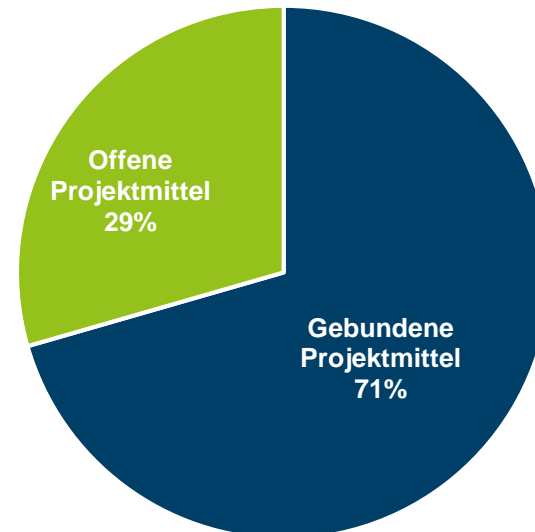
Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises



- Gesamtbudget 210.000 € für die erste Mittelfreigabe
- Anteil des Kreises Rendsburg-Eckernförde für die erste Phase 70.000 €
- 71 Prozent der Mittel sind durch Ausgaben, laufende Förderprojekte oder vergebene Aufträge gebunden

Bereits gebundene Mittel aus der ersten finanziellen Beteiligung der Kreise und der Landeshauptstadt Kiel



■ Bereits gebundene Projektmittel ■ Offene Projektmittel

Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises

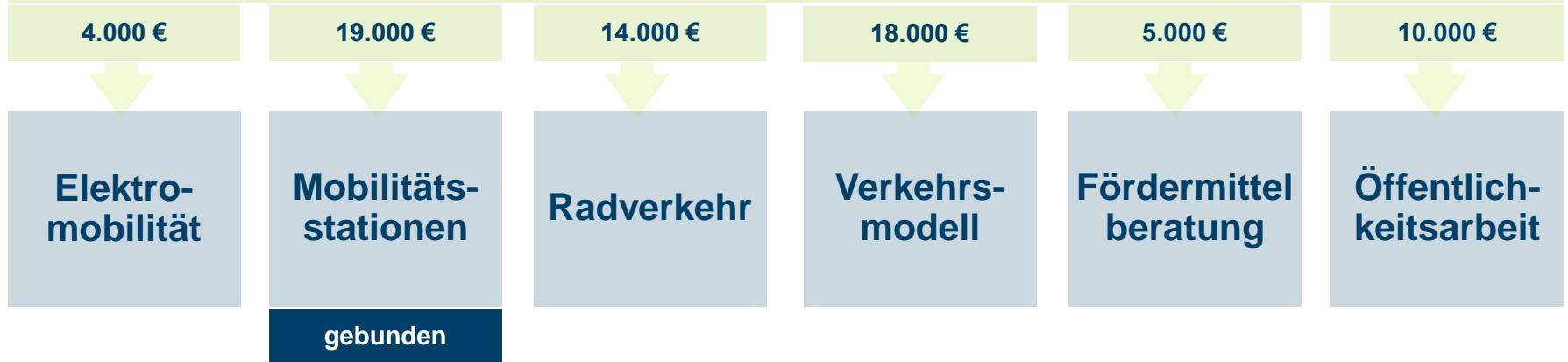
4.000 €	19.000 €	14.000 €	18.000 €	5.000 €	10.000 €
↓	↓	↓	↓	↓	↓
Elektromobilität	Mobilitätsstationen	Radverkehr	Verkehrsmodell	Fördermittelberatung	Öffentlichkeitsarbeit
offen					

- Bisher geringe Kosten
- Erste Vernetzungstreffen sind erfolgt
- Positionierung der KielRegion als Modellregion für Elektromobilität und autonomes Fahren weiter in der Entwicklung
- Fördermöglichkeiten werden aktuell gesucht
- Beteiligung beim Projekt CAPTin Kiel möglich
- Offene Mittelverwendung für größere Veranstaltungen vorgesehen

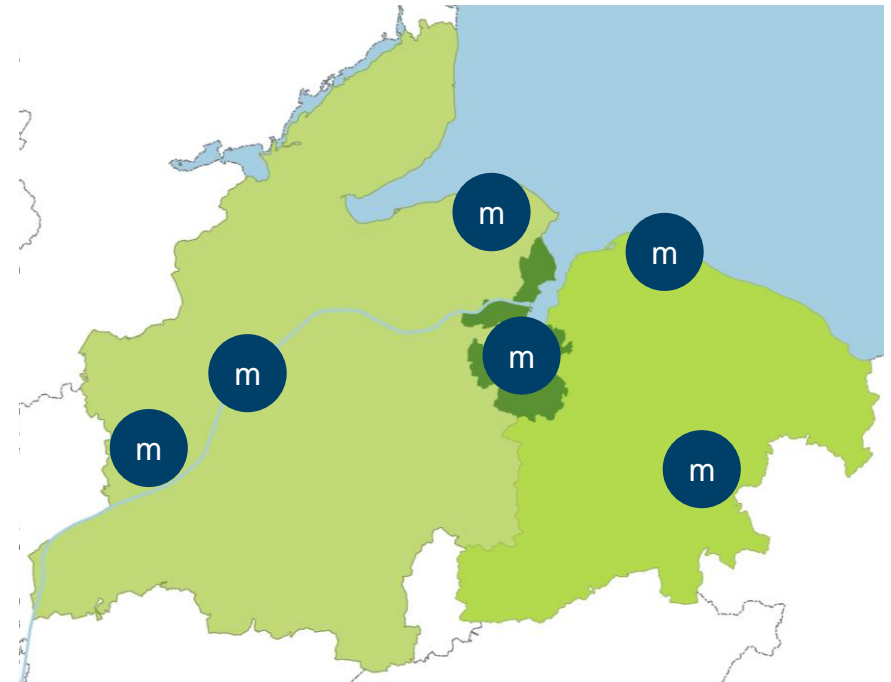


Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises

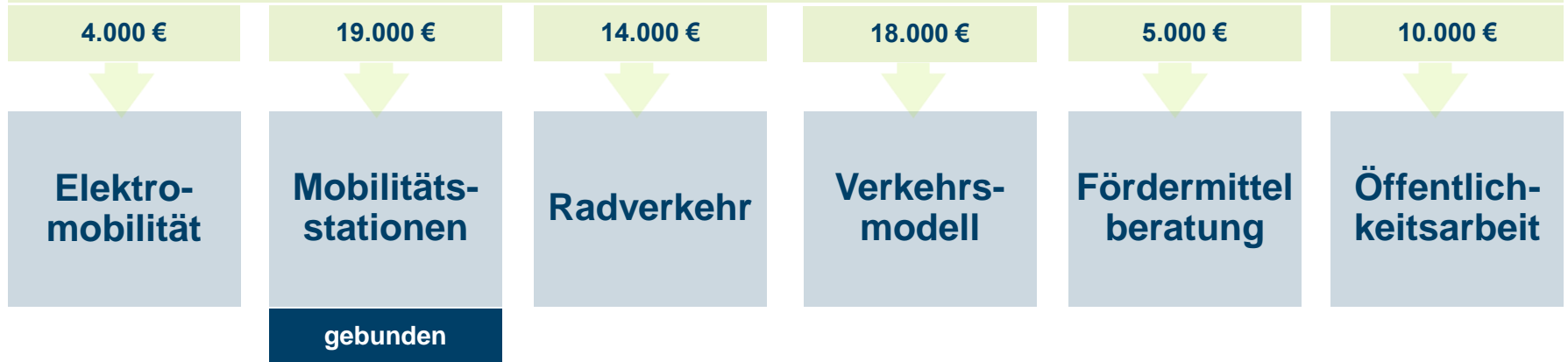


- Erste Prototypen gebaut (Stele, Mitfahrbank und Richtungsanzeiger)
- Finanzielle Förderung für erste Vor-Ort-Planungen akquiriert
- Aktuell professionelle Visualisierungen für die Standorte Rendsburg, Borgstedt, Preetz und Schönberg, weitere Interessen in Schwedeneck und Hohn
- Gemeinden werden konkret bei der Vor-Ort-Planung unterstützt



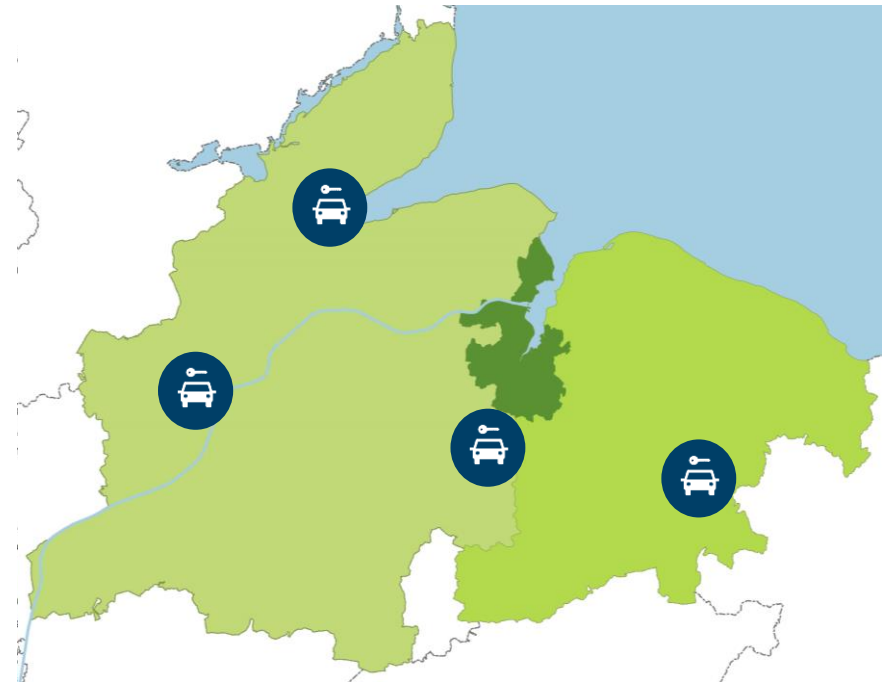
Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises



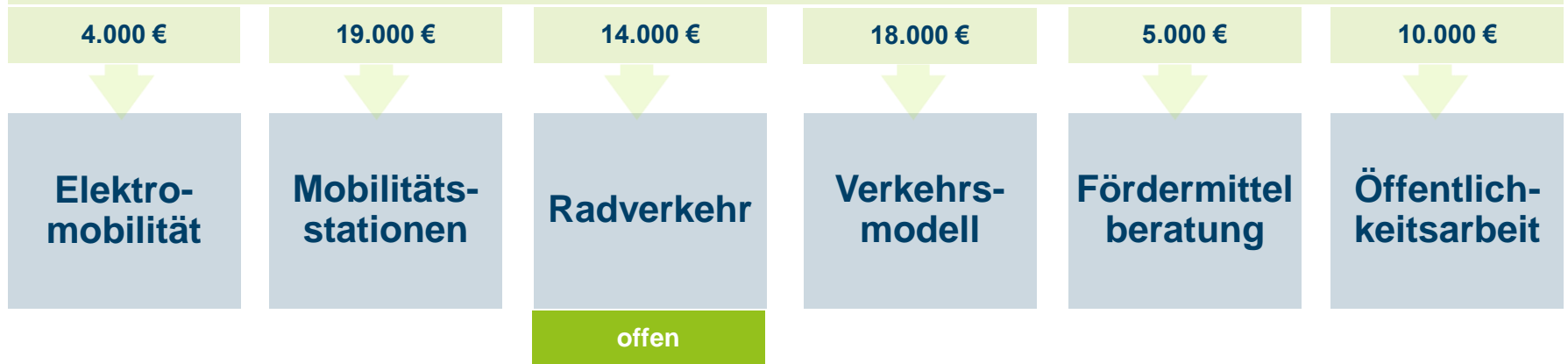
Schwerpunkt Carsharing

- Konkrete Interessen in der Gemeinde Flintbek und der Stadt Plön
- Eingestellte Eigenmittel sind für den Aufbau von Carsharing-Angeboten an Standorten vorgesehen
- Weitere Gespräche werden mit der Städten Rendsburg und Eckernförde aufgenommen
- Für Dörpsmobile ist Bereitstellung eines Buchungssystems und Bord-Computers über die Förderung der EKSH vorgesehen



Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises

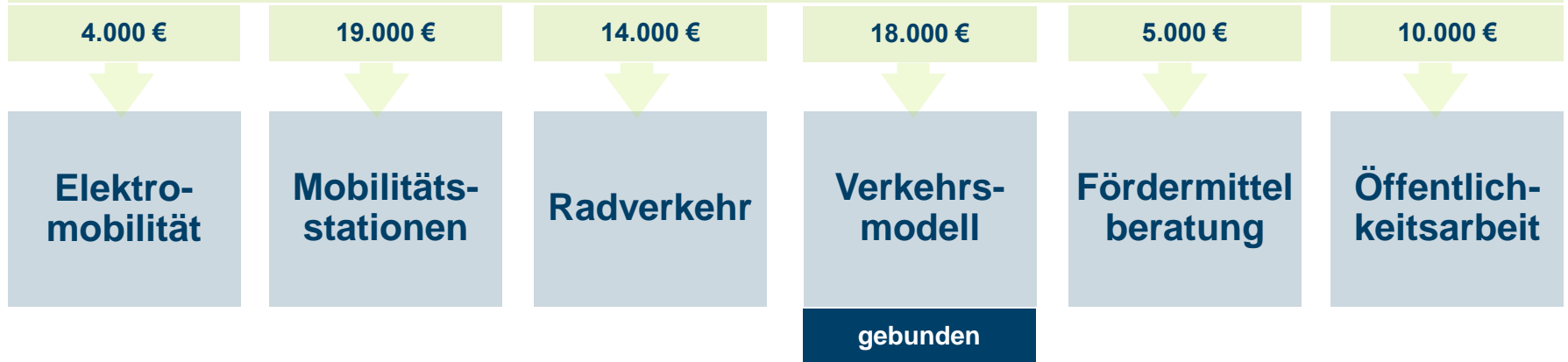


- Noch keine Kosten
- Mittel im Bereich Radverkehrsförderung noch nicht verausgabt, aber für externe Planungsleistungen eingeplant
- Ausschreibung über die Planung regionaler Radverkehr-Lückenschlüsse in Vorbereitung
- Um das Budget zu vergrößern, Prüfung ergänzender Fördermöglichkeiten

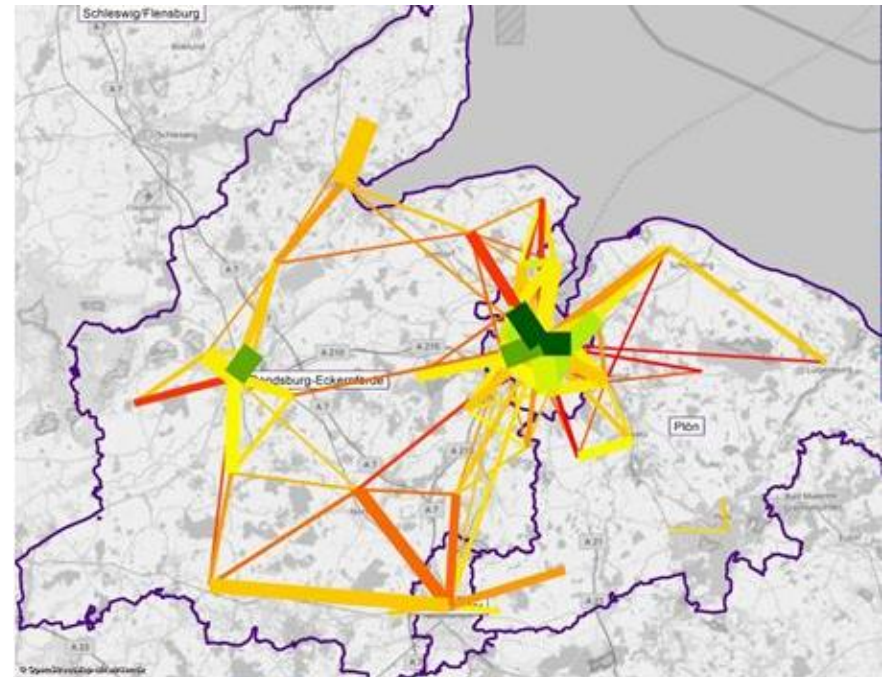


Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises

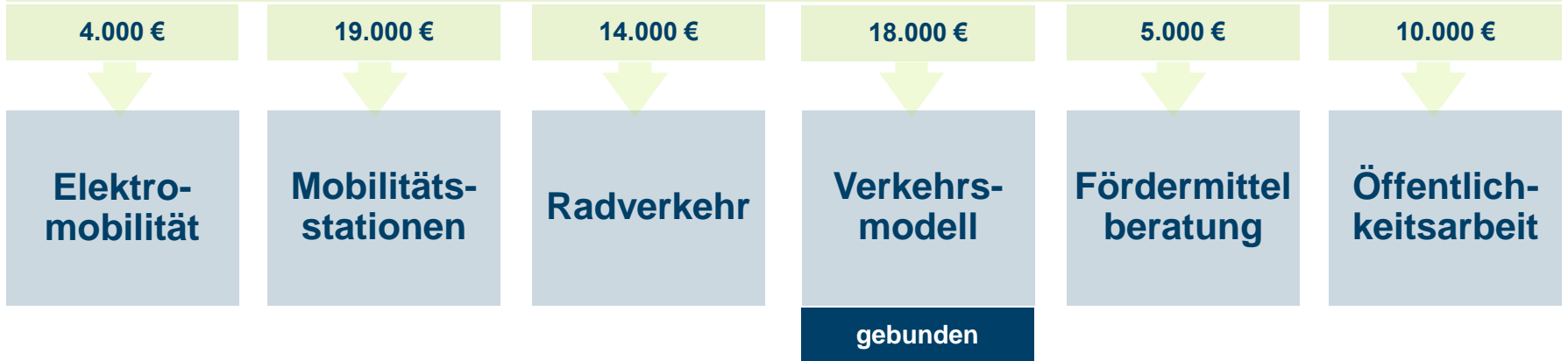


- Finanzielle Förderung zur Nutzung des Verkehrsmodells über das Programm Saubere Luft eingeholt
- Das Verkehrsmodell wird aktuell eingerichtet und die Softwarelizenz ausgeweitet
- Ein Mobilitätsmanager wird momentan für die Betreuung fortgebildet
- Datenaktualisierung u.a. mit den Daten aus dem ÖPNV-Konzept des Kreises

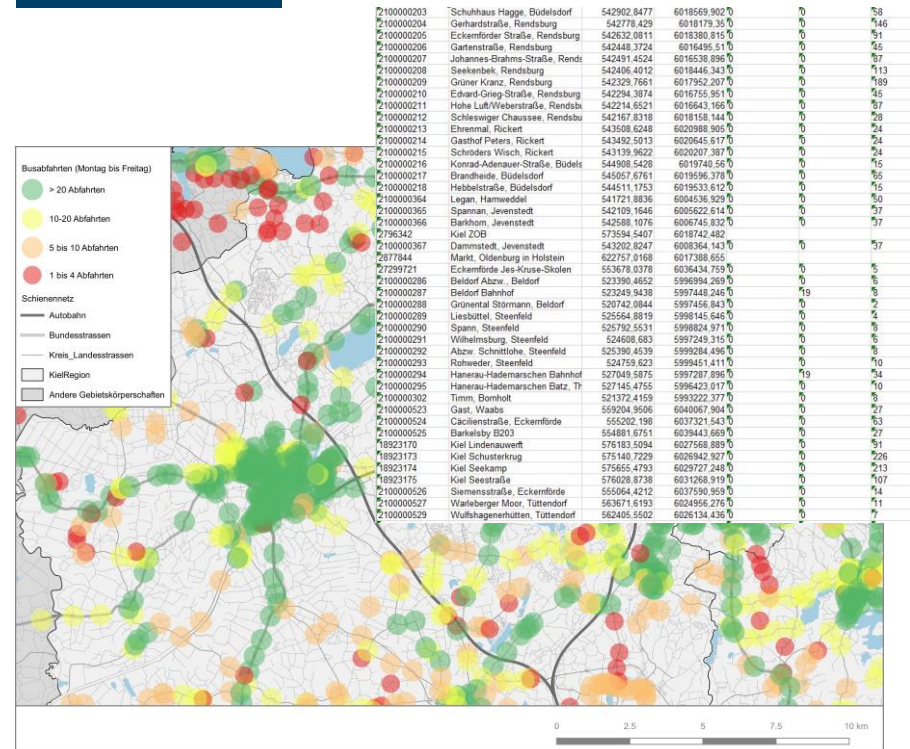


Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises



- Finanzielle Förderung zum Aufbau einer Mobilitätsdatenbank über das Programm Saubere Luft eingeholt
- Erste Daten aus dem Verkehrsmodell stehen bereits zur Verfügung
- Technische Schnittstellenbildung zu verschiedenen Bestandsdaten in Vorbereitung
- Zugriff auf die Geodaten durch die Kreisverwaltungen in Vorbereitung



Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises

4.000 €	19.000 €	14.000 €	18.000 €	5.000 €	10.000 €
↓	↓	↓	↓	↓	↓
Elektromobilität	Mobilitätsstationen	Radverkehr	Verkehrsmodell	Fördermittelberatung	Öffentlichkeitsarbeit
				offen / gebunden	

- Erste Termine zur Informationsbereitstellung, zu Förderprogrammen und Umsetzungsmöglichkeiten wurden bereits durchgeführt.
- Bereitgestellte Mittel wurden u.a. für die Durchführung eines Fachplanungskreises in Rendsburg, erste Druckmaterialien z. B. zu Mobilitätsstationen genutzt.
- Das Budget ist damit teilweise verbraucht und wird für weitere Aktivitäten und Veranstaltungen in der KielRegion genutzt.

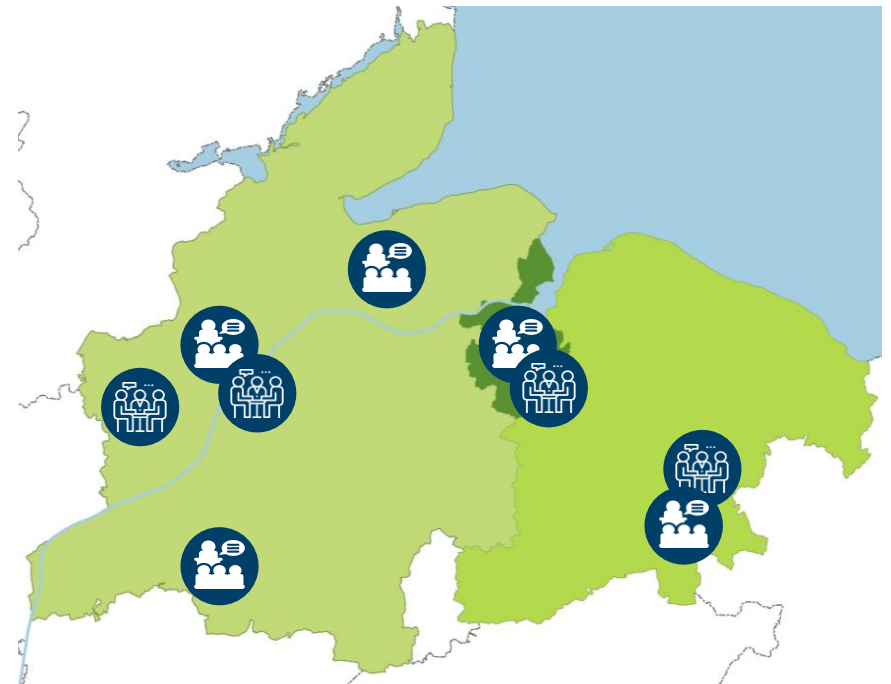


Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft des Kreises

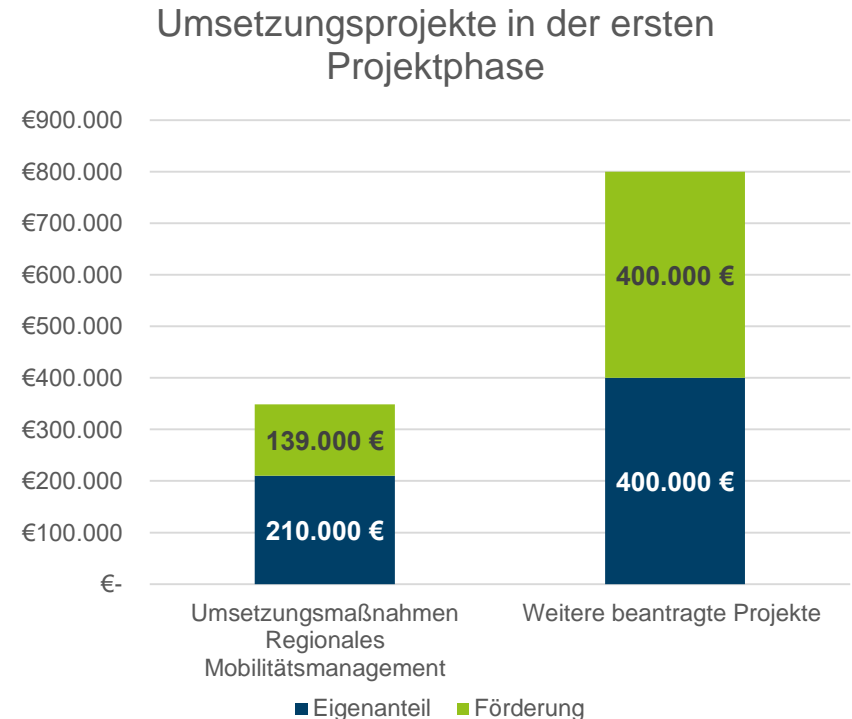
4.000 €	19.000 €	14.000 €	18.000 €	5.000 €	10.000 €
Elektromobilität	Mobilitätsstationen	Radverkehr	Verkehrsmodell	Fördermittelberatung	Öffentlichkeitsarbeit
					offen / gebunden

- Finanzielle Förderung zum Aufbau eines Mobilitätsinformationsportals wurde über das Programm Saubere Luft eingeholt.
- Daten aus dem Verkehrsmodell können grafisch aufbereitet und über das Portal nutzbar gemacht werden.
- Noch nicht gebundene Mittel sind für das Mobilitätsmarketing vorgesehen u. a. für den Druck und die Erstellung von Flyern und Broschüren.



Fördermittelakquise durch das Regionale Mobilitätsmanagement

- Aktuelles Gesamtmaßnahmenvolumen inkl. gesonderter Einzelprojekte bei 1.150.000 €
- Förderung von 500.000 € beantragt (davon bis 4.12.18 382.450 € als Förderung zugesagt.)



Masterplan Mobilität KielRegion

Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2018

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft (Kreis Rendsburg-Eckernförde, Kreis Plön, LH Kiel)

4.000 €	19.000 €	14.000 €	18.000 €	5.000 €	10.000 €
↓	↓	↓	↓	↓	↓
Elektro- mobilität	Mobilitäts- stationen	Radverkehr	Verkehrs- modell	Fördermittel beratung	Öffentlich- keitsarbeit
12.000 €	57.000 €	42.000 €	54.000 €	15.000 €	30.000 €

Regionales Budget 2018: 210.000 €



Nächste Schritte

- Momentan Vorbereitung der Mittelfreigabe für die Maßnahmen der mit finanzieller Beteiligung der Kreises Rendsburg-Eckernförde
- Vorstellung der Arbeitspakete und Diskussion im nächsten Regionalentwicklungsausschuss
- Politische Beschlussfassung über die Mittelfreigabe im ersten Quartal 2019



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**