



Mitteilungsvorlage		Vorlage-Nr:	VO/2018/607
Federführend: FD 5.1 Gebäudemanagement		Status:	öffentlich
		Datum:	30.08.2018
		Ansprechpartner/in:	Dr. Kruse, Martin
		Bearbeiter/in:	Thode, Jessica
Mitwirkend:		öffentliche Mitteilungsvorlage	
Deckenerneuerung - Sachstandsbericht zum 10-Jahresprogramm			
Beratungsfolge:			
Status	Gremium	Zuständigkeit	
Öffentlich	Umwelt- und Bauausschuss	Kenntnisnahme	
Öffentlich	Hauptausschuss	Kenntnisnahme	

1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:

entfällt

2. Sachverhalt:

Das vom Kreistag am 15.12.2014 beschlossene Konzept zur Sicherung der Handlungsfähigkeit des Kreises Rendsburg-Eckernförde für die Jahre 2014 bis 2016 sieht unter anderem ein Sanierungsprogramm der Decken von Kreisstraßen in Form eines 10-Jahresprogrammes vor. Demnach sind auf Grundlage der Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) 2013/14 die Kreisstraßenabschnitte, die als schlecht oder sehr schlecht identifiziert worden sind, innerhalb von 10 Jahren zu sanieren. Hierfür wurde seinerzeit ein Gesamtaufwand in einer Größenordnung von rund 37 Mio. Euro veranschlagt. Zudem wurde eine Aufteilung der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen auf die Jahre 2015 bis 2024 vorgenommen.

Seit 2015 werden planmäßig Maßnahmen aus dem Sanierungsprogramm zur Verbesserung der Kreisstraßen umgesetzt. Hierfür werden jährlich die geplanten Maßnahmen zur Förderung nach GVFG-SH angemeldet.

Darüber hinaus wurden seitens der Kreispolitik in den Jahren 2017 und 2018 Sonderprogramme beschlossen, die insgesamt dazu führen, dass das 10-Jahresprogramm bereits 2020 abgeschlossen sein wird.

Mit der **Anlage 1** wird eine Übersicht jener Maßnahmen vorgelegt, die seit 2015 – also dem Beginn des 10-Jahresprogramms- umgesetzt wurden bzw. gerade umgesetzt werden. In dieser Übersicht sind die Maßnahmen aus den Sonderprogrammen enthalten.

Eine aus der Abarbeitung resultierende Bilanz wird mit der

Anlage 2

vorgelegt.

In einer Übersicht stellt sich die Abarbeitung des 10-Jahresprogramms -wie mit der **Anlage 3-** vorgelegt dar:

Aus dem 10-Jahresprogramm stehen für das Jahr 2019 noch die folgenden Maßnahmen aus:

K 90	Levensau – Eckholz (L46)	5,50 km	1.050.000 €
K 82	Seefeld (L128) – Brücke OD Todenbüttel, mit RW	5,40 km	1.470.000 €
K 67	Ortseingang Bredenbek – L 48 mit RW	5,00 km	1.785.000 €
K 74	B 77 - Kreisgrenze	1,50 km	336.000 €

Für 2020 stehen noch die folgenden Maßnahmen aus:

K 81	Oldenhütten - Heinkenborstel	3,00 km	762.700 €
K 3	L 194 – Melsdorf teilw. mit RW	3,00 km	759.300 €
K 57	B 76 – L265	4,20 km	735.000 €
K 19	K 19 – Altenholz	2,00 km	278.500 €
K 15	OD Flintbek	1,00 km	252.000 €
K 15	Techelsdorf- L 49	4,70 km	1.260.000 €
K 12	Padenstedt – Neumünster	3,50 km	682.500 €

Damit ist ein Gesamtvolumen mit Stand Dezember 2018 von nunmehr rd. 15 Mio. € erreicht worden.

Bis 2020 werden weitere Kosten von 28 Mio. € erwartet.

Damit wird die Schätzung aus dem Jahr 2014 mit 37 Mio. € um 6 Mio. € überschritten.

Hierfür sind maßgeblich zwei Gründe ursächlich:

Zum einen sind insgesamt nicht die ursprünglich schadhaften 167 km, sondern 193 km saniert worden. Dies liegt maßgeblich daran, dass bei einer Maßnahme nicht nur punktuell die schadhaften Bereiche saniert werden, sondern der gesamte Straßenabschnitt, selbst wenn es Bereiche gibt, die dem Bereich ausreichend oder besser zuzuordnen sind.

Zum anderen kommen Preissteigerungen der letzten Jahre zum Tragen. Durch die florierende Konjunktur sind gerade im Straßenbau steigende Preise zu verzeichnen.

Da jedoch das vom Kreistag beschlossene Konzept zur Sicherung der Handlungsfähigkeit eine Umsetzung der in 2014 als schadhaft festgestellten 167 km vorsieht, ist in den kommenden zwei Haushaltsjahren die Umsetzung der in dieser Vorlage genannten Maßnahmen geplant.

Der Ausschuss wird um Kenntnisnahme gebeten.

Finanzielle Auswirkungen:

entfällt

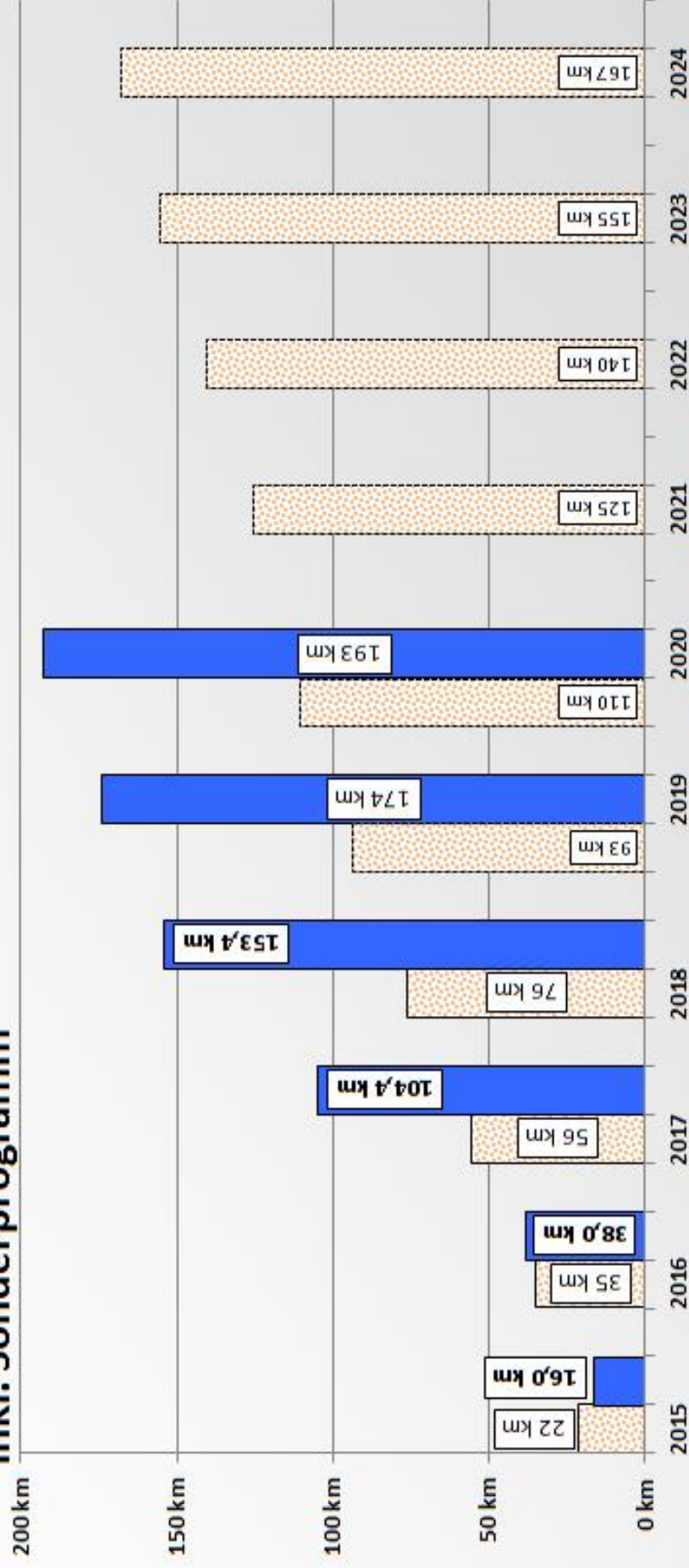
Anlage/n:

Anlage 1

Anlage 2

Anlage 3

Sanierungskonzept für Deckenerneuerungen auf Kreisstraßen inkl. Sonderprogramm



*) Die Differenz zu den „schadhaften“ 167 km gem. ZEB 2013 liegt daran, dass nicht nur schadhafte Bereiche, sondern gesamte Straßenzugesaniert werden, die auch Abschnitte umfassen, die nicht mit dem ZEB-Wert 4,5 – 5,0 bewertet

- aktualisierte Planung sowie realisierte und im Haushaltsplan veranschlagte Maßnahmen
- Sanierungskonzept inkl. Sonderprogramm (aktuelle Planung)

Zustandserfassung und –bewertung der Straßen des Kreises Rendsburg-Eckernförde

Zustandsnote	1 – 1,49	1,5 – 2,49	2,5 – 3,49	3,5 – 4,49	4,5 – 5,0
ZEB 2009	95 km	86 km	115 km	113 km	91 km
ZEB 2013	95 km	55 km	90 km	95 km	165 km
ZEB 2017	157 km	69 km	46 km	101 km	127 km
DE nach Aufnahme	<u>18 km</u>			<u>-6 km</u>	<u>-12 km</u>
	175 km			95 km	115 km
Ausführung 2018 aus HH 2017	22 km			-6 km	-16 km
Planung 2018/2019	<u>52 km</u>			<u>-18 km</u>	<u>-34 km</u>
	249 km			71 km	65 km
10-Jahresprogramm 2019 / 2020	<u>30 km</u>			<u>-13 km</u>	<u>-17 km</u>
Ende 10 – Jahresprogramm 2020	279 km			58 km	48 km

Geplante Deckenerneuerungen auf Kreisstraßen in den Jahren 2017 - 2020
auf der Grundlage der ZEB 2013/2014

Straße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Länge	Kostenschätzung [€] Basis 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
				€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]	[€]
K 8	Negenharrie - Kreisgrenze	1,030	200.000	154.422,47 ✓									
K 44	B 77 - StÜpl	4,320	1.100.000	708.422,16 ✓									
K 3	OD Melsdorf	2,030	360.000	321.965,81 ✓									
K 30	Schülldorf - Haßmoor	4,310	750.000		618.946,54 ✓								
K 46	Timmaspe - Gnutz	3,120	550.000	394.583,32 ✓									
K 41	Altmühlendorf - L 55 (Blaue Pforte)	5,547	900.000	1.094.059,87 ✓									
K 85	Beringstedt- Kreisgrenze	1,140	300.000		165.379,58 ✓								
K 19	Knoop - Kreisgrenze nur außerhalb OD	3,190	700.000		287.523,60 ✓								
K 63	Karby - Dörphof	3,220	450.000		523.681,25 ✓								
K 45	Nortorf - Brammer Ausschreibung IV/2016	6,040	1.300.000			678.107,20 ✓							
K 77	Karlsburg - Winnemark	4,100	700.000		702.909,64 ✓								
K 2	Bünsdorf - L 42	2,500	360.000		370.507,55 ✓								
K 82	Barlohe - Mückenbusch	2,600	500.000			543.141,43 ✓							
K 71	K 9 (Loop) - Bordsesholm)	5,000	920.000			613.376,95 ✓							
K 93	Achterwehr - Russee	5,676	1.300.000			1.415.730,25 ✓							
K 67	L 255 - Kronsburg	7,340	1.080.000			1.299.387,97 ✓							
K 45	Brammer - Bokel	2,420	600.000				270.000,00						
K 12	Padenstedt - Neumünster	2,500	600.000				900.000,00						
K 32	Rodenbek - Rumohr	3,000	400.000				800.000,00						
K 68	Wasbek - Amalienhof	3,610	720.000			773.037,00 ✓	181.000,00						
K 30	Haßmoor - L 255 (Blaue Pforte)	3,623	450.000			982.210,60 ✓							
K 72	L 49 - Hohenhorst (K 71)	2,552	500.000			413.397,52 ✓							
K 54	K 86 - Esprehm	2,945	500.000				544.000,00						

Geplante Deckenerneuerungen auf Kreisstraßen in den Jahren 2017 - 2020
auf der Grundlage der ZEB 2013/2014

Straße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Länge	Kosten- schätzung [€] Basis 2014	2015 [€]	2016 [€]	2017 [€]	2018 [€]	2019 [€]	2020 [€]	2021 [€]	2022 [€]	2023 [€]	2024 [€]
K 62	Karby - Schönhagen	3,000	550.000				1.300.000,00						
K 6	K 32 - Molfsee	2,000	550.000				1.400.000,00						
K 38	Todenbüttel - Osterstedt	1,100	450.000				440.900,00						
K 69	K 44 - Rendsburg	3,800	720.000			1.673.234,00							
K 14	OD Holtsee	0,440	140.000			163.368,00							
K 36	Blocksdorf - Deutsch-Nienhof (L 255)	1,500	350.000				375.000,00						
K 59	K 58 - Rieseby	2,974	450.000				450.000						
K 1	Rendsburg - Alt Duvenstedt	3,000	650.000				945.000,00						
K 11	Krogaspe - Timmaspe	1,500	420.000				365.000,00						
K 1	Alt Duvenstedt -L 265	4,000	630.000				714.000						
K 78	Groß Wittensee - Haby	3,533	630.000				700.000,00						
K 82	Todenbüttel - Seefeld	5,400	1.080.000					1.470.000					
K 29	Nortorf - Ellerdorf	1,930	540.000				420.000,00						
K 67	Bredenbek - Achterwehr	5,000	950.000					1.785.000					
K 3	Qarnbek - Melsdorf	3,000	360.000						759.300				
K 90	Levensau - Eckholz (L 46)	5,500	900.000					1.050.000					
K 38	Osterstedt - Kreisgrenze	2,500	810.000				800.900,00						
K 66	Nienkattbek - Holtdorf	3,500	720.000			559.505,00							
K 15	Techelsdorf - Brügge	4,000	800.000						1.260.000				
K 60	Schnurrum - Holzdorf	4,773	600.000			725.591,00							
K 71	Bordesholm - L 49 (Eckmannstraße)	2,000	480.000				575.000,00						
K 12	Arpsdorf - Padenstedt	3,500	540.000						682.500				
K 84	Hohenwestedt - K 20 Hohenwestedt - Heinkenborstel	5,0 8,0	750.000 1.625.000				1.870.500,00						

Geplante Deckenerneuerungen auf Kreisstraßen in den Jahren 2017 - 2020
auf der Grundlage der ZEB 2013/2014

Straße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Länge	Kosten- schätzung [€] Basis 2014	2015 [€]	2016 [€]	2017 [€]	2018 [€]	2019 [€]	2020 [€]	2021 [€]	2022 [€]	2023 [€]	2024 [€]
K 2	Holzbunge - Bünsdorf	2,500	360.000				431.000,00						
K 55	Götheby - L 286	7,100	1.100.000				1.700.000,00						
K 81	Heinkenborstel - Aukrug	6,000	900.000				1.237.300,00						
K 83	Kosel - Rieseby	5,525	900.000				900.000						
K 19	Rathmannsdorf - Knoop	2,000	700.000						278.500				
K 74	B 77 - Kreisgrenze	1,500	275.000					336.000					
K 45	Bokel - Bokelholm	3,970	540.000				945.000						
K 15	OD Klein Flintbek	1,000	180.000						252.000				
K 81	Heinkenborstel - Odenhütten	3,000	450.000						762.700				
K 57	B 76 - L 265	4,200	630.000						735.000				
	vorauss. Gesamtkosten		36.220.000	2.673.453,63	2.668.948,16	9.840.086,92	18.264.600,00	4.641.000	4.730.000	0	0	0	0