



## Verbesserung der Busanbindung (Linie 4630) der neu eröffneten Haltepunkte entlang der Bahnlinie Kiel – Rendsburg

---

Autokraft GmbH

---

Sven Thomsen, Hartmut Mittrich

---

Niederlassung Kiel

---

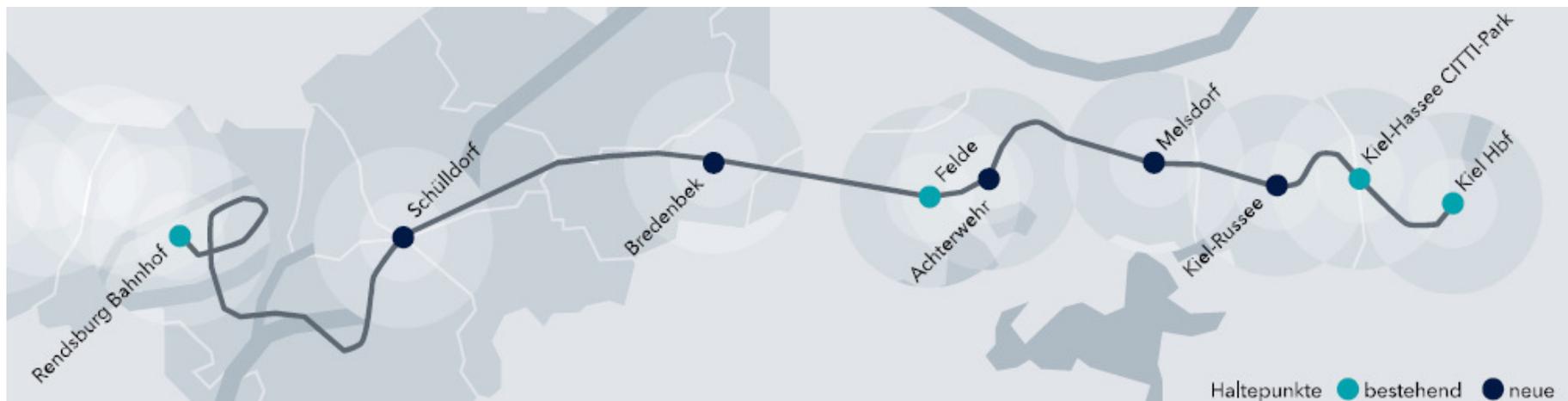
Rendsburg, 15.07.2015

1. Ausgangslage
2. Bestandsaufnahme je Bahnhof
3. Fahrplan 4630 mit schülerrelevanten Fahrten
4. Vorschlag zum weiteren Vorgehen

- 1.** Ausgangslage
- 2.** Bestandsaufnahme je Bahnhof
- 3.** Fahrplan 4630 mit schülerrelevanten Fahrten
- 4.** Vorschlag zum weiteren Vorgehen

# Ausgangslage

- Seit Januar 2015 existieren an der Bahnlinie von Kiel nach Rendsburg fünf neue Bahnhalte: Kiel-Russee, Meldorf, Achterwehr, Bredenbek und Schülldorf.
- Die Linie 4630 der Autokraft verkehrt wochentags von Kiel über Achterwehr, Felde, Bredenbek, Bovenau, Schülldorf oder Schacht-Audorf, Österrönfeld nach Rendsburg, samstags von Kiel über Landwehr, Achterwehr, Bredenbek, Bovenau, Schacht-Audorf, Österrönfeld nach Rendsburg.
- Die Autokraft und Kreis Rendsburg-Eckernförde untersuchen die Linie 4630 hinsichtlich einer an die Bahnhalte optimierten Fahrplangestaltung unter Berücksichtigung des bestehenden Nutzerverhaltens (Schüler, Berufstätige etc.)
- Rahmenbedingungen:
  - Keine Nachteile in der Schülerbeförderung
  - Kein zusätzlicher, separater Shuttleverkehr
  - Berücksichtigung finanzieller Mittel
- Geändertes Nutzerverhalten seit Änderung des Bahnangebotes



Quelle:  
NAH.SH

1. Ausgangslage
2. Bestandsaufnahme je Bahnhof
3. Fahrplan 4630 mit schülerrelevanten Fahrten
4. Vorschlag zum weiteren Vorgehen

# Kiel-Russee

## Bestandsaufnahme

- Betroffene Buslinien: 4630 der Autokraft und 61/62 der KVG
- Der Haltepunkt liegt abseits der Linienführung der Regionalbuslinie 4630 und würde einen Umweg von ca. 5-7 min erfordern.
- Der Haltepunkt wird von mehreren Linien der KVG (61/61) im regelmäßigen Taktverkehr angefahren.

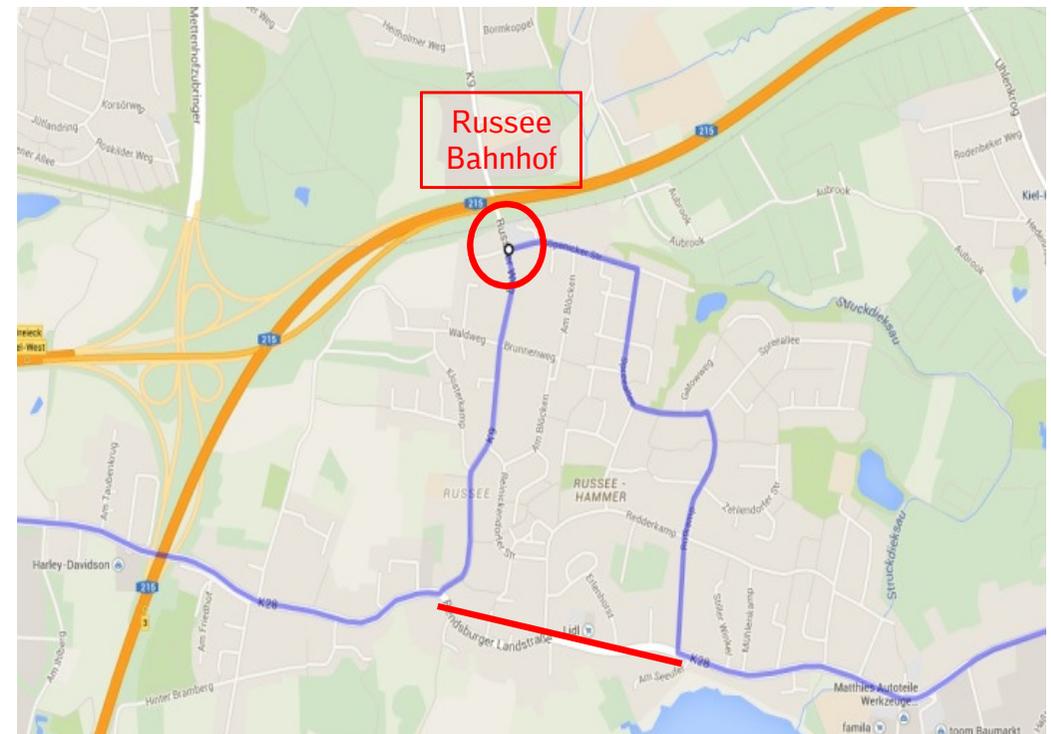
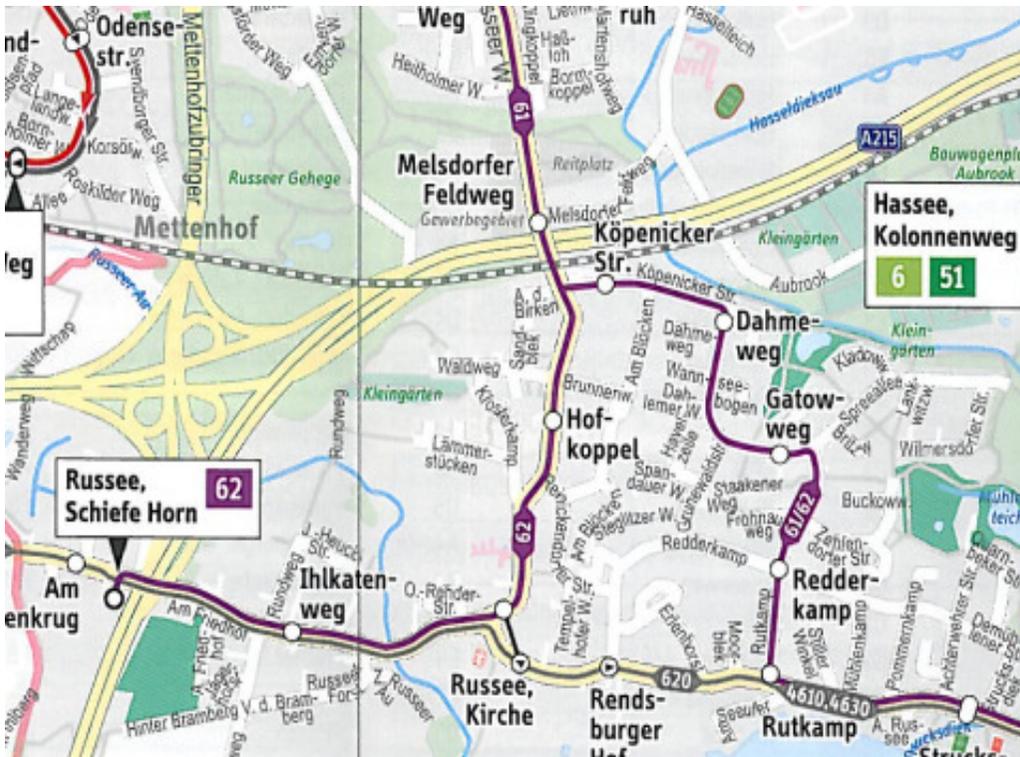


Abb: Notwendiger Umweg zur Anbindung des Bahnhalts Suchsdorf im Zuge der Linie 4630 (rot = heutige Linienführung)

## Kiel-Russee Empfehlung

Der Haltepunkt liegt noch auf Kieler Stadtgebiet und erfüllt vor allem die innerstädtische Anbindung an die LH-Stadt Kiel. Er ist von Kieler Stadtverkehrslinien gut angebunden. Dadurch ist eine Weiterverteilung der Fahrgäste im Umfeld des Haltepunktes gesichert. Ein dortiger Umstieg auf den Regionalbusverkehr ist nicht sinnvoll.

Aus oben genannten Gründen erfolgen keine Anpassungen.

# Melsdorf

## Bestandsaufnahme und Empfehlung

### Bestandsaufnahme:

- Betroffene Buslinien: 91/100 der KVG
- Der Bahnhof liegt nicht in der Nähe einer bestehenden Buslinie der Autokraft.
- In Melsdorf selbst verkehren regelmäßig Busse der KVG (Linien 91 und 100), deren Weiterführung bis zum Haltepunkt diskutiert wird.

### Empfehlung:

Der Haltepunkt liegt noch im Einzugsgebiet des Kieler Stadtverkehrs und dient vor allem der innerstädtischen Anbindung an die LH Kiel. Eine Anbindung kann nur durch die Kieler Stadtverkehrslinien erfolgen.

Aus oben genannten Gründen erfolgen keine Anpassungen.

# Achterwehr

## Bestandsaufnahme und Empfehlung

### Bestandsaufnahme:

- Der Haltepunkt Achterwehr liegt direkt am Linienweg der Buslinie 4630.
- Eine Busanbindung des Haltepunktes Achterwehr auf der West-Ost-Achse der Buslinie 4630 erschließt jedoch keine nennenswerten Kundenpotentiale (lediglich Schönwohld / Klein Nordsee).

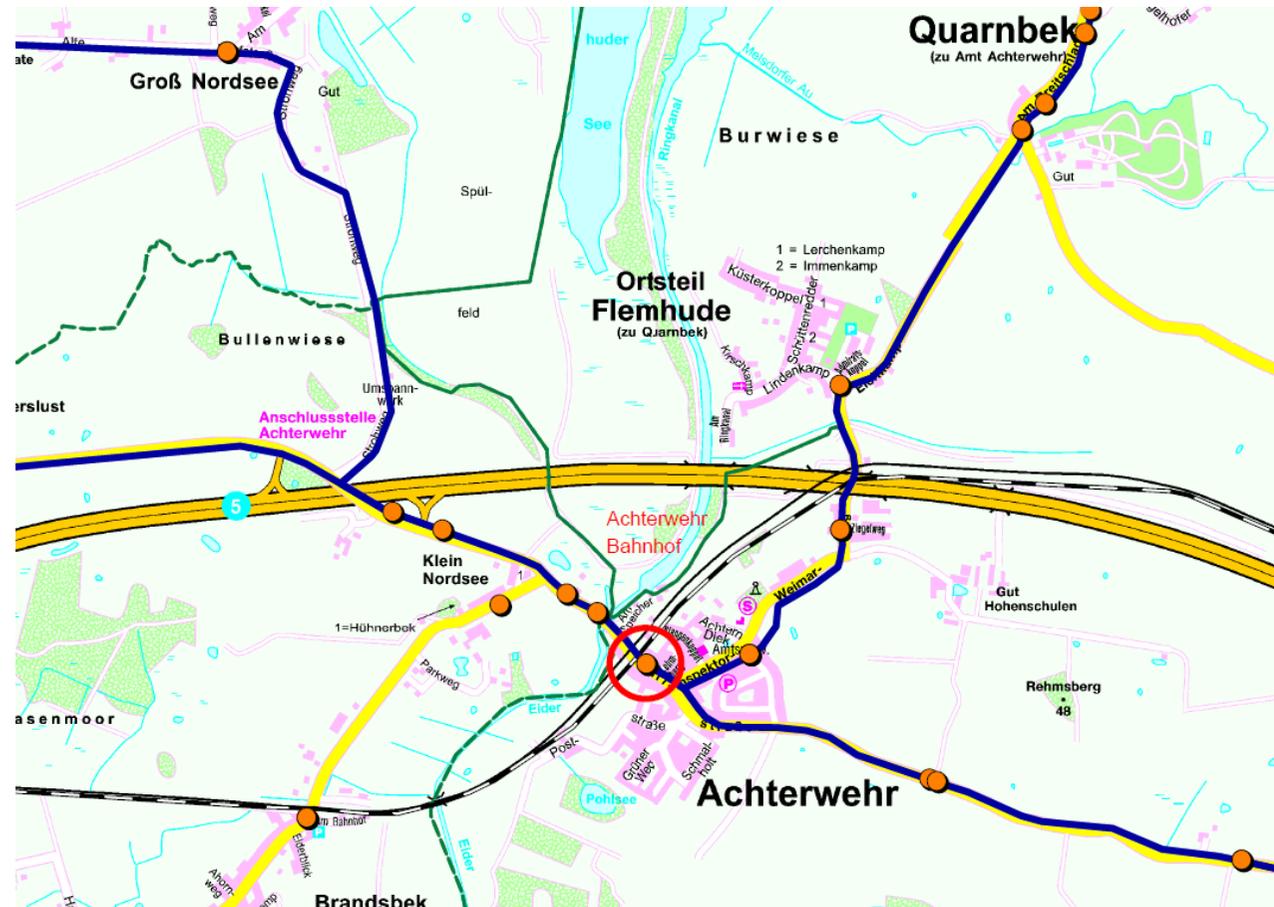


Abb: Linienweg und Haltestellen im Bereich Achterwehr

### Empfehlung:

Diverse Abfahrten passen schon heute gut auf die Abfahrten der Züge, ggf. sind kleinere Optimierungen zu prüfen. Aufgrund der nur geringen Kundenpotentiale ist eine Veränderung bestehender Fahrten im größeren Umfang jedoch nicht sinnvoll.

# Felde

## Bestandsaufnahme und Empfehlung

### Bestandsaufnahme:

- Der Haltepunkt Felde liegt abseits des Linienwegs der Buslinie 4630 und würde eine Stichfahrt erfordern.
- Eine Wendemöglichkeit am Haltepunkt ist nicht vorhanden. Der Haltepunkt kann nur im Zuge einer Weiterfahrt Richtung Westensee und somit nicht mit der Buslinie 4630 sinnvoll angefahren werden.
- Fahrgäste haben alternativ die Möglichkeit am nahe gelegenen Haltepunkt Achterwehr umzusteigen (dort hält allerdings nur jeder zweite Zug).



Abb.: Linienweg und Haltestellen im Bereich Felde

### Empfehlung:

Die Anfahrt des Haltepunkts Felde ist im Zuge der Linie 4630 nicht möglich und würde zudem auf der West-Ost-Achse keine nennenswerten Kundenpotentiale erschließen. Eine Anpassung der Fahrtzeiten auf der Linie 620 muss geprüft werden.

# Bredenbek

## Bestandsaufnahme

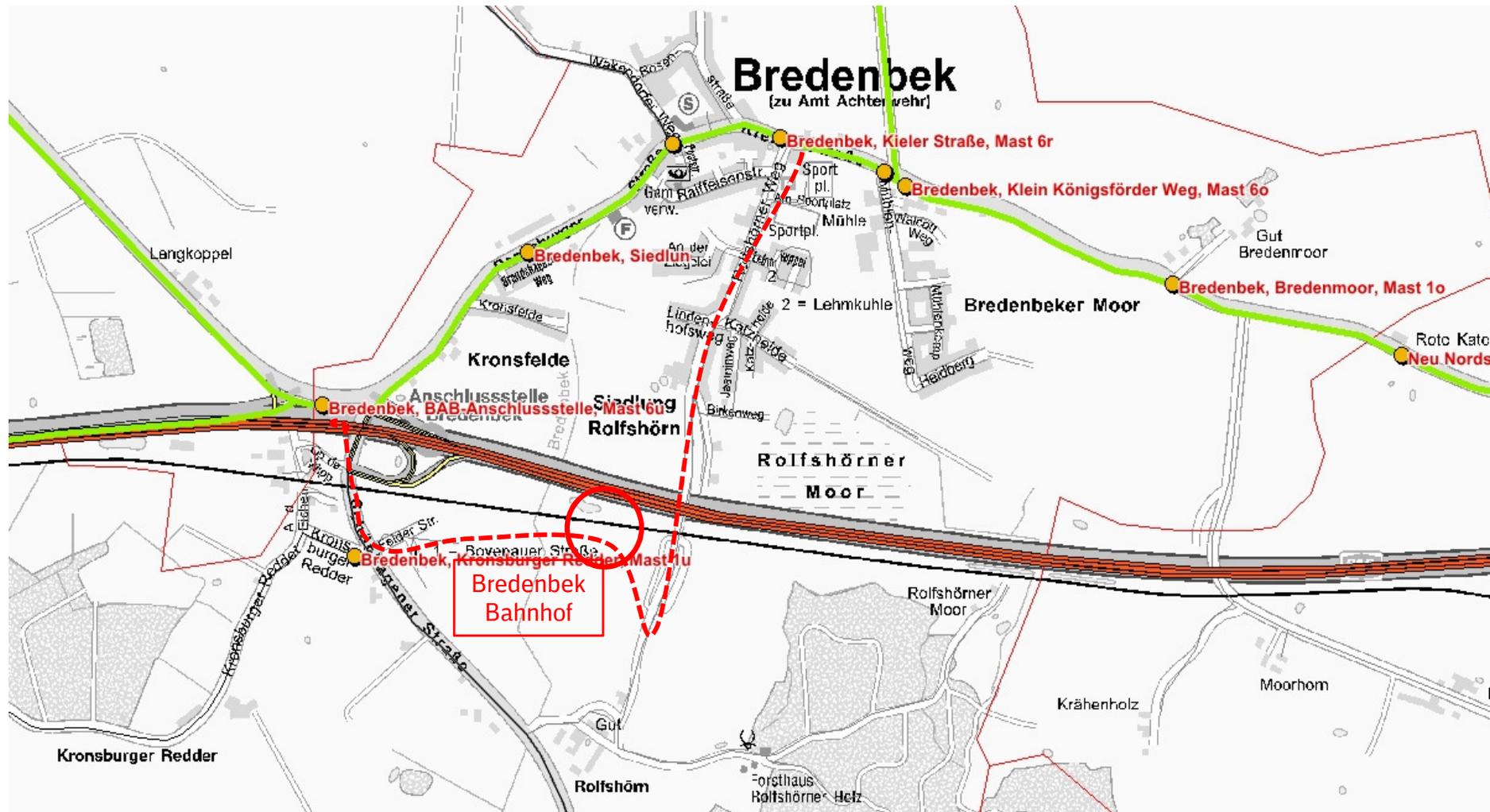


Abb.: Linienweg durch den Ort Bredenbek ——— und Umfahrt über den Haltepunkt Bredenbek - - -

# Bredenbek

## Bestandsaufnahme

- Betroffene Linien: 4630 der AK
- Der Bahnhalt liegt außerhalb des Ortes und abseits der L 47 Rendsburg-Kiel, auf der die Regionalbuslinie 4630 der Autokraft die Haltestellen im Ort Bredenbek bedient.
- Die Bedienung des Haltepunktes im Zuge der bestehenden Buslinie 4630 erfordert daher einen längeren Umweg von ca. 10 min (enge Straßen, Tempo 30, teilweise kein Begegnungsverkehr möglich).
- Die Bedienung des Haltepunktes und die Bedienung der Haltestellen im Ort (Bredenbek, Siedlung und Bredenbek, Kieler Straße) schließen sich gegenseitig aus. Wird der Haltepunkt bedient, müssen Haltestellen im Ort ausgelassen werden.

# Bredenbek

## Bestandsaufnahme

- Die Zufahrt aus Richtung Osten kann nur über eine schmale, auf Tempo 30 reduzierte Anliegerstraße erfolgen, die aufgrund der geringen Breite in weiten Teilen keinen Begegnungsverkehr zulässt. Würde die Linienführung entsprechend geändert, müssten die derzeitigen Haltestellen im Ort Bredenbek entfallen, so dass zwar der Bahnhofpunkt, nicht aber der Ort selbst angebunden wäre.
- Am Haltepunkt ist keine Wendemöglichkeit vorhanden. Eine Stichfahrt aus Richtung BAB-Anschlussstelle zum Haltepunkt und wieder zurück zur Bedienung aller Haltestellen im Ort und zur Vermeidung der Nutzung der engen, auf Tempo 30 begrenzten Anliegerstraße ist aufgrund der fehlenden Wendemöglichkeit nicht möglich.



## Bredenbek Empfehlung

Aufgrund der fehlenden Wendemöglichkeit müsste der Haltepunkt über schmale Anliegerstraßen mit eingeschränktem Begegnungsverkehr angefahren werden; dies ist mit den derzeit eingesetzten Fahrzeugen nur schwer und mit großem Zeitverlust möglich.

Die Bedienung des Haltepunktes im Zuge der Buslinie 4630 bei Verzicht auf die Bedienung der Haltestellen „Siedlung“ und „Kieler Straße“ im Ort verschlechtert die Buserschließung des Ortes, ohne dass sie einen Vorteil für die Bahnfahrgäste bringt. Sollen sowohl die Haltestellen im Ort wie bisher als auch der Haltepunkt im Zuge der Linie 4630 angefahren werden, wäre das nur mit einer doppelten Schleife durch den Ort zu gewährleisten: Der Bus fährt erst durch den Ort, dann zum Haltepunkt und im Anschluss erneut durch den Ort. Dadurch würde er auch die Anbindung des Haltepunktes an den Ort übernehmen. Dieses bedeutet einen erheblichen, zeitintensiven Umweg im Zuge der durchgehenden Linie, insbesondere da im Idealfall der Bus den Haltepunkt rechtzeitig vor Ankunft des Zuges erreichen und erst nach erfolgter Ankunft des Zuges die Weiterfahrt antreten könnte (Überlage von mindestens 5 min zur Sicherung des Anschlusses in beiden Richtungen). Aufgrund des zeitlichen Abstandes der Abfahrten könnte der Anschluss nur in jeweils eine Richtung hergestellt werden.

Eine Anbindung des Haltepunktes im Rahmen der bestehenden Buslinie 4630 kann somit nur schwer ermöglicht werden.

# Bredenbek Empfehlung

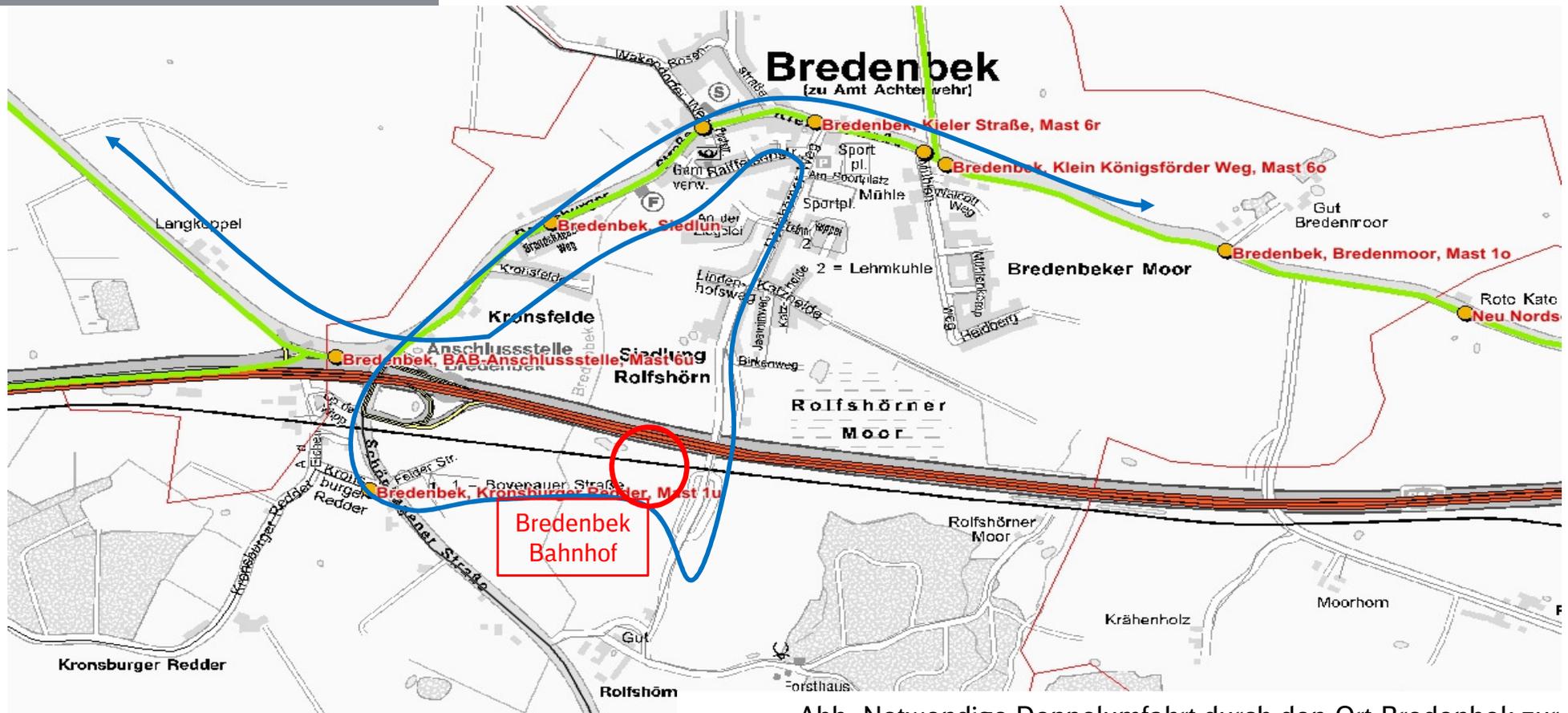


Abb: Notwendige Doppelumfahrt durch den Ort Bredenbek zur Bedienung aller Haltestellen

Eine Anpassung der Buslinie würde umfangreiche Änderungen im Zuge der Buslinie 4630 bedeuten, deren Auswirkungen erst nach Klärung der oben angeführten grundsätzlichen Überlegungen ermittelt werden können.

# Schülldorf Bestandsaufnahme

- Betroffene Linien: 4630 der Autokraft sowie zwei eingerichtete Shuttle-Verkehre zum Haltepunkt
- Die Bedienung von Schülldorf, Bahnhof und Schacht-Audorf im Zuge der Buslinie 4630 schließen sich gegenseitig aus.
- Der Hauptlinienweg der Buslinie 4630 führt derzeit über Schacht-Audorf und bedient somit nicht den Haltepunkt Schülldorf. Schülldorf wird im Wesentlichen im Zuge des Schülerverkehrs angefahren (morgens Richtung RD, mittags Richtung Kiel) (Richtung RD3 Fahrten am Vormittag und Richtung Kiel nur im Zuge der Schülerfahrten zwischen 12 und 16 Uhr ab RD).
- Der Haltepunkt ist derzeit über zwei Shuttleverkehre aus den Richtungen Schacht-Audorf und Osterrönfeld angebunden.

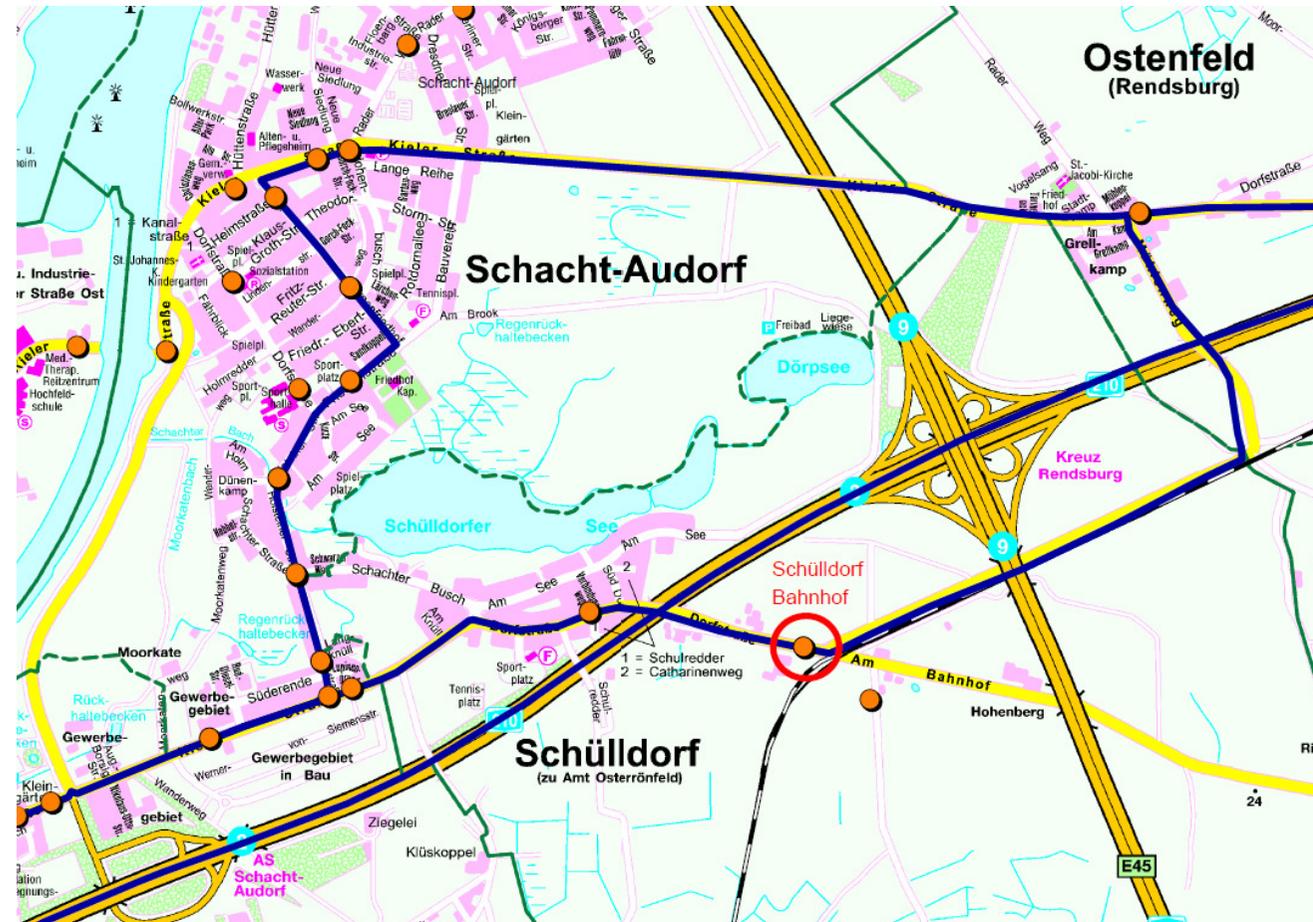


Abb.: Linienwege der Linie 4630 im Bereich Schülldorf/Schacht-Audorf

## Schülldorf Empfehlung

Der Haltepunkt ist bereits von zwei Shuttleverkehrslinien an das Umfeld angebunden. Mit den wenigen, heute über Schülldorf geführten Fahrten kann über die Buslinie 4630 keine attraktive Anbindung an den Haltepunkt geschaffen werden. Der Linienweg über Schülldorf ist durch den Schülerverkehr begründet, so dass zeitliche Anpassungen zur Verbesserung der Anschlusssituation am Haltepunkt nur sehr eingeschränkt vorgenommen werden können. Zugunsten weiterer Fahrten über Schülldorf müsste die Bedienung von Schacht-Audorf verschlechtert werden.

1. Ausgangslage
2. Bestandsaufnahme je Bahnhof
- 3.** Fahrplan 4630 mit schülerrelevanten Fahrten
4. Vorschlag zum weiteren Vorgehen

# Fahrplan 4630 mit schülerrelevanten Fahrten

4630	Rendsburg - Achterwehr - Kiel																4630	
Autokraft GmbH, Aalborgstraße 63-71, 24768 Rendsburg																		
Montag - Freitag																		
Linie	0620	4630	0620	0620	4630	4630	0640	0620	4630	0620	4630	4630	4630	0620	4630	4630	4630	
Fahrtnummer	001	002	003	103	020	004	030	005	022	007	006	010	012	024	027	014	026	016
Informationen zum Fahrplan			S	F	S				S	S	S				S	S	S88	
Hinweise																		
Rendsburg, Bahnhofstraße/ZOB		4:45				5:54					7:30	12:18	13:15	14:10		15:10	15:45	17:10
Westerrönfeld, Schleth		4:54				6:02					7:42	12:28	13:25	14:19		15:20	15:54	17:19
Osterrönfeld, DEULA		4:55				6:04					7:44	12:30	13:27	14:21		15:22	15:56	17:21
Osterrönfeld, Kühls Gasthof		4:58				6:05					7:46	12:33	13:30	14:24		15:25	15:59	17:23
Osterrönfeld, Kreuzung Bokelholm		4:58				6:06					7:47	12:34	13:31	14:25		15:26	16:00	17:24
Schacht-Audorf, Gemeinde		5:04				6:14					7:56							17:31
Schülldorf, Dorfstraße												12:39	13:36	14:30		15:31	16:05	
Ostenfeld (RD), Brückenweg		5:09				6:20					8:01	12:45	13:42	14:34		15:37	16:09	17:35
Bovenau, Kieler Straße		5:13				6:25					8:05	12:50	13:46	14:38		15:42	16:13	17:39
Bredenbek, BAB-Anschlussstelle		5:15				6:27					8:07	12:52	13:48	14:40		15:44	16:15	17:41
Bredenbek, Siedlung		5:16				6:28					8:08	12:53	13:49	14:41		15:45	16:16	17:42
Bredenbek, Kieler Straße		5:17				6:30					8:10	12:54	13:51	14:42		15:46	16:17	17:43
Neu Nordsee, Abzw. Gut		5:21				6:35					8:14	12:58	13:55			15:50		17:47
Klein Königsförde, Wendeplatz					6:22													
Krummisch, Dorfstraße					6:31													
Westensee, Abzw. Dorfstraße	5:12		6:24	6:29				6:51								14:39		
Felde, Schule	5:18		6:30	6:35				6:59		7:01						14:45		
Klein Nordsee, Abzw.	5:25	5:26	6:37	6:42	6:42	6:42	6:44	7:05	7:08	7:08	8:18	13:02	13:59		14:50	15:54	17:51	
Achterwehr, Dorfstraße	5:26	5:27	6:39			6:43	6:45	7:08	7:09	7:11	8:19	13:03	14:00		14:52	15:55	17:52	
Achterwehr, Bullenkoppel	5:27		6:40				6:46		7:10									
Flemhude	5:28		6:42				6:48		7:12									
Kronshagen, Schulzentrum							7:06											
Kronshagen, Rathaus	5:43						7:12											
Schönwohld, Rendsburger Landstr.		5:31				6:47		7:14		7:17	8:24	13:06	14:04		14:57	15:58	17:55	
Kiel, Rendsburger Hof		5:36				6:53			7:23	8:29	13:12	14:10		15:03	16:04		18:01	
Kiel, Streitkamp		5:40				6:57			7:27	8:33	13:16	14:14		15:07	16:08		18:05	
Kiel, Waldeck (Waldorfschule)									7:37									
Kiel, Virchowstraße									7:40									
Kiel, Winterbeker Weg										7:35								
Kiel, Harnsstr. (K.-Kollwitz)								7:29		7:40								
Kiel, Humboldtschule								7:36		7:45								
Kiel, Exerzierplatz	5:54					7:22												
Kiel, Ziegelteich	5:56					7:23	7:48											
Kiel, Hummelwiese		5:43				7:05					8:40	13:22	14:19		15:13	16:14		18:12
Kiel, Hauptbahnhof B3		5:44				7:06					8:43	13:24	14:21		15:14	16:16		18:15

Weitere Haltestellen:

Kiel, ZOB  
F - Verkehrt nur an Ferientagen

S - Verkehrt nur an Schultagen  
S88- Montag, Mittwoch und Donnerstag an Schultagen

Am 24.12. und 31.12. Betrieb wie Samstag

Schülerverkehr Kiel  
 Schülerverkehr Rendsburg

# Fahrplan 4630 mit schülerrelevanten Fahrten

4630	Kiel - Achterwehr - Rendsburg												4630			
Autokraft GmbH, Aalborgstraße 63-71, 24768 Rendsburg																
	Montag - Freitag															
Linie	4630	4630	4630	4630	0620	0620	4630	0620	0620	0640	4630	0620	0640	4630	0620	4630
Fahrtnummer	001	003	005	007	010	012	009	014	022	017	011	020	025	013	016	015
Informationen zum Fahrplan					S	S	F		S	S	S40					
Hinweise	<span style="background-color: yellow;">■</span> Schülerverkehr Kiel <span style="background-color: lightgreen;">■</span> Schülerverkehr Rendsburg															
Kiel, Hauptpost								14:40						16:45		
Kiel, Herzog-Friedrich-Straße	5:55	7:15	10:30	11:54		13:38					15:55			17:02		18:30
Kiel, Hauptbahnhof D1	5:57	7:17	10:31	11:55		13:40	13:40				15:57			17:04		18:32
Kiel, Ziegelteich						13:29							16:46			
Kiel, Exerzierplatz						13:32							16:47			
Kiel, Humboldtschule					12:43				14:15							
Kiel, Hummelwiese	5:59	7:18	10:32	11:56		13:42					15:58			17:05		18:33
Kiel, Strucksdiek	6:07	7:25	10:38	12:04	12:57	13:52			14:35		16:05			17:12		18:40
Kiel, Russee Kirche	6:10	7:30	10:41	12:07	13:00	13:55			14:37		16:10			17:17		18:42
Schwartenbock, Abzw. Melsdorf	6:13	7:33	10:44	12:10	13:04	13:58			14:40		16:13			17:20		18:45
Schönwohld, Dörpstraat		7:38														
Schönwohld, Rendsburger Landstr.	6:14		10:47	12:13	13:06		14:00		14:42		16:16			17:23		18:48
Landwehr, Abzw. Kanalfähre									14:38				17:11			
Achterwehr, Bullenkoppel												16:26	17:18		17:26	
Achterwehr, Dorfstraße	6:18	7:40	10:51	12:17	13:13	14:05	14:03	14:05	14:45	14:45	16:20	16:27		17:27	17:27	18:52
Klein Nordsee, Abzw.	6:19	7:41	10:52	12:18	13:14	14:07	14:07	14:07	14:46	14:46	16:21	16:28		17:28	17:28	18:54
Felde, Schule					13:20	14:12		14:12	● 14:50			16:31			17:31	
Westensee, Abzw. Dorfstraße					13:27	14:18		14:18	● 14:56			16:37			17:37	
Emkendorfer Kreuz					13:30	14:23		14:23	● 15:11			16:41			17:41	
Krummwich, Dorfstraße							14:16		14:56							
Klein Königsförde, Wendeplatz							14:20		15:00							
Neu Nordsee, Jägerslust	6:21	7:44	10:55	12:21							16:24			17:31		18:56
Neu Nordsee, Abzw. Gut	6:22	7:45	10:56	12:22							16:25			17:32		18:57
Bredenbek, Bredenmoor	6:25	7:47	10:58	12:24							16:27			17:34		18:59
Bredenbek, Kieler Straße	6:28	7:49	11:00	12:26			14:29				16:29			17:36		19:01
Bredenbek, BAB-Anschlussstelle	6:32	7:51	11:02	12:28			14:31				16:31			17:38		19:03
Bovenau, Kieler Straße	6:35	7:53	11:04	12:30			14:33				16:33			17:40		19:05
Ostenfeld (RD), Brückenweg	6:40	7:58	11:09	12:35			14:38				16:38			17:45		19:10
Schülldorf, Dorfstraße	6:46		11:15	12:41												
Schacht-Audorf, Gemeinde		8:04					14:42				16:44			17:51		19:14
Osterrönfeld, Kühls Gasthof	6:51	8:10	11:20	12:46			14:48				16:50			17:57		19:20
Osterrönfeld, DEULA	6:55	8:12	11:23	12:49			14:50				16:52			17:59		19:22
Westerrönfeld, Schleth		8:14	11:25	12:51			14:52				16:54			18:01		19:24
Rendsburg, Berliner Brücke	7:19	8:19	11:30	12:56			14:57				16:59			18:06		19:29
Rendsburg, Musikschule	7:22	8:25	11:31	12:57			14:58				17:01			18:08		19:31
Rendsburg, Stadttheater/ZOB	7:25	8:28	11:34	13:00			15:00				17:04			18:11		19:34

F - Verkehrt nur an Ferientagen  
 S - Verkehrt nur an Schultagen

S40 - Dienstag und Donnerstag an Schultagen  
 9 - Linientaxi

● - Ab Felde, Bahnhof Halt nur zum Ausstieg.

Am 24.12. und 31.12. Betrieb wie Samstag

■ Schülerverkehr Kiel  
■ Schülerverkehr Rendsburg

1. Ausgangslage
2. Bestandsaufnahme je Bahnhof
3. Fahrplan 4630 mit schülerrelevanten Fahrten
- 4. Vorschlag zum weiteren Vorgehen**

# Vorschlag zum weiteren Vorgehen

Bis 09/2015

## 1. Fahrplanwechsel Dezember 2015

- Überprüfung von Optimierungsmöglichkeiten der Fahrtzeiten an den Bahnhöfen Achterwehr und Felde auf den Linien 620 und 4630

12/2015-  
04/2016

## 2. Fahrplanwechsel Dezember 2016

- Vollständige Überplanung des Linienverkehrs im Korridor Kiel-Rendsburg:

- Linie 620 Kiel-Westensee-Emkendorf-Rumohr-Kiel
- Linie 640 Kiel-Landwehr-Achterwehr-Königsförde
- Linie 4630 Kiel-Achterwehr-Rendsburg
- Linien 3123+3124 Schülerverkehre Schacht-Audorf (Linien der Fa. Graf Recke GmbH)
- Ggf. Linie 4610 Kiel-Nortorf(-Itzehoe)

- Fahrgastzählungen

- Winterferien 2015/2016 (1 Woche) und Osterferien 2016 (1 Woche)
- Schulzeit: Januar und Februar 2016 (je 1 Woche)

01-04/2016

- Auswertung Fahrtbeziehungen/Nutzungsverhalten der Kunden auf Basis der Verkaufsdaten 2015 bzw. der Zählzeiten 2016

04-07/2016

- Entwicklung eines angepassten Verkehrskonzeptes

- Beteiligung aller Akteure (Kreis, Ämter, Gemeinden, ggf. Schulträger/Schulen)
- Prüfung alternativer Bedienungsformen (Anruflinienfahrten ALFA, Zubringerverkehre etc.)
- Finanzierung