

# Radverkehr auf Landesebene

Runder Tisch Radverkehr des Kreises Rendsburg-Eckernförde  
am 24. April 2024

## Einblicke in...

1. Radstrategie SH 2030
2. Radakteure auf Landes- und komm. Ebene
3. Landesweites Radverkehrsnetz LRVN
4. Radtourismus
5. Förderlandschaft
6. Sonderfall § 33 a FAG

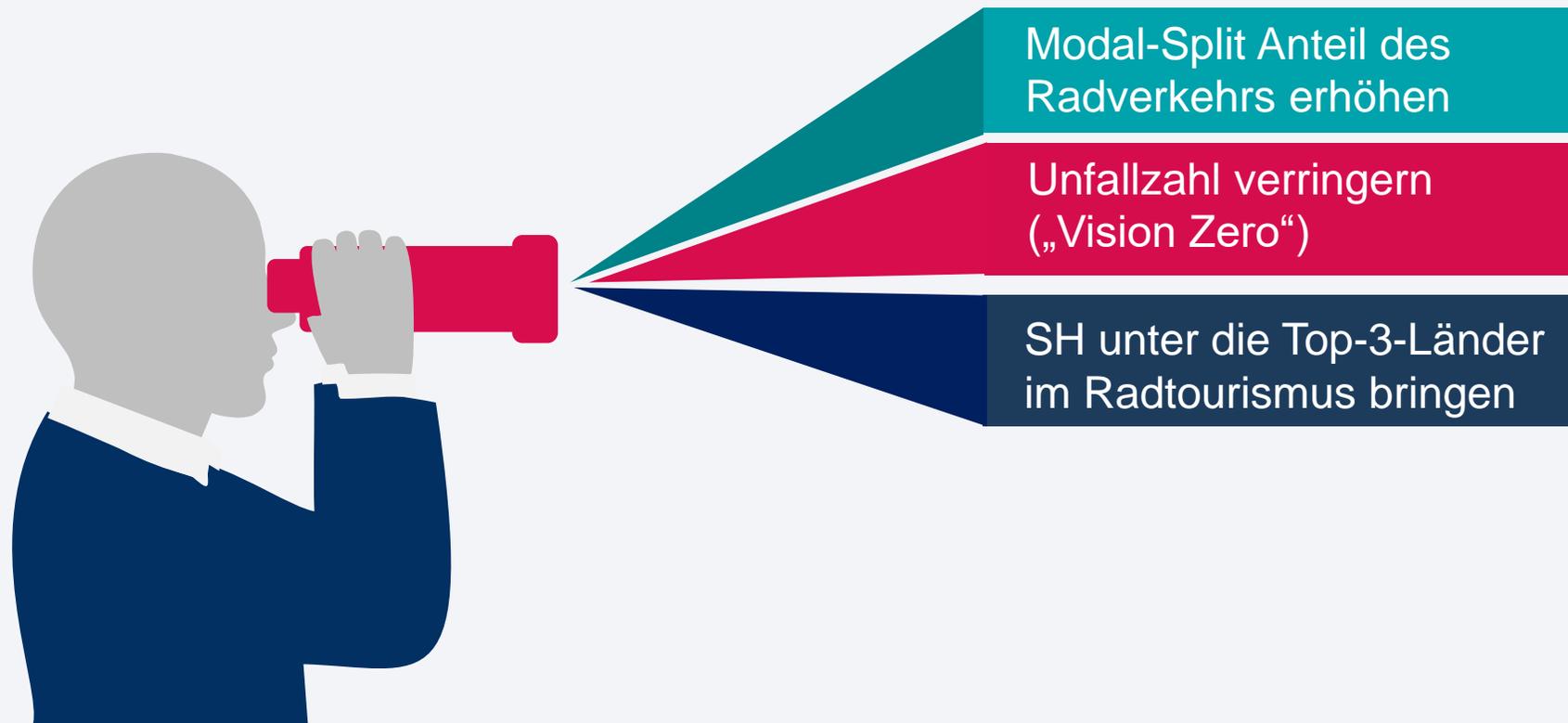


# Radstrategie



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

## Oberziele der Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

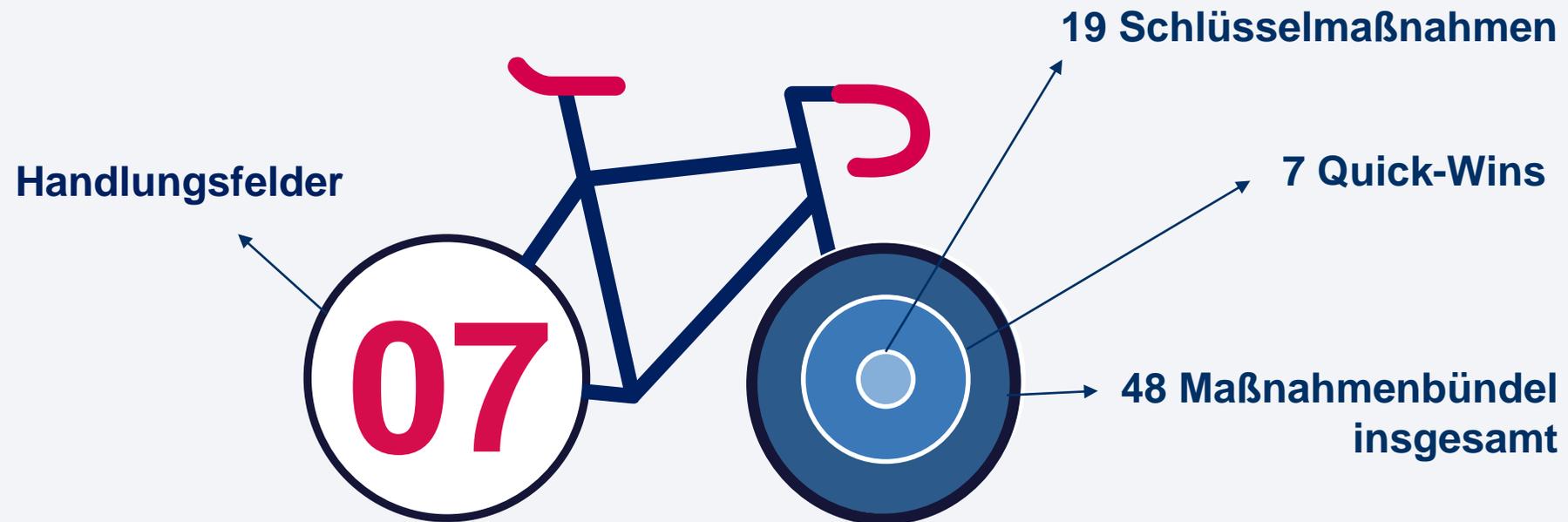


**„Ab aufs Rad im echten Norden“**

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

[der-echte-norden.info](http://der-echte-norden.info)

## Radstrategie in Zahlen



## Rad-Akteure auf Landes- und kommunaler Ebene

- Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus - insbesondere
  - Referat 40 – Gesamtkoordinierung Radverkehr, Radstrategie, Förderprogramme
  - Referat 41 – Radwegebau
  - Referat 42 – GVFG – Förderung
  - Referat 43 – Straßenverkehrsrecht und Verkehrssicherheit
  - Referat 45 – Verknüpfung zum ÖPNV z.B. Bike+Ride-Förderung
  - Referat 33 – Tourismus
- Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr – Stabstelle Radverkehr
- Mobilteam by NAH.SH
- RAD.SH - Kommunale Arbeitsgemeinschaft für den Rad und Fußverkehr
- **Kreise, Gemeinden und Gemeindeverbände**



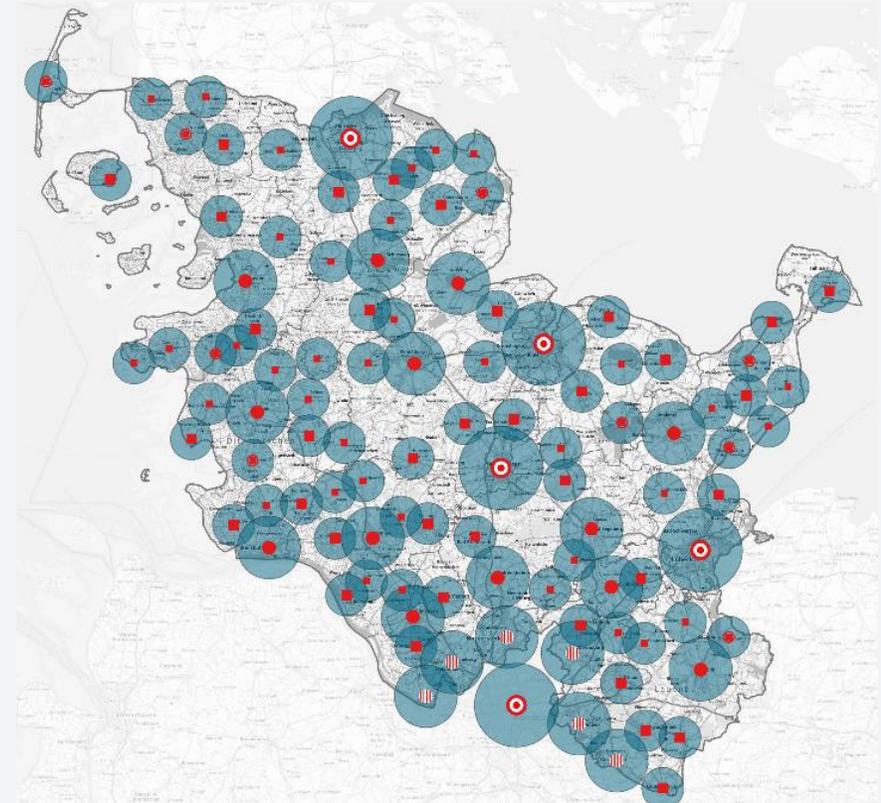
## 2. Landesweites Radverkehrsnetz - LRVN



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

## Das neue LRVN

- **Landesweites Radverkehrsnetz in Schleswig-Holstein:**
  - •Radstrategie 2030 => Schlüsselmaßnahme LRVN
- **Ziele**
  - •Planungsinstrument des Landes
  - •Baulastträgerübergreifendes Radverkehrsnetz
  - •Verbindung zwischen Alltagsnetz und touristischem Radnetz
- **Ergebnis**
  - Definition der Netzebenen 1 und 2
  - Darstellung der Lücken im Netz (an Landesstraßen)
  - Alles zu finden unter: [www.schleswig-holstein.de/lrvn](http://www.schleswig-holstein.de/lrvn)



## LRVN aktuell - daran arbeiten wir:

- **Radverkehrsinformationssystem Schleswig Holstein ( RIS.SH)**

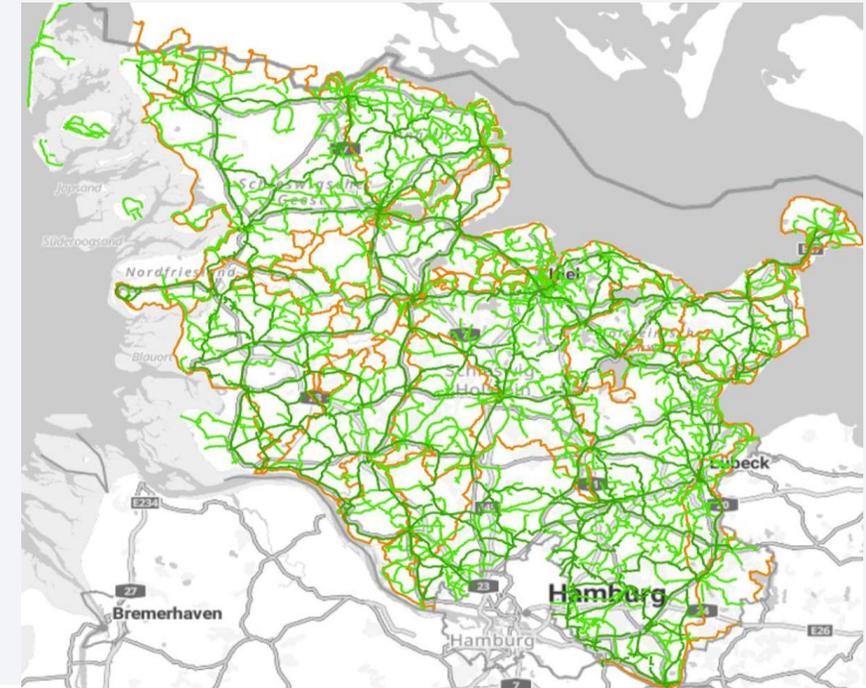
Einführung eines dynamischen Radverkehrsinformationssystems, das den Akteuren erlaubt, das LRVN einzusehen, zu pflegen und bedarfsgerechte Auswertungen vorzunehmen.

- **Priorisierung und Bauprogramm**

Festlegung auf eine Priorisierungsmatrix, auf dessen Grundlage Maßnahmen für das Bauprogramm des Landes abgeleitet werden.

- **Qualitätsstandards**

Ziel ist ein einheitliches Gesamtbild von Radverkehrsanlagen (RVA) in Schleswig Holstein, was mit der Einführung einheitlicher Qualitätsstandards (QS) erreicht werden soll.



# 3. Radtourismus



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

## Radtourismus – so viel schon geschafft!

- **Qualitätsstandards für den Radtourismus** in SH seit Dezember 2021 als Richtschnur.
- **Befahrung, Prüfung und Zustandsbewertung der 13 Radfernwege (2021-2023) abgeschlossen.**
- **Koordinierungsstelle Radtourismus** seit 2023 (bis Ende 2025) **bei RAD.SH** eingerichtet.
- **Pilotprojekt** „Entwicklung **Ochsenweg** zur ersten **Qualitätsradroute** in SH“ nach ADFC-Kriterien Anfang 2023 gestartet.
- **Radverkehrswegweisungserlass Schleswig-Holstein** wurde im Sommer 2023 veröffentlicht.
- **Modellprojekte** „Entwicklung von zwei **Radreiseregionen** in SH“  
2023 wurde ein Wettbewerb durchgeführt, den die Regionen Herzogtum Lauenburg und Ostseefjord Schlei gewonnen haben.

## Radtourismus – geplant:

-

- **Handbuch „Radverkehrswegweisung in Schleswig-Holstein“**

Die Erarbeitung ist im April gestartet und soll im Sommer 2024 abgeschlossen sein.

-

- **Touristisches Radnetz Schleswig-Holstein**

Es ist Teil des LRVN und soll als vermarktungsfähiges Produkt entwickelt werden.

Besteht aus den 13 Radfernwegen, ergänzt um noch auszuwählende qualitativ gute Themenrouten in allen Regionen des Landes.

-

- **Digitales Touristisches Radnetz Schleswig-Holstein (DTRN-SH)**

Zur Pflege der Radfernwegedaten und für die Entwicklung des digitalen Netzes wurde mit Dataport eine digitale Übergangslösung erarbeitet und Anfang des Jahres in Betrieb genommen. Die Radkoordinierungsstelle führt eine Aktualisierung der Radfernwege-Daten durch. Mittelfristig ist eine Verschneidung mit dem geplanten Radinformationssystem Schleswig-Holstein (RIS) vorgesehen.

# 5. Förderlandschaft



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

## Förderlandschaft Bund + Land

Bundesprogramme	Landesprogramme
Stadt und Land	
Radschnellwege	
investive Modellvorhaben Radverkehr	Ab aufs Rad
nicht-investive Modellvorhaben Radverkehr	Gemeindeverkehrsfinanzierungs- gesetz (GVFG)
Radnetz Deutschland	Bike & Ride
Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen § 17 EKrG	touristische Maßnahmen GRW
Betriebswege an Bundeswasserstraßen	Nachhaltige Stadtentwicklung
Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen	kleine touristische Infrastruktur (ILE- Richtlinie)
E-Lastenfahrräder für den fahrradgebundenen Lastenverkehr in der Wirtschaft und in Kommunen	
Kommunalrichtlinie	
Klimaschutz durch Radverkehr	

## „Stadt und Land“ - Finanzhilfen des Bundes

- verlängert von 2024 – 2030 mit einem Volumen von rd. **37,01 Mio. € für SH**
- **Antragsberechtigt:** Gemeinden, Kreise, kreisfreie Städte
- **Förderfähig:** Investitionen in die Radinfrastruktur vom Bügel bis zum Radwegeneubau inkl. Planungsleistungen und Anteile der dazugehörigen Fußinfrastruktur (keine Sanierung)
- **Förderquote:** 75 %, bis zu 90% für finanzschwache Gemeinden
- **Ansprechpartnerin:** Frau Sühling im LBV.SH



## „Ab aufs Rad“ - Landesförderprogramm

- **Von 2022 bis 2026 rd. 17,0 Mio. €** (rd. 11,9 Mio.€ noch frei )
- **Antragsberechtigt:** Gemeinden, Kreise, kreisfreie Städte, juristische Personen, die im schl.-holst. Radverkehr tätig sind
- **Förderfähig:** nicht-investive Maßnahmen (z.B. Konzepte, Planung) und insbes. Investitionen in Radschnellverbindungen und touristische Radinfrastruktur, Stärkung des Eigenanteils bei Inanspruchnahme anderer Förderprogramme
- **Förderquote:** 75 %, bis zu 90% für finanzschwache Gemeinden
- **Ansprechpartnerin:** Frau Böttcher im MWVATT

## Betriebswege an Bundeswasserstraßen

- *Mit der Maßgabe der 10-prozentigen finanziellen Beteiligung einschließlich der Übernahme der Verkehrssicherungspflicht durch Kommunen und Gemeindeverbände können mit diesen Ausgaben Betriebswege an Bundeswasserstraßen auch für den Radverkehr tauglich ausgebaut werden. Hierzu können auf Antrag einmalig Mittel aus diesem Titel in Höhe von 90 Prozent der Kosten für den Radwegeausbau (Sprungkosten gegenüber dem Betriebswegeausbau) verwendet werden.*
- Kontakt über das Wasser- und Schifffahrtsamt Nord-Ostsee-Kanal ,
- Jörg Brockmann, Telefon 0431 3603 480



# Sonderfall § 33 a FAG



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

## FAG-Zuweisung für Kreise und Kommunen

Über das Haushaltsbegleitgesetz 2024 wurde der § 33 a FAG eingeführt:

### § 33a

#### Zuweisungen des Landes an die Kreise und Gemeinden für Investitionen in den Radverkehr

- (1) Die Kreise und Gemeinden erhalten in 2024 zweckgebundene Zuweisungen zur Förderung des Radverkehrs. Dabei entfallen auf die Kreise 12,0 Millionen Euro und auf die Gemeinden 8,0 Millionen Euro.
- (2) Die Verteilung erfolgt nach einem Verteilungsschlüssel, den das für den Verkehr zuständige Ministerium bestimmt. Die Auszahlung erfolgt ebenfalls durch das für den Verkehr zuständige Ministerium.

# Konditionen des Notkredites gem. Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 15. November 2023 zum Bundeshaushalt

- Mittel dürfen **ausschließlich in 2024 zweckgebunden** verwendet werden (investiv)
  - Es muss sich um neue/zusätzliche Maßnahmen aufgrund der Notlage handeln
  - Mittel sind nicht in das Jahr 2025 übertragbar
  - Mittel müssen vom „Endverbraucher“ in 2024 ausgegeben werden, es reicht nicht aus, dass sie den Landeshaushalt verlassen
  - Nicht verbrauchte Mittel müssen zurückgegeben werden
- ⇒ **daher ist die Verwendung nachzuweisen** (Vgl. Anlage 3 zum Zuweisungsschreiben)

## Mögliche Maßnahmen

- Radwege ⇒ Neu-, Um und Ausbau (z. Bsp. Lückenschlüsse)
- Sanierung, Beseitigung von Wurzelaufbrüchen
- Einrichtung von Fahrradstraßen
- Schutzstreifen
- Knotengestaltung
- Abstellanlagen (Bügel, Boxen, Fahrradparkhäuser, Überdachungen inkl. Beleuchtung – ggf. aus Angebot der NAH.SH))
- Radwegebeleuchtung
- Feste Zählstellen
- Lichtsignalanlagen („kluge Ampeln“)
- Piktogramme, Markierungen
- Servicestationen
- Schräge Mülleimer an Radwegen
- Haltegriffe, Fußabstellmöglichkeiten an Ampeln

## Mögliche Maßnahmen

- Beseitigung „Rechter Winkel“ (bei Kreuzung Radweg – Straße)
- Touristische Radbegleitinfrastruktur (Rastplätze, Unterstand)
- Infotafeln zu touristischen Radrouten
- Fahrzeuge für den Winterdienst
- Dienstfahrräder
- Radwegweisung gem. Handbuch
- Verkehrsübungsplätze für Radfahrende
- Ladestationen für Pedelecs
- Eigenanteile für geplante Förderanträge
- Mehrkosten bei laufenden Maßnahmen
- Mobilitätsstationen
- Planungen für Maßnahmen mit Investitionsstart 2024
- Kleine Maßnahmen an Radfernwegen gem. Mängelliste aus Befahrung

Herzlichen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

## Links

- Website: Radverkehr im MWWATT
  - [schleswig-holstein.de](https://www.schleswig-holstein.de) – Radverkehr
- LRVN:
  - [www.schleswig-holstein.de/lrvn](http://www.schleswig-holstein.de/lrvn)
- Radstrategie SH 2030
  - [https://www.schleswig-holstein.de/DE/Fachinhalte/R/radverkehr/Downloads/radstrategie\\_Brosch%C3%BCre.pdf?\\_blob=publicationFile&v=1](https://www.schleswig-holstein.de/DE/Fachinhalte/R/radverkehr/Downloads/radstrategie_Brosch%C3%BCre.pdf?_blob=publicationFile&v=1)
- Erste Evaluierung der Radstrategie
  - [https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/R/radverkehr/Downloads/radstrategie\\_Evaluierung\\_1.pdf?\\_blob=publicationFile&v=3](https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/R/radverkehr/Downloads/radstrategie_Evaluierung_1.pdf?_blob=publicationFile&v=3)
- Radinfrastrukturbericht
  - <https://www.landtag.ltsh.de/infothek/wahl19/drucks/03300/drucksache-19-03395.pdf>
- Broschüre „Qualitätsstandards für den Radtourismus in Schleswig-Holstein“
  - [Inhalte - Qualitätsstandards im Radtourismus - schleswig-holstein.de](https://www.schleswig-holstein.de)
- Richtlinie zum Sonderprogramm „Stadt und Land“
  - [schleswig-holstein.de - Radverkehr - Sonderprogramm "Stadt und Land"](https://www.schleswig-holstein.de)
- Richtlinie „Ab aufs Rad“
  - [schleswig-holstein.de - Radverkehr - "Ab aufs Rad,"](https://www.schleswig-holstein.de)
- Mobiliteam by NAH.SH
  - [Startseite - mobiliteam by NAH.SH | mobiliteam](https://www.mobiliteam.de)
- RAD.SH
  - [Rad.SH – Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein](https://www.rad.sh)