



<b>Mitteilungsvorlage</b>	Vorlage-Nr: VO/2018/610	
Federführend: FD 5.1 Gebäudemanagement	Status: öffentlich Datum: 30.08.2018 Ansprechpartner/in: Dr. Kruse, Martin Bearbeiter/in: Thode, Jessica	
Mitwirkend:	<b>öffentliche Mitteilungsvorlage</b>	
<b>Deckenerneuerungen - Umgang mit der Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) 2017/18 an Kreisstraßen und Radwegen</b>		
Beratungsfolge:		
Status	Gremium	Zuständigkeit
Öffentlich	Hauptausschuss	Kenntnisnahme

### 1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:

entfällt

### 2. Sachverhalt:

Wie im Jahr 2013 auch fand im Jahr 2017 eine Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) aller Kreisstraßen im Kreisgebiet statt. Das Ergebnis dieser ZEB im Jahr 2017/18 ergab auf den ersten Blick, dass 127 km Kreisstraßen (ca. ¼ der Gesamtlänge) in einem schlechten Zustand bewertet worden sind, da noch nicht alle Maßnahmen entweder aus den Sonderprogrammen oder aus dem 10-Jahresprogramm im Jahr 2017 abgearbeitet werden konnten.

Nach Abzug der Maßnahmen, die nach der Erfassung in 2017 und 2018 fertig gestellt wurden/werden und nach Abarbeitung des 10-Jahresprogramms 2019/2020 bleiben dann 48 km Kreisstraßen im schlechten Zustand.

Mit der

### Anlage 1

wird eine entsprechende Bilanz des Zustandes der Kreisstraßen seit 2009 vorgelegt.

Ein schlechter Zustand der Kreisstraßen führt zu einem deutlich erhöhten Erhaltungsaufwand, der seitens des Kreises zu erbringen ist. Beispielweise bedarf es vermehrter Flickarbeiten, um die Befahrbarkeit zu erhalten. Diese Flickarbeiten sind kostenaufwendig und von ihrer Haltbarkeit sehr begrenzt. So fahren die Fahrzeuge die geflickten Stellen einer Kreisstraße in regelmäßigen Abständen wieder aus und die Flickarbeiten fallen von neuem an.

Es stellt sich daher die Frage wie den Ergebnissen der ZEB 2017/18 begegnet werden sollte. Den Ergebnissen der ZEB 2013/14 wurde – wie dargelegt- mittels des 10-Jahresporgrammes begegnet.

Wie bereits bei der ZEB 2013/14 wird empfohlen, jetzt Maßnahmen zur Erneuerung der Kreisstraßendecken (48 km, teilweise mit Radweg 10,10 km) mittels eines Sonderprogrammes zu ergreifen. Diesmal wird ein 3-Jahresprogramm vorgeschlagen.

An folgenden Kreisstraßen und Radwegen sollten – resultierend aus der ZEB 2017/18- Maßnahmen ergriffen werden:

#### ZEB 2017/18

K 75	Ortslage Osterrönfeld, mit RW	0.8 km	274.890 €
K 75	Ortslage Schülldorf, mit RW	0.8 km	274.890 €
K 26	K81 – Mörel	2.0 km	499.800 €
K 26	Mörel – K84, mit RW	4.0 km	1.024.590 €
K 36	Blocksdorf – Warder	3.5 km	655.990 €
K 58	Ortseingang Loose – L27	4.0 km	1.249.500 €

**Summe: 15.1 km      3.979.660 €**

K 92	Revensdorf (L44) –Schinkel (L46)	10.0 km	1.890.000 €
K 53	OD Ascheffel	1.0 km	252.000 €
K 34	OD Ehndorf	1.0 km	252.000 €
K 49	Osdorf – Felm	2.5 km	787.500 €
K 43	Schülp – Jevenstedt	4.5 km	840.000 €
K 99	Ortslage Owschlag	3.0 km	787.500 €

**Summe: 22.0 km      4.809.000 €**

K 27	Jevenstedt – Jevenau, teilw. mit RW	13.0 km	2.625.000 €
K 86	L265 – K42	3.0 km	866.250 €
K 8	OD Negenharrie	1.0 km	525.000 €
K 8	OD Wattenbek	2.0 km	630.000 €

**Summe: 19.0 km      4.646.250 €**

**Summe: 56.1 km      13.434.910 €**

Die Differenz zwischen den 48km Kreisstraßen im schlechten Zustand und den zu sanierenden 56,1km kommt zustande, da es aus wirtschaftlicher Sicht sinnvoller ist einen teilweise schadhaften Straßenzug in einem Zuge zu sanieren und nicht die etwas besseren Bereiche unberührt zu lassen.

Zur Verdeutlichung ist mit der **Anlage 2** für jede Kreisstraße ein Steckbrief hinterlegt, der auch in der Farbskalierung von blau (gute Straßenabschnitte) über grün und gelb bis hin zu rot (schlechter Straßenabschnitt mit Note 4,5 und schlechter) den Zustand der Straße darstellt.

Grundsätzlich sollte das vorgeschlagene 3-Jahresprogramm bei einer angespannten Haushaltslage nach Abschluss des 10-Jahresprogrammes beginnen. Vorliegend wäre dann 2021 das erste Haushaltsjahr, in dem das 3-Jahresprogramm zum Tragen kommt.

Für den Haushalt 2019 ist – unter Beachtung der gebotenen Vorsicht – ein finanzieller Spielraum zu erwarten. Diese finanzielle Möglichkeit sollte ergriffen werden, um ohnehin erforderliche Erneuerungsmaßnahmen an den Kreisstraßen durchzuführen. Es erscheint geboten, einer projektorientierten flexiblen Verwendung der Haushaltsmittel vor dauerhafter Bindung gegenüber Dritten den Vorrang einzuräumen, da eine langfristige Entwicklung der Finanzlage des Kreises zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht mit hinreichender Sicherheit prognostiziert werden kann.

Es wird daher empfohlen, mit dem 3-Jahresprogramm bereits 2019 zu beginnen. Dabei wird vorgeschlagen, die Ausführungsmodalitäten und den Durchführungszeitraum so flexibel wie möglich zu gestalten. Sollten Maßnahmen beispielsweise in 2019 nicht umgesetzt werden, sollten die Mittel in das Haushaltsjahr 2020 übertragen werden und sodann ausgeführt werden. Diese flexible Ausschreibung in Paketen ermöglicht das Erreichen günstigerer Preise. Ob und inwieweit die weiteren beiden Jahre des 3-Jahresprogrammes in 2020 und 2021 umgesetzt werden, sollte mit Blick auf die dann prognostizierten Haushaltserwartungen festgelegt werden.

Dem Kreis Rendsburg-Eckernförde böte dies die Möglichkeit, ohne durch einen Rückstand bei der Kreisstraßensanierung belastet zu sein, die Erhaltung der Kreisstraßen zu gewährleisten.

### **Vorgeschlagene Umsetzung der Maßnahmen**

Für die Umsetzung der Maßnahmen wird folgender Weg vorgeschlagen:  
Der mit dem LBV geschlossene Kooperationsvertrag bietet die Möglichkeit, dass der LBV die Ausschreibung aller bzw. eines Großteils der Maßnahmen übernimmt. Schafft der LBV dies widererwartend nicht, können private Ingenieurbüros beauftragt werden. Wie in den Vorjahren ergaben Gespräche, dass hierfür Büros am Markt vorhanden sind, die dies übernehmen könnten. Um gute Preise bei der Ausschreibung zu erzielen, sollen die Ausschreibungen variabel an den Markt gebracht werden. Ein konkreter Umsetzungsplan würde seitens der Verwaltung erarbeitet werden.

Der Hauptausschuss wird zunächst um Kenntnisnahme und sodann – im Zuge der anstehenden Haushaltsberatungen- um Beratung gebeten.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

3-Jahresprogramm zur Sanierung von Kreisstraßen von 13.434.910 €.  
Abzüglich GVFG-Mittel von voraussichtlich 4.798.182 €

Verbleiben Kosten für den Kreis von 8.636.728 €

**Anlage/n:**

Anlage 1

Anlage 2

## Zustandserfassung und –bewertung der Straßen des Kreises Rendsburg-Eckernförde

Zustandsnote	1 – 1,49	1,5 – 2,49	2,5 – 3,49	3,5 – 4,49	4,5 – 5,0
ZEB 2009	95 km	86 km	115 km	113 km	91 km
ZEB 2013	95 km	55 km	90 km	95 km	165 km
ZEB 2017	157 km	69 km	46 km	101 km	127 km
DE nach Aufnahme	<u>18 km</u>			<u>-6 km</u>	<u>-12 km</u>
	175 km			95 km	115 km
Ausführung 2018 aus HH 2017	22 km			-6 km	-16 km
Planung 2018/2019	<u>52 km</u>			<u>-18 km</u>	<u>-34 km</u>
	249 km			71 km	65 km
10-Jahresprogramm 2019 / 2020	<u>30 km</u>			<u>-13 km</u>	<u>-17 km</u>
<b>Ende 10 – Jahresprogramm 2020</b>	<b>279 km</b>			<b>58 km</b>	<b>48 km</b>

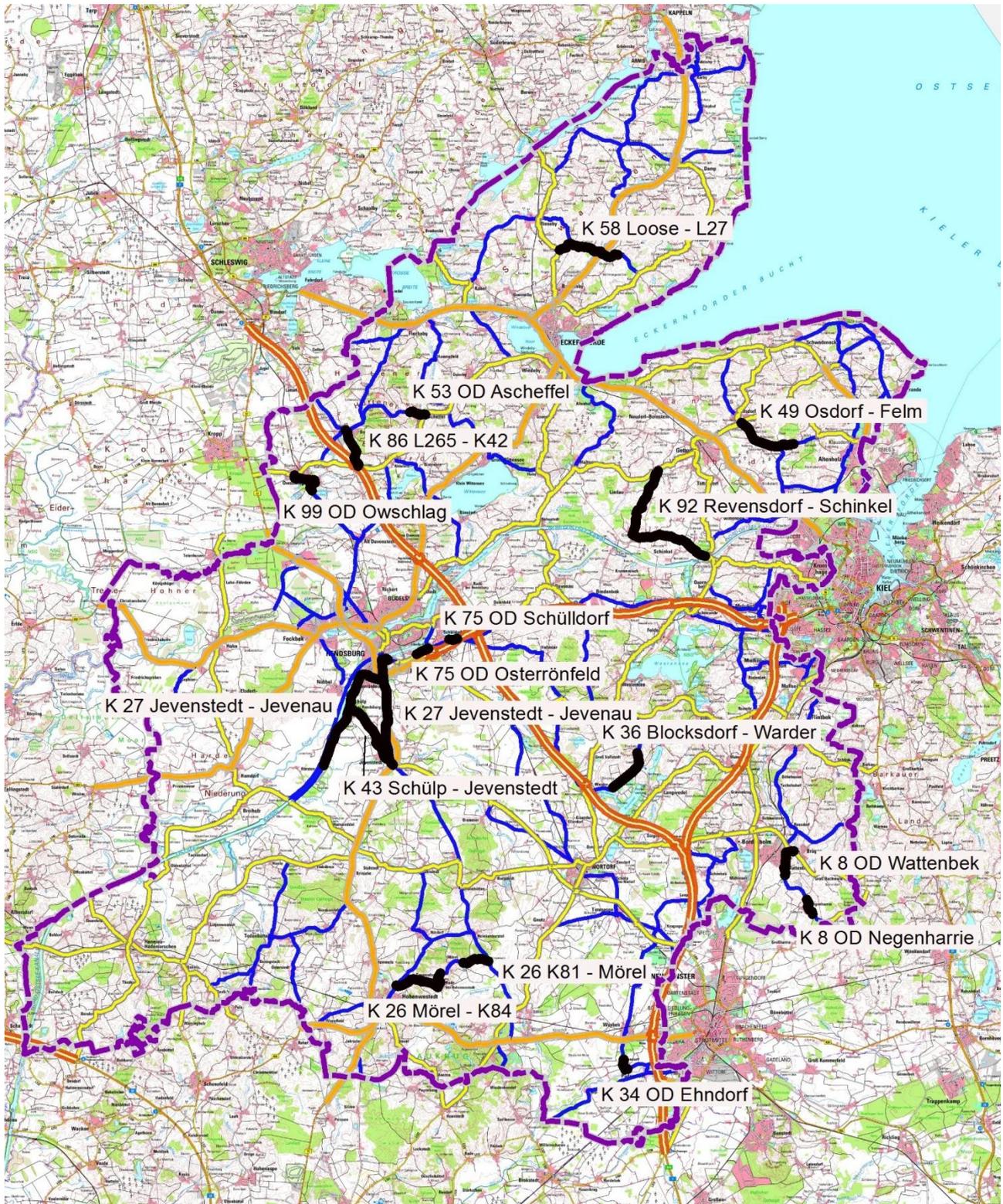


Maßnahmen zur Deckenerneuerung  
Steckbriefe für das 3-Jahresprogramm

## **Deckenerneuerungen auf Kreisstraßen**

### **3-Jahresprogramm**

- **K 75, Ortslage Osterrönhof (mit Radweg)**
- **K 75, Ortslage Schülldorf (mit Radweg)**
- **K 26, K81 – Mörel**
- **K 26, K84 – Mörel (mit Radweg)**
- **K 36, Blocksdorf – Warder**
- **K 58, Ortseingang Loose – L27**
  
- **K 92, Revensdorf (L44) – Schinkel (L46)**
- **K 53, OD Ascheffel**
- **K 34, OD Ehdorf**
- **K 49, Osdorf – Felm**
- **K 43, Schülp – Jevenstedt**
- **K 99, Ortslage Owschlag**
  
- **K 27, Jevenstedt – Jevenau (teilweise mit Radweg)**
- **K 86, L265 – K42**
- **K 8, Ortslage Negenharrie**
- **K 8, Ortslage Wattenbek**

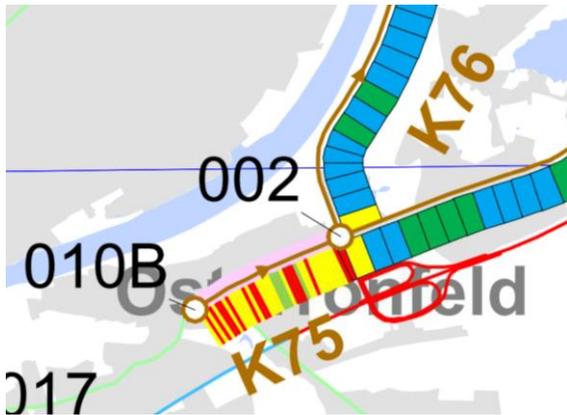


## K 75, Ortslage Osterrönfeld (mit Radweg)

Baulänge: 0,8 km  
Kosten: 274.890 €



Straße: K75, Abschnitt: 1724010B - 1724002, Station: 540, Lage: R, FS: 1

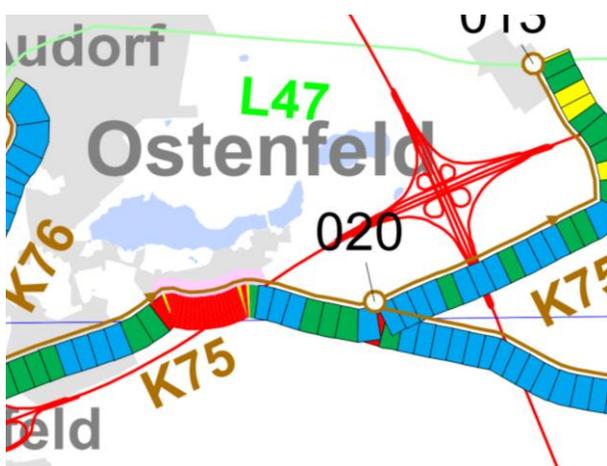


## K 75, Ortslage Schülldorf (mit Radweg)

Baulänge: 0,8 km  
Kosten: 274.890 €



Straße: K75, Abschnitt: 1724002 - 1624020, Station: 1454, Lage: R, FS: 1

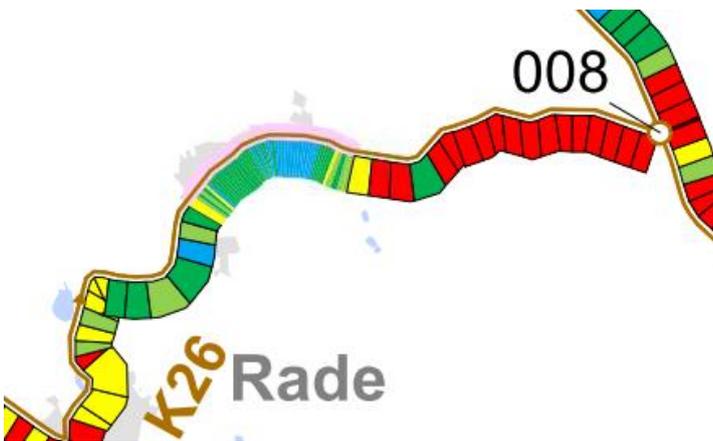


## K 26, K81 – Mörel

Baulänge: 2,0 km  
Kosten: 499.800 €



Straße: K26, Abschnitt: 1824009 - 1824008, Station: 7092, Lage: R, FS: 1

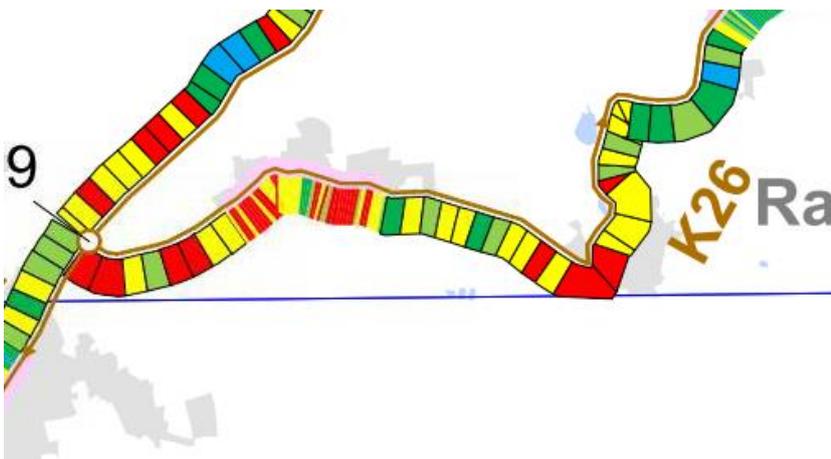


## K 26, Mörel – K84 (mit Radweg)

Baulänge: 4,0 km  
Kosten: 1.024.590 €



Straße: K26, Abschnitt: 1824009 - 1824008, Station: 480, Lage: R, FS: 1



## K 36, Blocksdorf – Warder

Baulänge: 3,5 km  
Kosten: 655.990 €



Straße: K36, Abschnitt: 1725008 - 1725005, Station: 3030, Lage: R, FS: 1

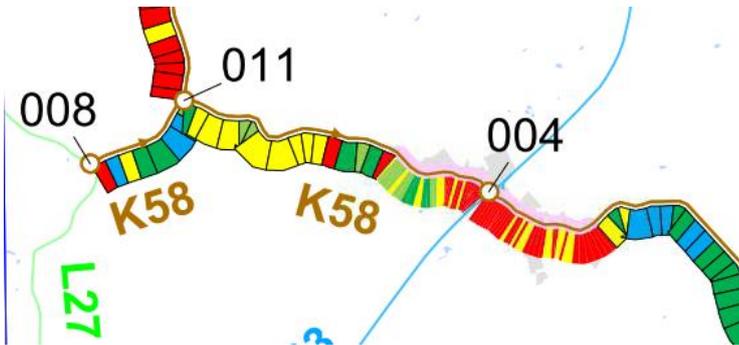


## K 58, Ortseingang Loose – L27

Baulänge: 4,0 km  
Kosten: 1.249.500 €



Straße: K58, Abschnitt: 1425004 - 1425007, Station: 173, Lage: R, FS: 1



## K 92, Revensdorf – Schinkel

Baulänge: 10,0 km  
Kosten: 1.890.000 €



Straße: K92, Abschnitt: 1625004 - 1625006, Station: 742, Lage: R, FS: 1

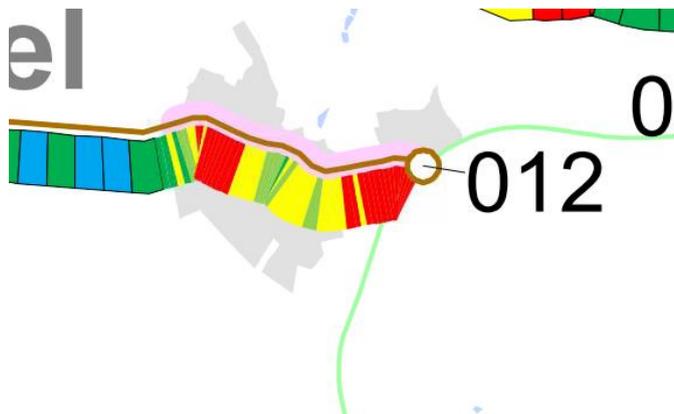


## K 53, Ortslage Ascheffel

Baulänge: 1,0 km  
Kosten: 252.000 €



Straße: K53, Abschnitt: 1523021 - 1524012, Station: 4133, Lage: R, FS: 1

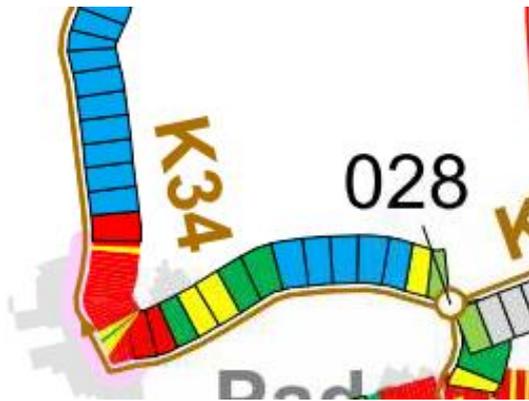


## K 34, Ortslage Ehndorf

Baulänge: 1,0 km  
Kosten: 252.000 €



Straße: K34, Abschnitt: 1925028 - 1925017, Station: 1973, Lage: R, FS: 1

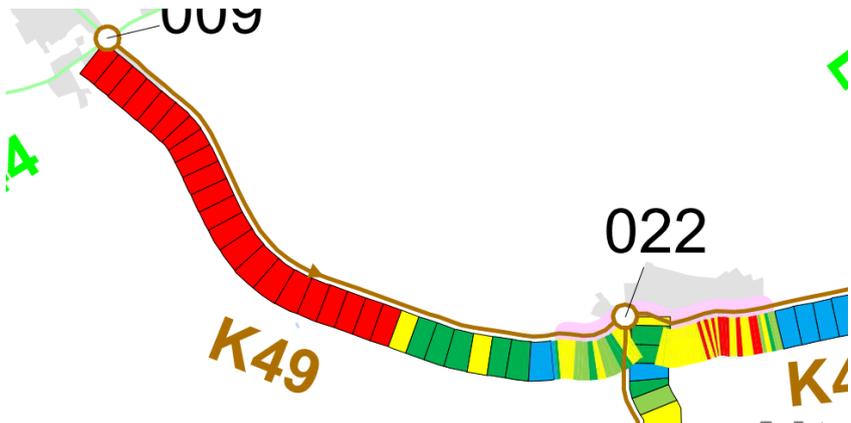


## K 49, Osdorf – Felm

Baulänge: 2,5 km  
Kosten: 787.500 €



Straße: K49, Abschnitt: 1526009 - 1526022, Station: 830, Lage: R, FS: 1

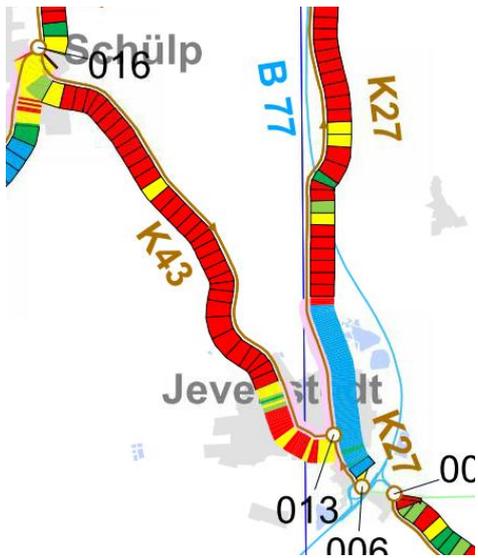


## K 43, Schülp – Jevenstedt

Baulänge: 4,5 km  
Kosten: 840.000 €



Straße: K43, Abschnitt: 1723016 - 1724013, Station: 1165, Lage: R, FS: 1

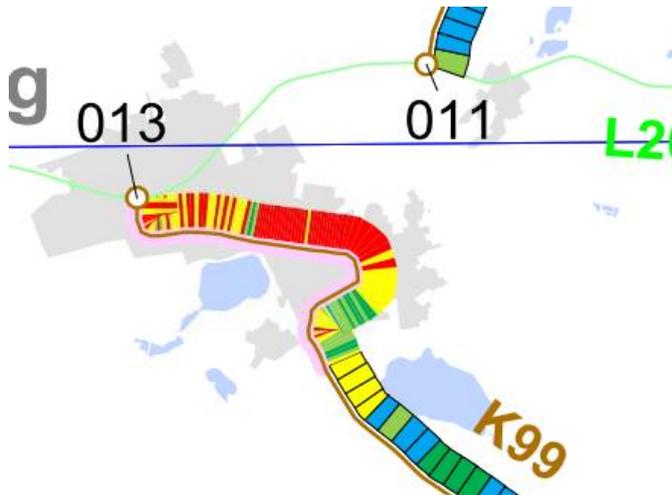


## K 99, Ortslage Owschlag

Baulänge: 3,0 km  
Kosten: 787.500 €



Straße: K99, Abschnitt: 1623031 - 1623013, Station: 5500, Lage: R, FS: 1



## K 27, Jevenstedt – Jevenau (teilw. mit Radweg)

Baulänge: 13,0 km  
Kosten: 2.625.000 €



Straße: K27, Abschnitt: 1724013 - 1723008, Station: 4578, Lage: R, FS: 1

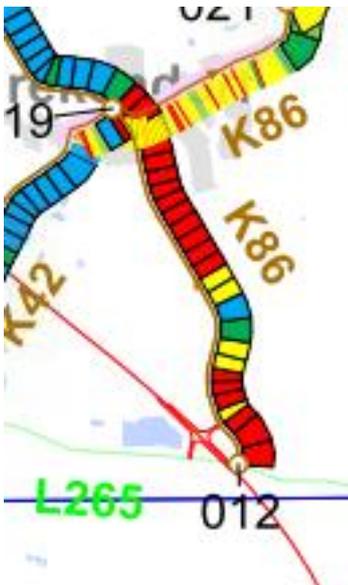


## K 86, L265 – K42

Baulänge: 3,0 km  
Kosten: 866.250 €



Straße: K86, Abschnitt: 1523012 - 1523019, Station: 1490, Lage: R, FS: 1

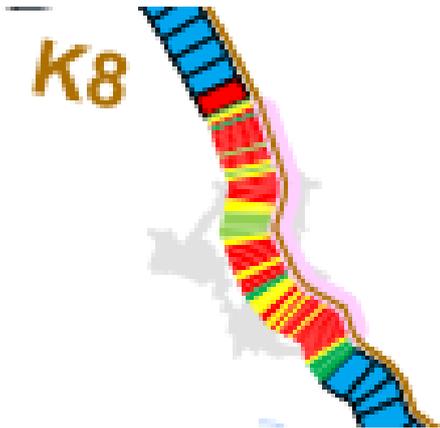


## K 8, Ortslage Negenharrie

Baulänge: 1,0 km  
Kosten: 525.000 €



Straße: K8, Abschnitt: 1826013 - 1826014, Station: 4202, Lage: R, FS: 1



## K 8, Ortslage Wattenbek

Baulänge: 2,0 km  
Kosten: 630.000€



Straße: K8, Abschnitt: 1826005 - 1826013, Station: 175, Lage: R, FS: 1

